

Publicidad e informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación						
En cumplimiento del Decreto 1081 de 2015 artículo 2.1.2.1.14. Publicidad e informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación expedidos con firma del presidente de la República						
Datos básicos						
Nombre de la entidad		Ministerio de Minas y Energía				
Responsable del proceso		Luis Fabian Ocampo Marulanda				
Nombre del proyecto de regulación		Por la cual se establecen algunas disposiciones temporales en relación con la fijación de tarifas de transporte de crudo por oleoductos				
Objetivo del proyecto de regulación		Aplazar entrega de documentos soportes para el proceso de revisión tarifaria mediante suspensión de los artículos 5 A, 5B, 5C, 5D y 6 de la resolución 72146				
Fecha de publicación del informe		Fecha Inicio: 3 de Marzo de 2023 Fecha Fin: 18 de Marzo de 2023				
Descripción de la consulta						
Tiempo total de duración de la consulta:		16 días calendario				
Fecha de inicio		3/03/2023				
Fecha de finalización		18/03/2023				
Enlace donde estuvo la consulta pública		<a href="https://minenergia.gov.co/es/servicio-al-ciudadano/toros/disposiciones-temporales-en-relac%C3%B3n-con-la-fijaci%C3%B3n-de-tarifas-de-transporte-de-crudo-por-oleoductos/">https://minenergia.gov.co/es/servicio-al-ciudadano/toros/disposiciones-temporales-en-relac%C3%B3n-con-la-fijaci%C3%B3n-de-tarifas-de-transporte-de-crudo-por-oleoductos/</a>				
Canales o medios dispuestos para la difusión del proyecto		Página Web				
Canales o medios dispuestos para la recepción de comentarios		Página Web				
Resultados de la consulta						
Número de Total de participantes		6				
Número total de comentarios recibidos		30				
Número de comentarios aceptados		11				
Número de comentarios no aceptados		19				
Número total de artículos del proyecto		2				
Número total de artículos del proyecto con comentarios		1				
Número total de artículos del proyecto modificados		1				
Consolidado de observaciones y respuestas						
No.	Fecha de recepción	Remitente	Observación recibida	Estado	Consideración desde entidad	
1	17/03/2023	Cenit Transporte y Logística	<p><b>ARTICULO 1</b></p> <p><b>Sobre la suspensión de los plazos para iniciar la próxima revisión tarifaria</b></p> <p>El Artículo 1. Del proyecto normativo propone "Suspender la aplicación de los artículos 5 A, 5B, 5C, 5D y 6 de la Resolución 72146 del 2014, adicionados por las resoluciones 31123 y 31132 de 2019,...".</p> <p>Al respecto, si bien consideramos que la actual metodología tarifaria de oleoductos es apropiada para la remuneración de los conceptos en los que el transportador incurre para la prestación del servicio, en caso de que el Ministerio de Minas y Energía llegue a considerar realizar ajustes metodológicos, es importante contar con el tiempo suficiente para su revisión y comentarios por parte de remitentes y transportadores, por lo que vemos como positiva la propuesta.</p> <p>En línea de lo anterior, si se considera incluir algunos ajustes a la metodología, nos permitimos sugerir que se permita la realización de acuerdos tarifarios a largo plazo entre transportador y remitentes, es decir para un plazo superior a la duración del periodo tarifario. Así mismo, resultaría muy relevante introducir mayor flexibilidad tarifaria en aquellos trayectos que tengan una baja utilización.</p>	No aceptada	La fase de negociación y los acuerdos provenientes de ella que contemplen plazos superiores a los periodos tarifarios serán revisados en el marco del proceso de actualización de la metodología tarifaria actualmente en curso, por lo tanto la observación planteada no corresponde al objeto del proyecto de acto administrativo aquí revisado.	
