



LA SUSCRITA COORDINADORA DEL GRUPO DE RELACIONAMIENTO CON EL
CIUDADANO Y GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN DEL MINISTERIO DE MINAS Y
ENERGÍA

HACE CONSTAR

Que en cumplimiento a lo establecido en el numeral 1.1, numeral 7 del artículo 1 del Decreto 1273 de 2020, en la Agenda Regulatoria 2022 del Ministerio de Minas y Energía – Dirección de Hidrocarburos, fila 10, aparece incluido el proyecto normativo “Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones”.

Que el Ministerio de Minas y Energía publicó el referido Proyecto normativo para consulta de la ciudadanía, grupos de interés a fin de recibir opiniones, sugerencias y propuestas alternativas, desde el veinticuatro (24) de junio hasta el nueve (09) de julio de 2022, en el portal web, sección de Atención al Ciudadano/Foros en Consulta Ciudadana en el siguiente vínculo:

<https://www.minenergia.gov.co/es/servicio-al-ciudadano/foros/lineamientos-de-pol%C3%ADtica-de-recursos-energ%C3%A9ticos-distribuidos-y-arenas/>

Que los interesados también pudieron acceder al documento desde la sección de Transparencia y Acceso a la Información Pública del portal web del Ministerio.

Que, para facilitar la participación de los interesados, se informó sobre la disponibilidad de este documento en discusión y los canales de comunicación a donde enviar sus observaciones, mediante los siguientes medios: Home/otras noticias

Que durante el tiempo dispuesto el documento en consulta ciudadana recibió comentarios de cuatro (04) partes interesadas a través de los canales dispuestos: Correo electrónico pciudadana@minenergia.gov.co y sección comentarios

Dada en Bogotá el catorce (14) de julio de 2022.

Martha Isabel Jaime Galvis

Anexo: Dieciocho (18) folios - Informe de comentarios Grupo de Relacionamento con el Ciudadano y Gestión de la Información

Proyectó: Martha Isabel Jaime Galvis

GRUPO DE GESTIÓN DE LA RELACIONAMIENTO CON EL CIUDADANO Y GESTION DE LA INFORMACIÓN

Informe documento en discusión

Proyecto de Resolución Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones”.

Fecha inicial recepción de comentarios: 24 de junio de 2022

Fecha fin para recibir comentarios: 09 de julio de 2022

Solicitantes:

Paola Galeano Echeverry
Oficinas Asesora jurídica

Catalina Camargo Angarita
Luisa Fernanda García
Vanegas
Dirección de Hidrocarburos

Medios de divulgación:

Portal Web www.minenergia.gov.co en:

- Módulo de Foros: MinMinas/
- Atención al Ciudadano/Proyectos de Actos Administrativos en Consulta Ciudadana
- Aviso en Home

Medios de recepción comentarios: correo pciudadana@minenergia.gov.co y Sección_comentarios

PUBLICACIÓN

Página 2 de 18

En Minenergía todos los trámites son gratuitos.

Reporte cualquier irregularidad en el correo electrónico lineaetica@minenergia.gov.co
Calle 43 No. 57 - 31 CAN Bogotá, Colombia - Código Postal 111321
Conmutador (57 1) 2200300 - Línea gratuita nacional 01 8000 910180
www.minenergia.gov.co



Se publicó la noticia, enlace directo al foro donde se presentó el documento en discusión, tal cual se evidencia en el siguiente enlace e imágenes.

<https://www.minenergia.gov.co/es/servicio-al-ciudadano/foros/reglamento-t%C3%A9cnico-de-emergencia-sobre-los-requisitos-de-calidad-de-los-combustibles-de-aviaci%C3%B3n/>

Minenergía | Servicio al Ciudadano | Foros | Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación

Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación

Minenergía, BOGOTÁ.
Sector: Hidrocarburos
Fecha Inicio: 24 de Junio de 2022
Fecha Fin: 9 de Julio de 2022

En cumplimiento de lo señalado en el numeral 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, en concordancia con lo previsto en el inciso 2 del artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015, sustituido por el artículo 1 del Decreto 1273 de 2020 y las resoluciones 4 0310 y 4 1304 de 2017, se publica para participación ciudadana el proyecto de Resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones", con el objeto de recibir observaciones y comentarios.

Las observaciones, comentarios y propuestas al referido proyecto de resolución deberán realizarse por medio de este foro o [diligenciando el formulario para recepción de comentarios](#), el cual debe enviar conservando el formato editable al correo electrónico pciadadana@minenergia.gov.co, hasta el próximo sábado 09 de julio de 2022.



