

		EVALUACIÓN DE LA INCIDENCIA SOBRE LA LIBRE COMPETENCIA DE LOS PROYECTOS DE ACTOS ADMINISTRATIVOS EXPEDIDOS CON FINES REGULATORIOS			
PROYECTÓ		Diana Sofía Díaz Castro			Abogada de la Dirección de Hidrocarburos
OBJETO DEL PROYECTO DE REGULACIÓN:		"Por la cual se expide el Reglamento Técnico de Emergencia sobre los requisitos de calidad de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones".			No. DE RESOLUCIÓN O ACTO: Por numerar
ENTIDAD QUE REMITE:		Dirección de Hidrocarburos Ministerio de Minas y Energía			FECHA: 13/06/2022
CUESTIONARIO					
PREGUNTA		SI	NO	EXPLICACIÓN	OBSERVACIONES
1.	¿La regulación limita el número o la variedad de las empresas en uno o varios mercados relevantes relacionados? Es posible que esto suceda, entre otros eventos, cuando el proyecto de acto:				
a)	Otorga derechos exclusivos a una empresa para prestar servicios o para ofrecer bienes.		X	No. El proyecto de resolución solo busca actualizar las Normas Técnicas Colombianas (NTC - expedidas por Icontec) en materia de calidad en combustibles Jet A y Jet A1 en Colombia. Por esta razón no otorga derechos exclusivos a una empresa para prestar servicios o para ofrecer bienes.	
b)	Establece licencias, permisos, autorizaciones para operar o cuotas de producción o de venta.		X	No. Dado que este proyecto de regulación solo busca actualizar la NTC en materia de regulación del combustible Jet A y Jet A1 en Colombia, no está estableciendo licencias, permisos o autorizaciones para operar o cuotas de producción de venta. Es cierto que la medida actualiza los requisitos de calidad que deben cumplir los combustibles de aviación tipo turbina. Sin embargo, en el caso del Jet A, el producto no se comercializa actualmente en Colombia por lo que no se están imponiendo licencias, permisos.	
c)	Limita la capacidad de cierto tipo de empresas para ofrecer un bien o prestar un servicio.		X	No. De hecho, el proyecto de resolución busca abrir un nuevo mercado en cuanto a la comercialización de combustibles Jet A en Colombia al actualizar la normativa aplicable. Por ello, no representa limitación alguna a la capacidad de cierto tipo de empresas para ofrecer un bien o prestar un servicio. Si bien caracteriza el producto que se debe comercializar en Colombia, tal caracterización es acorde con la que se exige a nivel internacional y es exigible a todas las empresas que estén interesadas en comercializar tal producto en Colombia.	
d)	Eleva de manera significativa los costos de entrada o salida del mercado para las empresas.		X	No. Los insumos con los que se realizó el estudio técnico correspondiente a este proyecto regulatorio, muestran que no existe un incremento significativo en los costos de entradas del mercado de Jet A, especialmente teniendo en cuenta que en Colombia ya se comercializan combustibles parecidos, tales como el Jet A1.	
e)	Crea una barrera geográfica a la libre circulación de bienes o servicios o a la inversión.		X	No. El proyecto de regulación de ninguna manera crea una barrera geográfica a la libre circulación de bienes o servicios o a la inversión, dado que busca abrir un nuevo mercado en materia de combustibles de aviación (Jet A) y actualiza la normativa Colombiana en materia de calidad en relación con los estándares que ya existen a nivel internacional.	
	Incrementa de manera significativa los costos:				