2	17/03/2023	Cenit Transporte y Logística	<p><b>ARTICULO 1</b></p> <p><b>Sobre la suspensión de la aplicación de la actualización anual</b></p> <p>El Artículo 1. del proyecto normativo propone "Suspender la aplicación de los artículos 5 A, 5B, 5C, 5D y 6 de la Resolución 72146 del 2014, adicionados por las resoluciones 31123 y 31132 de 2019, así como el factor anual de actualización tarifaria de que trata el artículo 15 de la Resolución 72146 del 2014, por las razones señaladas en la parte motiva de esta resolución." (Subrayado fuera de texto)</p> <p>Al respecto, tenemos los siguientes comentarios y propuestas:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>La actualización tarifaria por factores macroeconómicos es un proceso de vital importancia para que los ingresos del transportador reflejen el incremento que han tenido sus costos de administración, operación y mantenimiento del último año, así como las inversiones que se realizan a los activos de cada sistema de transporte, es por ello que consideramos respetuosamente que mantener las tarifas vigentes sin actualización en julio hasta la siguiente revisión tarifaria, sería muy inconveniente en términos de afectación financiera.</li><li>A fin de reflejar en cifras lo anteriormente expuesto, nos permitimos indicar que: o La serie WPSFD41312 del Índice PPI – USA utilizada para actualizar el componente de inversión de las tarifas ha crecido el 3,57% desde julio 2022 a febrero 2023, según los datos publicados por la U.S. Bureau of Labor Statistics, o El Índice de Precios al Consumidor Colombiano (IPC) publicado por el Departamento Nacional de Estadística (DANE) se ha incrementado el 9,30% en el periodo comprendido entre julio 2022 y febrero 2023.</li></ul> <p>Teniendo en cuenta lo anterior, es posible ratificar la necesidad de actualización tarifaria en caso del aplazamiento del inicio de la nueva revisión tarifaria, con el fin de preservar la correspondencia entre los gastos realizados por el transportador y los ingresos percibidos con ocasión de la prestación del servicio.</p>	No aceptada	<p>ACEPTADA PARCIALMENTE. Para preservar la correspondencia entre las erogaciones realizadas por el transportador en desarrollo de su actividad y los ingresos percibidos con ocasión de la prestación del servicio de transporte de crudo, la aplicación de la actualización anual tarifaria para el periodo comprendido entre julio y diciembre de 2023 será considerada de conformidad con los mecanismos que se fijen en el acto administrativo que establezca la nueva metodología tarifaria. Lo anterior, teniendo en cuenta que la suspensión de los artículos 5 A, 5B, 5C, 5D y 6 de la Resolución 72146 del 2014, adicionados por las resoluciones 31123 y 31132 de 2019, consecuentemente conllevan la inaplicación del artículo 15 de la Resolución 72146 de 2014.</p> <p>En cuanto a los comentarios concernientes a tarifas y su actualización, se precisa que estos no corresponden al objeto de este proyecto normativo, teniendo en cuenta la finalidad para la cual se expide.</p>	
3	17/03/2023	Cenit Transporte y Logística	<p><b>ARTICULO 1</b></p> <p>Con respecto a lo indicado en el Parágrafo del Artículo 1, que menciona: "Las tarifas fijadas para el periodo 2019 – 2023 se mantendrán vigentes hasta tanto se fijen las tarifas del periodo 2024 - 2026, conforme a los términos que establezca la nueva metodología que se expida", además de lo expresado en el inciso anterior, nos permitimos comentar respetuosamente que de acuerdo con nuestro entendimiento de la Resolución MME 72146 de 2014, el siguiente periodo tarifario se completaría en 2027 y no en 2026 como se menciona en el parágrafo del proyecto de resolución.</p>	Aceptada	Por error de tipeo, quedó plasmado en el Parágrafo del Artículo 1 del Proyecto de resolución el periodo 2024-2026, no obstante, la vigencia correcta del periodo tarifario a contemplar es el comprendido entre 2023 a 2027. En ese sentido se acepta el comentario y se ajusta de acuerdo con lo explicado. Así puede verificarse en la versión del proyecto administrativo ajustado.	
4	17/03/2023	Cenit Transporte y Logística	<p><b>ARTICULO 1</b></p> <p>Adicionalmente, y a fin de condensar nuestros comentarios en una propuesta de ajuste de la propuesta de resolución, nos permitimos sugerir la siguiente redacción para el Parágrafo del Artículo 1:</p> <p>Parágrafo: Las tarifas fijadas para el periodo 2019 – 2023 se mantendrán vigentes hasta tanto se fijen las tarifas del periodo 2024 – 2027, con la debida actualización que corresponde al 1 de julio de 2023 según lo establecido en el Artículo 15 de la Resolución MME 72146 de 2014.</p>	No aceptada	<p>ACEPTADA PARCIALMENTE. Para preservar la correspondencia entre las erogaciones realizadas por el transportador en desarrollo de su actividad y los ingresos percibidos con ocasión de la prestación del servicio de transporte de crudo, la aplicación de la actualización anual tarifaria para el periodo comprendido entre julio y diciembre de 2023 será considerada de conformidad con los mecanismos que se fijen en el acto administrativo que establezca la nueva metodología tarifaria.</p> <p>Adicionalmente, es preciso aclarar que la vigencia correcta del periodo tarifario a contemplar es el comprendido entre 2023 a 2027. En ese sentido, en el momento de su presentación, el mismo no se ajustó.</p>	