Documento Propuesto

[Proyecto de Resolución](#) - "Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones"

Otros documentos

[Memoria Justificativa](#)

Ilustración 1 Divulgación: publicación en el espacio foros/ Portal Web MinEnergía



Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación

En cumplimiento de lo señalado en el numeral 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, en concordancia con lo previsto en el inciso 2 del artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015, sustituido por el artículo 1 del...

Sector: Hidrocarburos

Fecha Inicio: 24 de Junio de 2022

Fecha Fin: 9 de Julio de 2022

Ver Foro

Ilustración 2 Divulgación: publicación aviso en home/ Portal Web MinEnergía

COMENTARIOS RECIBIDOS DE LA CIUDADANÍA

Durante el tiempo dispuesto para recepción de comentarios el Proyecto de Resolución “Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones”, recibió comentarios de cuatro (04) partes interesadas a través de los canales dispuestos para tal fin:

- Correo electrónico: pciudadana@minenergia.gov.co
- Sección comentarios

Comentario 1

De: Mariana Mesa Leal - Onac.

Enviado: viernes, 8 de julio de 2022 8:11



Asunto: Comentarios Reglamento Técnico de Emergencia
Combustibles de Aviación – ONAC

	FORMULARIO PARA RECEPCIÓN DE COMENTARIOS DE LA CIUDADANÍA Y PARTES INTERESADAS		
		FP-F-01	
		7/03/2022 2	V - 1

Sector:	Hidrocarburos
Resolución:	Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones
Fecha inicio:	24/06/2022
Fecha fin:	9/07/2022

Fecha 8/07/2022

Comentario: 0:00

Datos de contacto:	Correo electrónico:	mariana.mesa@onac.org.co; julieth.villarraga@onac.org.co
Nombre de la empresa o interesado:		Organismo Nacional de Acreditación de Colombia - ONAC

N o	Tema de observación	Referente del Acto Administrativo (artículo, numeral y/o página)	Comentario detallado
1	General - Evaluación de la conformidad.		En primera instancia, se le recuerda al regulador que uno de los instrumentos para permitirle demostrar y confirmar, a los obligados y a las autoridades de inspección, vigilancia y control, que el principio fundamental que busca proteger al expedir un reglamento técnico, está siendo cumplido, es la evaluación de la conformidad acreditada (realizada por una tercera parte independiente). Con esta alternativa se amplía la cobertura de



		la confirmación de cumplimiento; se reduce el costo a cargo del Estado, derivado de las labores de inspección y vigilancia, y el Gobierno mantiene íntegramente sus facultades de control.
2		Dicho lo anterior, la selección del tipo de actividad de evaluación de la conformidad depende del resultado que se desea obtener. A la fecha, ONAC cuenta con 1 laboratorio de ensayo acreditado bajo la norma internacional ISO/IEC 17025, con alcance a <i>combustibles para turbinas de aviación</i> , evaluados bajo diferentes documentos normativos de la Sociedad Americana para Pruebas y Materiales - ASTM, por sus siglas en inglés, de modo que existe capacidad para la evaluación de la conformidad acreditada. Sin embargo, éste no contempla las normas mencionadas por el Reglamento Técnico, por lo que podría ampliar su alcance en dado caso.
3		También hay acreditado un organismo certificador de producto, bajo la norma ISO/IEC 17065, con alcance a <i>combustibles para aviones, Jet fuel JP4</i> , evaluado bajo el documento normativo <i>NTE INEN 2070 Productos derivados del petróleo. Jet A-1 Requisitos</i> .
4		Finalmente se invita al regulador a hacer uso de las herramientas de la Infraestructura de la Calidad con las que cuenta el país: la acreditación es una actividad que tiene como objeto dar confianza a éste y al consumidor local o extranjero, y a todas las partes interesadas, respecto de la competencia técnica de quienes evalúan la conformidad de los productos, en este caso.



Comentario 2

De: María Adelaida Pradilla Posada -Acp.