f)	i)	Para nuevas empresas en relación con las empresas que ya operan en un mercado o mercados relevantes relacionados		X	No. De hecho, debido a la carencia de la regulación técnica en materia de calidad para el JET A no era posible comercializar tal producto en nuestro país. Por lo anterior no es posible afirmar que exista un empresa que opere en este mercado con el mencionado producto. En cuanto al mercado de Jet A y Jet A1, lo único que buscar regular esta	
	ii)	Para unas empresas en relación con otras cuando el conjunto ya opera en uno o varios mercados relevantes relacionados.		X	No. De hecho debido a la carencia de la regulación técnica en materia de calidad para el JET A no era posible comercializar tal producto en nuestro país. Por lo anterior no es posible afirmar que exista un empresa que opere en este mercado con el mencionado producto.	
2.		¿La regulación limita la capacidad de las empresas para competir en uno o varios mercados relevantes relacionados? Es posible que esto suceda, entre otros eventos, cuando el proyecto de acto:				
a)		Controla o influye sustancialmente sobre los precios de los bienes o servicios o el nivel de producción.		X	No. El proyecto de resolución no influye sobre los bienes o servicios, ni sobre el nivel de producción, únicamente busca actualizar en el ordenamiento jurídico colombiano las NTC aplicables a la regulación de calidad del Jet A y Jet A1 en Colombia. Esta regulación no incluye nigura norma relacionada con el precio del producto.	
b)		Limita a las empresas la posibilidad de distribuir o comercializar sus productos.		X	No. El proyecto regulatorio, mediante la actualización de la NTC busca ampliar el mercado de combustibles en Colombia para incluir la comercialización de Jet A. En ese sentido, este proyecto no limita a las empresas la posibilidad de distribuir o comercializar sus productos, de hecho propicia su comercialización. Y, de otro lado, si bien establece una caracterización del producto, tal caracterización busca generar condiciones de seguridad	
c)		Limita la libertad de las empresas para promocionar sus productos.		X	No. Este proyecto regulatorio no tiene ninguna norma que genere una restricción para la promoción de los productos. De hecho, busca el fomento del mercado de Jet A en Colombia.	
d)		Otorga a los operadores actuales en el mercado un trato diferenciado con respecto a las empresas entrantes.		X	No. La actualización de la NTC en este proyecto regulatorio busca diversificar los combustibles de aviación que se pueden comercializar en el país. Esta aplicación de la NTC actualizada aplica por igual a todos los agentes interesados en la comercilialización del Jet A, por lo que en definitiva no implica un trato diferenciado entre las empresas entrantes. Adicionalmente, la regulación en tema de calidad tanto para Jet A como para Jet A1 aplicará por igual a estos agentes.	
e)		Otorga trato diferenciado a unas empresas con respecto a otras.		X	No. El proyecto aplicará a todos los agentes de la cadena para que cumplan con la regulación vigente en temas de calidad del Jet A y Jet A1 en Colombia y no representa ningún trato diferenciado a unas empresas con respecto a otras.	
f)		Limita la libertad de las empresas para elegir sus procesos de producción o su forma de organización industrial.		X	No. El proyecto de resolución no influye sobre los procesos de producción o la forma de organización industrial de los agentes, únicamente impone la obligación cumplir con los estándares de calidad definidos en la NTC actualizada, con el fin de garantizar la calidad y seguridad de los productos.	
g)		Limita la innovación para ofrecer nuevos productos o productos existentes pero bajo nuevas formas.		X	No. La entrada en vigor del proyecto de resolución no limita la innovación para ofrecer nuevos productos. Los agentes podrán continuar innovando y ofreciendo los productos que les permita la regulación, sin ninguna alteración, solo que tendrán una regulación actualizada a la NTC en materia de calidad de Jet A.	
3.		¿La regulación implica reducir los incentivos de las empresas para competir en uno o varios mercados relevantes relacionados? Es posible que esto suceda, entre otros eventos, cuando el proyecto de acto:				
a)		Genera un régimen de autorregulación o correlación.		X	No. Por el contrario, como la calidad de los combustibles es regulada en pro de la seguridad de los bienes y las personas, esta norma busca actualizar la normatividad garantizando los mejores estándares en ese campo. Por ende, con este proyecto regulatorio no se está creando régimen de autorregulación o correlación alguno.	

b)	Impone la obligación de dar publicidad sobre información sensible para una empresa que podría ser conocida por sus competidores (por ejemplo precios, nivel de ventas, costos, etc.)		X	<p>No. El proyecto regulatorio solo se limita a traer a la actualidad la norma NTC vigente para la calidad de los combustibles Jet A y Jet A1 en Colombia, con el propósito de abrir y fomentar este mercado, sobre todo el de Jet A que aún no está regulado. En todo caso, debe destacarse que el tratamiento de la información que los agentes de la cadena de distribución reporten y remitan al Ministerio de Minas y Energía se hará en estricto cumplimiento de la Ley 1712 de 2015 y la Ley 1581 de 2011.</p> <p>La información será clasificada de acuerdo con su naturaleza en información pública; información pública clasificada e información pública reservada. Sin perjuicio de lo anterior, el Ministerio de Minas y Energía podrá procesar y analizar toda la información recolectada; y podrá publicar aquella que no sea catalogada como información pública clasificada o pública reservada. El Ministerio de Minas y Energía podrá publicar la información pública clasificada o pública reservada siempre que se presenten como estadísticas y no puedan ser asociadas a una persona en particular. Todo lo anterior, en estricta observancia de la “Política General de Seguridad y Privacidad de la Información, Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales, Política de Continuidad del Negocio y Políticas de Seguridad y Privacidad de la Información en el Ministerio de Minas y Energía”, adoptada mediante la Resolución 40362 de 2017</p>	
CONCLUSIONES					
<p>El proyecto de resolución no impacta la libre competencia. Por el contrario, este proyecto de resolución busca actualizar la normativa en materia de calidad para los combustibles de aviación tipo turbina. Con esto se busca abrir y fomentar el mercado de este combustible en Colombia.</p>					