5	21/03/2023	Oleoducto Central S.A. (Oceansa)	<p><b>ARTICULO 1</b></p> <p>Si bien en nuestro entendimiento el Ministerio de Minas y Energía tiene una necesidad de aplazar el proceso de fijación de las tarifas de transporte de crudo por oleoductos en julio de que aquellas que sean aplicables para el siguiente periodo se definan con base en la nueva metodología en la que está trabajando el Ministerio, consideramos fundamentalmente que no se suspenda la aplicabilidad del artículo 15 de la Resolución MME 72146 de 2014 que estableció una actualización anual de la tarifa aplicable, considerando la finalidad por la cual existe tal disposición.</p> <p>En efecto, el artículo 15 en mención dispone lo siguiente: "Mientras las tarifas estén vigentes, y no haya sido acordado su incremento anual según el tipo de trayecto acorde al artículo 2o de esta resolución, las tarifas de transporte se actualizarán anualmente multiplicando el valor vigente del año tarifario inmediatamente anterior por (...)".</p> <p>Como se ve, el objetivo de esta norma es precisamente ajustar la tarifa aplicable al transporte de crudo por oleoducto, siempre que tal tarifa continúe vigente, con el fin de recoger o mitigar los impactos exógenos que puedan impactar la remuneración definida por el Ministerio de Minas y Energía, y así mantener el equilibrio económico de las tarifas para, y entre los agentes.</p> <p>A partir de lo anterior se tiene que lo que la disposición en comento busca reconocer o mitigar, es la afectación en la tarifa de transporte de crudo que se puede generar por situaciones que no dependen de los agentes, y que pueden impactar su expectativa de remuneración.</p> <p>En efecto, en caso de que no se presentara el ajuste tarifario anual dispuesto por la norma que se pretende suspender, no se le estaría dando una real aplicación a la tarifa fijada por el Ministerio de Minas y Energía para Oceansa, en la medida en que el valor recibido como remuneración por Oceansa no corresponderá a aquel determinado en las respectivas resoluciones, pues la tarifa habrá perdido valor al no ser actualizada conforme a lo dispuesto por la regulación aplicable.</p> <p>Considerando lo anterior, solicitamos que la resolución a expedir permita la actualización anual de la tarifa según lo presupuestado en el artículo 15 de la Resolución MME 72146 de 2014, considerando, adicionalmente, que dicha actualización no impactaría la determinación de tarifas para el siguiente periodo tarifario con base en la nueva metodología que expida el Ministerio, y que la aplicación de la norma recién mencionada permitirá a Oceansa mantener la tarifa actualizada, durante el periodo de aplazamiento del proceso para la determinación de las nuevas tarifas.</p>	No aceptada	<p>No aceptada. Para preservar la correspondencia entre las erogaciones realizadas por el transportador en desarrollo de su actividad y los ingresos percibidos con ocasión de la prestación del servicio de transporte de crudo, la aplicación de la actualización anual tarifaria para el periodo comprendido entre julio y diciembre de 2023 será considerada de conformidad con los mecanismos que se fijen en el acto administrativo que establezca la nueva metodología tarifaria. Lo anterior, teniendo en cuenta que la suspensión de los artículos 5 A, 5B, 5C, 5D y 6 de la Resolución 72146 del 2014, adicionados por las resoluciones 31123 y 31132 de 2019, consecuentemente conllevan la inaplicación del artículo 15 de la Resolución 72146 de 2014.No obstante, es preciso indicar que el objeto del proyecto de acto administrativo no contempla modificaciones de cara a la nueva metodología tarifaria. Adicionalmente el proyecto de acto administrativo publicado para comentarios no impide ni afecta negociación entre las partes. Por lo anterior, no se acoge la solicitud.</p>	
6	21/03/2023	Oleoducto Central S.A. (Oceansa)	<p>Adicionalmente a lo expuesto por Oceansa en el primer comentario presentado en este documento, solicitamos de la manera más atenta que el Ministerio de Minas y Energía analice lo que exponemos a continuación, con el fin de que se haga una inclusión en la resolución definitiva que sea expedida frente al asunto de la referencia.</p> <p>Según lo dispuesto por el artículo 57 del Código de Petróleos, el Ministerio de Minas y Energía debe fijar las tarifas de oleoductos cada cuatro años. En ese mismo sentido, el artículo 9 de la Resolución MME 72146 de 2014 dispone que "(...) Las tarifas de los trayectos existentes tendrán vigencia durante un periodo tarifario de cuatro (4) años o en los años tarifarios que resten de ese periodo si esta entra en vigencia con posterioridad al inicio del periodo tarifario. La revisión de estas tarifas se realizará de acuerdo con lo señalado en el artículo 4o y el procedimiento previsto en el Capítulo II de la presente resolución". (énfasis fuera del original).</p> <p>Igualmente, el artículo 1 de la misma resolución en cita define Periodo Tarifario como el: "(...) Término de cuatro (4) años tarifarios o aquellos que resten de ese periodo, en el que las tarifas de transporte apliquen después del inicio de dicho término para cada trayecto (énfasis fuera del original).