Enviado: viernes, 8 de julio de 2022 14:38

Asunto: Comentarios ACP a proyecto reglamento técnico de emergencia jet

	FORMULARIO PARA RECEPCIÓN DE COMENTARIOS DE LA CIUDADANÍA Y PARTES INTERESADAS		
		FP-F-01	
		7/03/2022	V-1

Sector:	Hidrocarburos
Resolución:	Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones
Fecha inicio:	24/06/2022
Fecha fin:	9/07/2022

Fecha Comentario:

Datos de contacto:	Correo electrónico:	mpradilla@acp.com.co
Nombre de la empresa o interesado:		Asociación Colombiana del Petróleo y Gas

No	Tema de observación	Referente del Acto Administrativo (artículo, numeral y/o página)	Comentario detallado
----	---------------------	--	----------------------



1	Calidad de los combustibles de aviación	Artículo 3	<p>Recomendamos referir en este artículo a las versiones vigentes de las normas ASTM D 1955 y la NTC 1899, esto con el fin de evitar que el reglamento técnico quede rápidamente desactualizado.</p> <p>El estándar internacional ASTM “1655-21c” es en este momento el que se encuentra en vigencia, sin embargo, la versión ASTM 1655-22 puede llegar a publicarse en cualquier momento, ya que estos estándares de aviación se actualizan una vez al año o a veces con mayor frecuencia. Se recomienda por tanto exigir el cumplimiento de la versión ASTM 1655 vigente y más actualizada.</p> <p>Respecto a la norma NTC 1899:2022, que contiene parámetros con valores que están a su vez alineados con la ASTM 1655, es necesario precisar que esta norma se irá actualizando con base a la versión vigente de ASTM 1655.</p>
2	Tomas de muestras de los combustibles para turbinas de aviación	Artículo 4	<p>Recomendamos, igualmente, citar en este artículo la versión vigente de la norma NTC 5836, e incluir también la norma internacional de referencia, es decir la ASTM D 4057.</p>

Comentario 3

De: Raul Andres Avila Forero (CENIT)

Enviado: viernes, 8 de julio de 2022 16:04

Asunto: Cenit Comentarios proyecto Resolución RT Emergencia Calidad Comb. Aviación



CEN-DFM-2914-2022-E

Bogotá D.C., 8 de julio de 2022

Doctora
SARA VÉLEZ CUARTAS
Directora de Hidrocarburos (E)
Ministerio de Minas y Energía
Calle 43 No. 57 - 31 CAN
Bogotá D.C.

Asunto: *Comentarios Cenit al Proyecto de Resolución: Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones.*

Respetada doctora Vélez,

En el marco del plazo fijado por el Ministerio de Minas y Energía, desde Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S., nos permitimos poner a su consideración nuestros comentarios y sugerencias al proyecto de Resolución del asunto, en el formato adjunto a esta comunicación.

Entendiendo que se está evaluando la posibilidad de comercializar en Colombia combustible Jet A, es muy importante tener en cuenta, no solo las condiciones de calidad que se deben tener para la comercialización planteada, sino que esto se enmarque asimismo en las condiciones logísticas, operativas y técnicas que debe ser necesario que cumplan todos los agentes de la cadena involucrados en la distribución de combustibles líquidos de aviación. Lo anterior, especialmente respecto al manejo operativo que conllevaría la logística y transporte de nuevos combustibles como el Jet A, por los sistemas de poliductos, teniendo en cuenta, entre otros, los procesos de segregación, requerimientos de infraestructura adicional de almacenamiento y uso de líneas de transporte.

Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos | Nit: 900.531.210-3 | Pbx: +57 1 3198800 | Calle 113 # 7-80, Piso 13, Bogotá, Colombia.



Agradecemos la atención prestada, y quedamos atentos a las definiciones que en materia determine el Ministerio.

Cordialmente,

FABIO A. SÁNCHEZ DÍAZ
Gerente de Regulación y Tarifas

Elaboró: Raúl Ávila

Adjunto: CENIT Medidas para garantizar continuidad del abastecimiento de combustibles líquidos derivados del petróleo.xlsx

	FORMULARIO PARA RECEPCIÓN DE COMENTARIOS DE LA CIUDADANÍA Y PARTES INTERESADAS		
		FP-F-01	
		7/03/2022	V-1

Sector:	Hidrocarburos
Resolución:	Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones
Fecha inicio:	24/06/2022
Fecha fin:	9/07/2022

Fecha

Comentario: 8/07/2022 0:00

Datos de contacto: Fabio Sánchez	Correo electrónico: fabio.sanchez@cenit-transporte.com
Nombre de la empresa o interesado:	Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos SAS