</p> <p>Finalmente, las fórmulas anexas a la Resolución MME 72146 de 2014 contienen como uno de los componentes fundamentales para la definición de la referida tarifa, la variable P relativa a lo siguiente: "Número de años tarifarios del horizonte de proyección, será igual al número de años del periodo tarifario vigente, el cual fue de cuatro (4) años o aquellos que restaron de ese periodo, según el artículo 4o de esta resolución". (énfasis fuera del original)</p> <p>Teniendo en cuenta lo expuesto, Oceansa ya ha avanzado en las actividades necesarias para presentar el correspondiente expediente tarifario ante el Ministerio de Minas y Energía, incluyendo los ajustes, variaciones y revisiones correspondientes para la fijación de la tarifa aplicable al siguiente periodo tarifario en los plazos establecidos en la regulación vigente.</p> <p>No obstante lo anterior, tenemos el entendimiento de que el Ministerio de Minas y Energía requiere aplazar el proceso de fijación de tarifas de transporte de crudo por oleoductos, de forma tal que el proceso sea lo más eficiente y armónico posible, considerando que, actualmente, la Dirección de Hidrocarburos se encuentra estructurando la nueva metodología de fijación de estas tarifas, la cual debería ser aplicable al nuevo periodo tarifario.</p> <p>En atención a las condiciones antes expuestas, Oceansa solicita muy atentamente que, como parte de la resolución definitiva que sea expedida, el Ministerio de Minas y Energía adopte medidas que permitan conciliar las dos necesidades en comento, esto es, tanto la satisfacción de las expectativas que tenían agentes como Oceansa de que se revisaran y actualizaran, durante el primer semestre de 2023 las tarifas correspondientes por la prestación del servicio, como la necesidad del Ministerio de Minas y Energía asociada a que las tarifas que apliquen para el nuevo periodo tarifario se definan conforme a la nueva metodología en la que actualmente está trabajando el Ministerio.</p> <p>De esta forma, considerando que la Dirección de Hidrocarburos expedirá la resolución a la que nos referimos en este documento bajo las competencias dispuestas en el numeral 30, artículo 15 del Decreto 381 de 2012, adicionado por el artículo 8 del Decreto 1617 de 2013, atentamente solicitamos que se incluya una disposición, es decir, un artículo o un parágrafo adicional, que permita a las empresas transportadoras de crudo por oleoductos presentar al Ministerio de Minas y Energía ajustes específicos y parciales a la tarifa actualmente aplicable, de forma que tales ajustes tarifarios puedan aplicarse, de manera temporal, hasta que sean expedidos las tarifas conforme a la metodología que se expida".</p>	No aceptada	<p>No se acepta el comentario al no ser el escenario para su presentación, teniendo en cuenta que corresponde a asuntos administrativos de carácter particular. Para estos efectos la empresa deberá radicar la solicitud con los soportes pertinentes para el análisis y toma de decisiones a que haya lugar, a cargo de la Dirección de Hidrocarburos.</p> <p>Adicionalmente, es preciso señalar que el Ministerio de Minas y Energía, al recibir las solicitudes de los agentes transportadores o remitentes en las cuales se plantea la revisión de la tarifa de transporte por oleoductos, tendrá en cuenta lo establecido en el artículo 57 del Decreto-Ley 1056 de 1953 y demás normas aplicables, para proceder de conformidad con las funciones y competencias en lo concerniente a la revisión de tarifas.</p>	
7	21/03/2023	Oleoducto Central S.A. (Oceansa)	<p><b>ARTICULO 1</b></p> <p>Entendemos que hay un error de digitación en el parágrafo del Artículo 1 del Proyecto de Resolución, toda vez que los periodos tarifarios que se establecen por cuatro años, por lo que el próximo periodo tarifario deberá ser por cuatro años a partir del 2024 y no por dos años (2024 – 2026), como creemos que erróneamente se estipuló en el proyecto de resolución.</p> <p>Lo anterior teniendo en cuenta que, sin perjuicio de que se le dé aplicabilidad definitiva a lo planteado por el Ministerio de Minas y Energía en el Proyecto de R la resolución al la que ahora nos referimos, entendemos que con ésta no se busca modificar los periodos tarifarios de cuatro años según lo definido por la regulación aplicable.</p> <p>En todo caso, quedamos a su disposición para ampliar cualquiera de nuestras observaciones, así como para coordinar los espacios que sean necesarios con la Dirección de Hidrocarburos, con el fin de exponer o discutir lo que consideren conveniente, para de esta forma obtener un resultado óptimo que atienda las necesidades tanto del Ministerio de Minas y Energía, como de Oceansa como transportador de crudo por oleoductos.</p>	Aceptada	Por error de tipeo, quedó plasmado en el Parágrafo del Artículo 1 del Proyecto de resolución el periodo 2024-2026, no obstante, la vigencia correcta del nuevo periodo tarifario a contemplar es el comprendido entre 2023 a 2027. En ese sentido se acepta el comentario y se ajusta de acuerdo con lo explicado. Así puede verificarse en la versión del proyecto administrativo ajustado.	
8	21/03/2023	Ecopetrol S.A.	<p>El artículo 1 del proyecto de resolución no indica hasta cuándo se suspenderán los artículos 5A, 5B, 5C, 5D y 6 de la Resolución 72146 de 2014, adicionados por las resoluciones 31123 y 31132 de 2019.</p> <p>Entendemos, de lo expuesto en los considerandos, que la suspensión cesará cuando se expida la nueva metodología tarifaria, por lo que sugerimos que así se precise en el artículo.</p> <p>Propuesta de ajuste: "Artículo 1. Suspender la aplicación de los artículos 5 A, 5B, 5C, 5D y 6 de la Resolución 72146 del 2014, adicionados por las resoluciones 31123 y 31132 de 2019, así como el factor anual de actualización tarifaria de que trata el artículo 15 de la Resolución 72146 del 2014, por las razones señaladas en la parte motiva de esta resolución y hasta que se expida la nueva metodología tarifaria para el transporte de crudo por oleoductos."</p>	No aceptada	<p>El parágrafo del artículo 1 del Proyecto de resolución ya contempla lo sugerido de acuerdo con lo siguiente: "Parágrafo. Las tarifas fijadas para el periodo 2019 – 2023 se mantendrán vigentes hasta tanto se fijen las tarifas del periodo 2023 – 2027, conforme a los términos que establezca la nueva metodología que se expida." (Negrilla fuera del texto del proyecto). De lo anterior, es claro que la suspensión planteada estará vigente hasta tanto se establezcan las tarifas de acuerdo con la nueva metodología tarifaria. En esa medida, la observación carece de objeto y no se acoge el comentario. Así puede verificarse en la versión del proyecto administrativo ajustado.</p>	

9	21/03/2023	Ecopetrol S.A.	<p>Parágrafo del Artículo 1.</p> <p>Sugerimos incluir expresamente a qué tipo de trayectos aplica la prórroga de las tarifas fijadas para el periodo 2019-2023.</p> <p>Si bien en los considerandos se expresa que la prórroga de las tarifas fijadas para el periodo 2019-2023 no aplica para los trayectos nuevos o ampliados que tienen como soporte acuerdos entre las partes y que no tienen término de vencimiento dentro del periodo 2023-2027, no es claro si esta aplica solo para los trayectos existentes, ni qué sucederá con las tarifas de los trayectos nuevos o ampliados fijadas por la Dirección de Hidrocarburos haciendo uso de la fórmula tarifaria, o aquellas que vencen entre 2023-2027.</p>	No aceptada	<p>Al respecto, dentro de las consideraciones expuestas en el proyecto de resolución se contempló de manera expresa que la suspensión persiguida tendra aplicación a la fijación de tarifas de los trayectos existentes. De la siguiente manera: "Que el proceso de revisión tarifaria para el periodo 2023-2027 aplica para los trayectos existentes cuyas tarifas fueron fijadas en el periodo julio 2019 - junio 2023 bajo el marco establecido en el artículo 6 de la Resolución 72146 de 2014 y no aplica para las tarifas que fueron fijadas para los trayectos nuevos o ampliados que tienen como soporte acuerdos entre las partes y que no tienen término de vencimiento dentro del periodo 2023-2027".</p> <p>A su turno, se hace énfasis en lo expuesto en el artículo 6 de la Resolución 72146 el cual se refiere al procedimiento para fijación de tarifas de trayectos existentes, conforme lo titula el Capítulo Segundo dentro del cual se encuentra dicho artículo.</p> <p>Con base en lo expuesto, se entiende que las suspensión aplica a los oleoductos existentes, en esa medida no se acepta el comentario.</p>
10	13/03/2023	C.I. Trafigura Colombia S.A.S.	Parte Resolutiva Pág. 2 - Aclaración: ¿Las tarifas vigentes para el periodo julio de 2022 a junio de 2023 se mantienen sin modificación ni actualización anual para el periodo que inicia en julio de 2023?	Aceptada	Las tarifas que estuvieron vigentes para el periodo julio de 2022 a junio de 2023 se mantienen sin modificación ni actualización, hasta tanto entre en vigencia la nueva metodología. De manera que con base en el comentario procedemos a efectuar el ajuste así: Toda vez que se encuentra dentro del término previsto por el parágrafo del artículo al indicar: <b>"Las tarifas fijadas para el periodo julio 2019 - junio 2023 se mantendrán vigentes hasta tanto se fijen las tarifas del periodo julio 2023 - junio 2027, conforme a los términos que establezca la nueva metodología que se expida"</b> .
11	13/03/2023	C.I. Trafigura Colombia S.A.S.	Parte Resolutiva Pág. 2 - Petición: Solicitamos por favor que dentro de la parte resolutiva se establezca de manera específica si las tarifas vigentes para el periodo julio de 2022 a junio de 2023 se mantienen vigentes para el periodo que inicia en julio de 2023.	Aceptada	Las tarifas que estuvieron vigentes para el periodo julio de 2022 a junio de 2023 se mantienen sin modificación ni actualización, hasta tanto entre en vigencia la nueva metodología. De manera que con base en el comentario procedemos a efectuar el ajuste así: Toda vez que se encuentra dentro del término previsto por el parágrafo del artículo al indicar: <b>"Las tarifas fijadas para el periodo julio 2019 - junio 2023 se mantendrán vigentes hasta tanto se fijen las tarifas del periodo julio 2023 - junio 2027, conforme a los términos que establezca la nueva metodología que se expida"</b> .