N o	Tema de observación	Referente del Acto Administrativo (artículo, numeral y/o página)	Comentario detallado
1	Considerando	<p>Página 2. Que, se desarrollaron mesas de trabajo entre el 11 de abril y el 13 de mayo de 2022 en las que participaron la Asociación Internacional de Transporte Aéreo, IATA, la Aeronáutica Civil de Colombia, Ecopetrol S.A., la Asociación Colombiana de Petróleo, Organización Terpel S.A., el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, el Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, entre otros. En estos espacios se deliberó sobre la necesidad de incluir el combustible de aviación tipo Jet A dentro de la oferta de distribución de combustible en el país, además de determinar la estrategia para la actualización de la Resolución 180790 de 2002.</p>	<p>En las mesas de trabajo sostenidas, vemos que no se tuvo en cuenta la participación del transportador por ductos y, dado que la medida busca aumentar la disponibilidad de producto, desde nuestra perspectiva, es necesario viabilizar o al menos, poder revisar los impactos para su distribución en masa a través de los sistemas de poliductos. Respetuosamente, le solicitamos a su despacho realizar una mesa de trabajo con el transportador por ductos para poder ser parte de esta solución de reactivación económica nacional, explicando el proceso operativo y los posibles impactos de las definiciones normativas propuestas.</p>



2	Considerando	<p>Que, si bien existió una recuperación en el año 2021, es necesario continuar los esfuerzos para la reactivación económica. En efecto, de acuerdo con las cifras obtenidas del SICOM, en el 2021 la demanda de Jet A-1 alcanzó los 437 millones de galones anuales. Si bien esto se traduce en una mejoría en comparación con las cifras de 2020, la demanda aún se encuentra 10% por debajo del promedio del año 2019.</p>	<p>Es importante tener en cuenta los niveles actuales de demanda de Jet A-1 para el ejercicio planteado de demanda, ya que actualmente el consumo de este combustible ya supera cifras prepandemia.</p>
3	Artículo 1. Objeto	<p>La presente resolución tiene por objeto expedir el reglamento técnico de emergencia para los parámetros y requisitos de calidad del combustible de aviación para motores tipo turbina, con el objetivo de que la comercialización de estos combustibles se cumpla bajo las condiciones de seguridad y calidad requeridas, además de mejorar la oferta de combustibles para el sector aéreo en el país. Este reglamento, además, tiene por objeto evitar que se configuren amenazas a la seguridad del país en tanto, un desabastecimiento del combustible de aviación pondría en riesgo la prestación de otros servicios públicos esenciales como la seguridad y el transporte de alimentos y bienes de primera necesidad.</p>	<p>Sugerimos respetuosamente al Ministerio de Minas y Energía aclarar, con el ánimo de analizar aspectos logísticos, ¿se cuenta con proyecciones de volúmenes y centros de ingreso y de consumo de las dos calidades de turbocombustible que proponen manejar?; lo anterior es determinante para evaluar si una segregación de calidades redundará en una mayor disponibilidad de oferta o terminará castigando posiblemente cupos actuales en tanques de almacenamiento de JET A-1.</p>



4	Artículo 2. Ámbito de aplicación	<p>*Gasolinas sin tetraetilo de plomo para motores de aviación clasificadas en la subpartida arancelaria 27.10.12.11.00 o las subpartidas arancelarias que las sustituyan.</p> <p>*Carborreactores tipo gasolina para reactores y turbinas clasificadas en la subpartida arancelaria 27.10.12.92.00 o las subpartidas arancelarias que las sustituyan.</p> <p>*Carborreactores tipo queroseno para vehículos y turbinas clasificadas en la subpartida arancelaria 27.10.19.15.00 o las subpartidas arancelarias que las sustituyan.</p>	<p>Bajo lo definido en el Artículo 2 para estas tres definiciones, no es claro si: ¿hace referencia a personas o entidades que tienen interés en el tema planteado que se regula? O hace referencia a tres denominaciones de combustibles de aviación, diferentes al JET A-1 y JET A que también se promueven desde el presente proyecto de resolución, para usarlo potencialmente; Se sugiere correlacionar los nombres y partidas arancelarias a los combustibles principales que menciona este proyecto (Jet A-1 y Jet A) para entender que se les incluye dentro del ámbito de aplicación.</p> <p>Agradeceríamos al Ministerio pueda ampliar el entendimiento que se le puede dar al artículo.</p>
---	--	---	--