12	13/03/2023	C.I. Trafigura Colombia S.A.S.	Parte Resolutiva Pág. 2 - Aclaración: ¿Hasta que fecha específica se mantendrán vigentes las tarifas vigentes del periodo julio de 2022 a junio de 2023?	Aceptada	Las tarifas que estuvieron vigentes para el periodo julio de 2022 a junio de 2023 se mantienen sin modificación ni actualización, hasta tanto entre en vigencia la nueva metodología. De manera que con base en el comentario procedemos a efectuar el ajuste así: Toda vez que se encuentra dentro del término previsto por el parágrafo del artículo al indicar: <b>"Las tarifas fijadas para el periodo julio 2019 - junio 2023 se mantendrán vigentes hasta tanto se fijen las tarifas del periodo julio 2023 - junio 2027, conforme a los términos que establezca la nueva metodología que se expida"</b> .
13	13/03/2023	C.I. Trafigura Colombia S.A.S.	Parte Resolutiva Pág. 2 - Petición: Solicitamos por favor que dentro de la parte resolutiva se establezca de manera específica hasta cuando estarán vigentes las tarifas del periodo julio de 2022 a junio de 2023.	Aceptada	Las tarifas que estuvieron vigentes para el periodo julio de 2022 a junio de 2023 se mantienen sin modificación ni actualización, hasta tanto entre en vigencia la nueva metodología. De manera que con base en el comentario procedemos a efectuar el ajuste así: Toda vez que se encuentra dentro del término previsto por el parágrafo del artículo al indicar: <b>"Las tarifas fijadas para el periodo julio 2019 - junio 2023 se mantendrán vigentes hasta tanto se fijen las tarifas del periodo julio 2023 - junio 2027, conforme a los términos que establezca la nueva metodología que se expida"</b> .
14	13/03/2023	C.I. Trafigura Colombia S.A.S.	Parte Resolutiva Pág. 2 - Aclaración: ¿En qué fecha específica inicia el periodo 2024-2026? No es claro del Proyecto de Resolución si iniciará en enero de 2024 o julio del mismo año.	Aceptada	Las tarifas que estuvieron vigentes para el periodo julio de 2022 a junio de 2023 se mantienen sin modificación ni actualización, hasta tanto entre en vigencia la nueva metodología. De manera que con base en el comentario procedemos a efectuar el ajuste así: Toda vez que se encuentra dentro del término previsto por el parágrafo del artículo al indicar: <b>"Las tarifas fijadas para el periodo julio 2019 - junio 2023 se mantendrán vigentes hasta tanto se fijen las tarifas del periodo julio 2023 - junio 2027, conforme a los términos que establezca la nueva metodología que se expida"</b> .
15	13/03/2023	C.I. Trafigura Colombia S.A.S.	Parte Resolutiva Pág. 2 - Petición: Solicitamos por favor que dentro de la Resolución se establezca la fecha concreta en que inicia el periodo 2024-2026.	Aceptada	Las tarifas que estuvieron vigentes para el periodo julio de 2022 a junio de 2023 se mantienen sin modificación ni actualización, hasta tanto entre en vigencia la nueva metodología. De manera que con base en el comentario procedemos a efectuar el ajuste así: Toda vez que se encuentra dentro del término previsto por el parágrafo del artículo al indicar: <b>"Las tarifas fijadas para el periodo julio 2019 - junio 2023 se mantendrán vigentes hasta tanto se fijen las tarifas del periodo julio 2023 - junio 2027, conforme a los términos que establezca la nueva metodología que se expida"</b> . Adicionalmente es preciso indicar que por error de tipo, quedó plasmado en el Parágrafo del Artículo 1 del Proyecto de resolución el periodo 2024-2026, no obstante, la vigencia correcta del nuevo periodo tarifario a contemplar es el comprendido entre 2023 a 2027. Así puede verificarse en la versión del proyecto administrativo ajustado.
16	13/03/2023	C.I. Trafigura Colombia S.A.S.	Parte Resolutiva Pág. 2 - Petición: Solicitamos por favor que dentro de la Resolución final en la que se establezcan las tarifas como tal, se otorgue un periodo de gracia extenso respecto a su entrada en vigor. Solicitamos mínimo tres meses entre la publicación de la Resolución y su entrada en vigor pues las nominaciones de transporte por oleoducto se hacen con dos meses de anticipación. Es importante que al momento de publicación de la Resolución las nominaciones ya realizadas no tengan necesidad de modificarse y por ende generar reproceso con sobre costos.	No aceptada	La observación presentada no corresponde al objeto del proyecto normativo publicado para comentarios. Esta solicitud deberá ser presentada en el marco del proceso de revisión del proyecto normativo sobre metodología tarifaria, de ser pertinente, frente a la redacción que se someta a consideración de la ciudadanía.