5	Artículo 3. Calidad de los combustibles de aviación	Los combustibles de aviación deberán cumplir las disposiciones establecidas en el estándar internacional ASTM 1655- 21c – Tabla 1, así como aquellas establecidas en la NTC 1899:2022 “Petróleo y sus derivados. Combustible de aviación para motores a reacción”.	Respetuosamente, agradecemos aclarar si este proyecto de resolución, ¿involucra la evaluación de manejo segregado de dos calidades de combustibles de aviación a los agentes de la cadena de suministro o contempla también, mezclas de los mismos?. Se requeriría definir las zonas donde se manejaría uno y otro combustible de aviación tanto en puntos de origen de entrada o producción de los combustibles y de puntos de destino de entrega, volúmenes que se manejarían, para determinar las calidades correspondientes.
6	Evaluación de impacto	Costos adicionales de despliegue uso nuevo combustible con parámetros diferenciales	Solicitamos respetuosamente evaluar los costos adicionales en materia de logística de almacenamiento y de transporte por ductos que se podrían generar para Colombia al disponer de dos o más calidades de combustibles de aviación diferentes, en aras de garantizar



		<p>el proceso de separación de los combustibles tanto en los almacenamientos como en las líneas de transporte y no afectar sus propiedades de calidad; esto conllevaría posiblemente a requerimientos de infraestructura adicional, que implica mayores costos dentro de los diferentes eslabones de la cadena de suministro de combustible de aviación, y no es claro la definición del esquema que remuneraría estas nuevas necesidades de infraestructura.</p>
--	--	---

Comentario 4

De: RAMON MADRINAN <director@asocec.org>

Enviado: viernes, 8 de julio de 2022 16:09

Asunto: ASOCEC.- Comentarios al Proyecto de Resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones".

	FORMULARIO PARA RECEPCIÓN DE COMENTARIOS DE LA CIUDADANÍA Y PARTES INTERESADAS		
		FP-F-01	
		7/03/2022	V-1

Sector:	Hidrocarburos
Resolución:	Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones
Fecha inicio:	24/06/2022
Fecha fin:	9/07/2022

Fecha Comentario:		
Datos de contacto:	Correo electrónico:	
Nombre de la empresa o interesado: ASOCEC		

No	Tema de observación	Referente del Acto Administrativo (artículo, numeral y/o página)	Comentario detallado

1	Incluir artículo que defina los mecanismos de demostración de la conformidad	Artículo adicional	<p>Se sugiere incluir un artículo adicional para indicar el mecanismo que permita desmotar la conformidad del producto, a través de un certificado de emitido por OEC acreditado bajo la norma ISO/IEC 17065. Puede ser a través de una declaración de primera parte, haciendo uso de laboratorios acreditados bajo la norma ISO/IEC 17025 para la verificación de ensayos de la norma NTC 1899:2020.</p> <p>Esta observación se soporta en el concepto de infraestructura de la calidad del Decreto 1595 de 2015</p>
2	Incluir artículo adicional que defina el pedido de emergencia, el cual mantendrá activo el reglamento.	Artículo adicional	<p>Generalmente los reglamentos de emergencia tienen una vigencia de 12 meses, extensibles a 6 meses adicionales en caso de ser necesario, es importante definir el periodo, ya que esto depende la vigencia de los certificados o los mecanismos de demostración de la conformidad definidos para el cumplimiento del reglamento.</p> <p>Aclarar si, la definición de emergencia se soporta en los definidos en el considerando, o será un reglamento técnico de emergencia con las vigencias mencionadas en el párrafo anterior.</p>
3	Periodo de implementación	Artículo 7	<p>Siempre y cuando, se implemente un mecanismo para demostrar la conformidad, se sugiere definir un periodo para que las organizaciones gestionen las actividades necesarias que permita garantizar el cumplimiento de la resolución</p>

4	Norma referenciada	<p>Artículo 3. Calidad de los combustibles de aviación. Los combustibles de aviación deberán cumplir las disposiciones establecidas en el estándar internacional ASTM 1655- 21c – Tabla 1, así como aquellas establecidas en la NTC 1899:2022 “Petróleo y sus derivados. Combustible de aviación para motores a reacción”.</p>	<p>En este artículo se incluyen las versiones de cada estándar, sería apropiado agregar la frase de “o versiones que las sustituyan”, para garantizar la referencia a su versión vigente en cada actualización.</p> <p>Adicionalmente, se debe agregar la “D” a la mención del estándar ASTM D1655</p>
---	--------------------	--	--

Los cometarios se enviaron a la Dirección de Hidrocarburos, área de su competencia, para ser tenido en cuenta a la hora de expedir el Acto Administrativo

Atentamente,



Martha Isabel Jaime Galvis

Coordinadora Grupo de Relacionamiento con el Ciudadano y Gestión de la Información

Proyectó: Martha Isabel Jaime Galvis