17	13/03/2023	C.I. Trafigura Colombia S.A.S.	Parte Resolutiva Pág. 2 - Petición: Solicitamos por favor nos informen cuales son las tarifas que fueron fijadas para los trayectos nuevos o ampliados en el periodo 2019-2023 y/o que tienen como soporte acuerdos entre las partes y que no tienen término de vencimiento dentro del periodo 2023-2027, y que en tanto estas tarifas no estarán sujetas a esta resolución.	No aceptada	Es importante aclarar que estamos frente a un interrogante y no una observación al proyecto normativo. En consecuencia, respondiendo la pregunta, se le informa que conforme con la Resolución 31344 del 27 de abril de 2017, modificada por la Resolución 31577 de 2018 y la Resolución 31377 de 2020, las tarifas fijadas a trayectos ampliados corresponden a los sistemas: Cuciagua - Cusiana (segmentos I), Cusiana - El porvenir (segmento II) Vasconia - Coveñas (Segmento II) de propiedad de Ocenisa, dicha información está publicada en el BTO del transportador.
18	13/03/2023	C.I. Trafigura Colombia S.A.S.	Parte Resolutiva Pág. 2 - Petición: Solicitamos por favor que dentro de las obligaciones de los transportadores se incluya la exigencia de publicar el expediente tarifario 2023-2027 en su BTO dentro del plazo establecido. Esto con el fin de analizar la información de cara a los eventos que señala la Resolución.	No aceptada	La observación presentada no corresponde al objeto del proyecto normativo publicado para comentarios. Esta solicitud deberá ser presentada en el marco del proceso de revisión del proyecto normativo sobre metodología tarifaria, de ser pertinente, frente a la redacción que se someta a consideración de la ciudadanía.
19	17/03/2023	Asociación Colombiana de Petróleo y Gas	Considerando - Estudio técnico - económico - Se sugiere incluir en el considerando un inciso que haga referencia al artículo 4A incluido en la Resolución 72146 de 2014, por medio del cual se establece que el Ministerio podrá adelantar un estudio técnico- económico para evaluar la metodología tarifaria, lo anterior como precedente de que se ha venido realizando la evaluación a la metodología tarifaria, situación debidamente anunciada y reglamentada. Se propone: "Que la Resolución 31123 del 15 de mayo de 2019 incluyó el artículo 4A a la Resolución 72146 de 2014 otorgando al Ministerio de Minas y Energía la facultad para coordinar o adelantar un estudio de carácter técnico - económico, que evalúe la pertinencia de llevar a cabo la actualización o modificación de la metodología vigente, entre otros."	No aceptada	La observación presentada no corresponde al objeto del acto administrativo publicado para comentarios. El presente proyecto de resolución no modifica lo establecido en el artículo 4A de la Resolución 72146 de 2014, que se mantiene vigente. En consecuencia no se acoge el comentario.
20	17/03/2023	Asociación Colombiana de Petróleo y Gas	Considerando - Estudios realizados a la actual metodología tarifaria - En línea con lo anterior, y como antecedente al trabajo adelantado por el Ministerio, se sugiere enunciar por lo menos algunos de los estudios contratados. Se propone la siguiente redacción: "Con el propósito de evaluar la actual metodología tarifaria, el Ministerio contrató el "Estudio acerca de la metodología para la fijación de tarifas de transporte de crudo por oleoductos" y posteriormente una "consultoría para apoyar a la Dirección de Hidrocarburos en la formulación de la regulación tarifaria del transporte de crudo por oleoductos aplicable en Colombia, que incluya componentes económicos, financieros, técnicos, jurídicos y de análisis de impacto normativo."	No aceptada	La observación presentada no corresponde al objeto del proyecto normativo publicado para comentarios. Esta solicitud deberá ser presentada en el marco del proceso de revisión del proyecto normativo de metodología tarifaria, de ser pertinente, frente a la redacción que se someta a comentarios de la ciudadanía.
21	17/03/2023	Asociación Colombiana de Petróleo y Gas	Considerando - Periodo tarifario actual - Se sugiere incluir un inciso que de claridad acerca de cuál es el periodo tarifario que termina y cuándo finaliza, de modo que se ponga en contexto el porque de la necesidad de no dar inicio a la aplicación de los artículos mencionados en el proyecto de reglamentación.	Aceptada	<p>Para poner en contexto la necesidad de suspensión propuesta se incluyó el siguiente considerando: "Que para preservar la correspondencia entre las erogaciones realizadas por el transportador en desarrollo de su actividad y los ingresos percibidos con ocasión de la prestación del servicio de transporte de crudo, la aplicación de la actualización anual tarifaria para el periodo comprendido entre julio y diciembre de 2023 será considerada de conformidad con los mecanismos que se fijen en el acto administrativo que establezca la nueva metodología tarifaria. Lo anterior, teniendo en cuenta que la suspensión de los artículos 5 A, 5B, 5C, 5D y 6 de la Resolución 72146 del 2014, adicionados por las resoluciones 31123 y 31132 de 2019, consecuentemente conllevan la inaplicación del artículo 15 de la Resolución 72146 de 2014."</p> <p>Además, es preciso indicar que por error de tipo, quedó plasmado en el Parágrafo del Artículo 1 del Proyecto de resolución el periodo 2024-2026, no obstante, la vigencia correcta del nuevo periodo tarifario a contemplar es el comprendido entre 2023 a 2027. Se puede verificar en el proyecto ajustado.</p> <p>También, se incluye en el anteproyecto considerando la siguiente precisión: "Que, de acuerdo con lo expuesto, es procedente modificar los términos previstos para la fijación de tarifas de trayectos existentes PARA EL PERODO TARIFARIO 2023-2027, conforme a los artículos 5A, 5B, 5C, 5D, 6 y 15 de la Resolución 72146 del 2014, adicionada por las resoluciones 31123 y 31132 de 2019. "</p>
22	17/03/2023	Asociación Colombiana de Petróleo y Gas	Considerando - Próximo periodo tarifario - Similar al comentario anterior, en el inciso que se transcribe, se sugiere realizar unas aclaraciones respecto del próximo periodo tarifario: "Que a partir de las discusiones sostenidas en los espacios de participación con los agentes en el proceso de estructuración de la nueva metodología tarifaria para el transporte de crudo por oleoductos, tales como la llevada a cabo el miércoles 21 de diciembre de 2022, la Dirección de Hidrocarburos evidenció la necesidad de modificar el término para dar inicio al proceso de fijación de la tarifa de transporte por oleoducto del periodo tarifario 2023-2027 que trata el artículo 6 de la Resolución 72146 de 2014, cuyo inicio sería el 1 de julio del 2023, con el propósito de no trasladarlo con el proceso que viene adelantando el Ministerio de Minas y Energía respecto de la modificación de la metodología tarifaria de transporte de crudo por oleoducto."	Aceptada	Se incluye precisión del periodo en el considerando 7, con la siguiente redacción: "...Que, a partir de las discusiones sostenidas en los espacios de participación con los agentes en el proceso de estructuración de la nueva metodología tarifaria para el transporte de crudo por oleoductos, tales como la llevada a cabo el miércoles 21 de diciembre de 2022, la Dirección de Hidrocarburos evidenció la necesidad de modificar el término para dar inicio al proceso de fijación de la tarifa del periodo tarifario 2023-2027 de que trata el artículo 6 de la Resolución 72146 de 2014, cuyo inicio sería el 1 de julio del 2023, con el propósito de no trasladarlo con el proceso que viene adelantando el Ministerio de Minas y Energía respecto de la modificación de la metodología tarifaria de transporte de crudo por oleoducto. " En los anteriores términos se acepta la modificación propuesta en el comentario. Así puede verificarse en la versión del proyecto administrativo ajustado.
23	17/03/2023	Asociación Colombiana de Petróleo y Gas	Considerando - Tramos a los que no aplica la nueva metodología - Se sugiere la siguiente modificación en la redacción del inciso que se transcribe, para mayor claridad y precisión: "Que teniendo en cuenta que el proceso de revisión tarifaria para el periodo 2023-2027 aplica para los trayectos existentes cuyas tarifas fueron fijadas en el periodo 2019-2023 bajo el marco establecido en el artículo 6 de la Resolución 72146 de 2014, se considera que no se deben incluir en este proceso de revisión tarifaria, y no aplica para las tarifas que fueron fijadas para los trayectos nuevos o ampliados que tienen como soporte acuerdos entre las partes y que no tienen término de vencimiento dentro del periodo 2023-2027"	Aceptada	Se actualiza el considerando sobre los tramos a los que no aplica la nueva metodología: "Que el proceso de revisión tarifaria para el periodo 2023-2027 aplica para los trayectos existentes cuyas tarifas fueron fijadas en el periodo julio 2019 - junio 2023 bajo el marco establecido en el artículo 6 de la Resolución 72146 de 2014, y no aplica para las tarifas que fueron fijadas para los trayectos nuevos o ampliados que tienen como soporte acuerdos entre las partes y que no tienen término de vencimiento dentro del periodo 2023-2027" En los anteriores términos se acepta la modificación propuesta en el comentario. Así puede verificarse en la versión del proyecto administrativo ajustado. En los anteriores términos se acepta la modificación propuesta en el comentario. Así puede verificarse en la versión del proyecto administrativo ajustado.