

MATRIZ COMENTARIOS

Proyecto: Resolución

Por la cual se modifica la Resolución 40405 del 24 de diciembre de 2020 'Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a las Estaciones de Servicio, Plantas de Abastecimiento, Instalaciones del Gran Consumidor con Instalación Fija y Tanques de Almacenamiento del consumidor final, que sean nuevos o existentes, que almacenen biocombustibles, crudos y/o combustibles líquidos derivados del petróleo, y sus mezclas de los mismos con biocombustibles, excepto GLP"

Orden Original Comentarios	Pendientes	No	Tema de observación	Referente del Acto Administrativo (artículo, numeral y/o página)	Comentario detallado		RESPUESTA MME
1	9	2	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2 Hoja 19 de 65	La Aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para implementar la tecnología de Acoplamiento Mecánico por Compresión en las conexiones finales de las tuberías certificadas siempre y cuando estos se instalen dentro de un contenedor de derrames que haga las veces de contenedor secundario y puedan ser inspeccionados en cualquier momento y de modo tal que se garantice la estanqueidad del sistema.	Arelis Echavarria Arboleda	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificación UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (asi como otros sistemas de union). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.
2	4	1	or del Reglamento Tecnico - CONCE	Artículo 2. - HOJA 4	El 24 de diciembre de 2020 el Ministerio de Minas y Energía publica la resolución número 40405 y ‘Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a las Estaciones de Servicio, Plantas de Abastecimiento, Instalaciones del Gran Consumidor con Instalación Fija y Tanques de Almacenamiento del consumidor final, que sean nuevos o existentes, que almacenen biocombustibles, crudos y/o combustibles líquidos derivados del petróleo, y sus mezclas de los mismos con biocombustibles, excepto GLP’ En las consideraciones menciona que los requisitos del reglamento son de obligatorio cumplimiento: Que el artículo 2.2.1.1.2.2.3.101. del Decreto 1073 de 2015 señala que los “ministerios competentes para expedir normas que tengan injerencia en las diferentes actividades que conforman la cadena de distribución de combustibles líquidos derivados del petróleo, expedirán los reglamentos técnicos respectivos y determinarán los requisitos obligatorios que deben cumplirse en cada uno de ellos.” Señala además que “el presente Reglamento Técnico tendrá una vigencia de 5 años, la cual iniciará seis meses después de su publicación en el Diario Oficial, de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 5 del artículo 9 de la Decisión 562 de la CAN (sic), y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.	CAMILO FRANCO - OPW-	No se acepta
					Que la resolución 40405 quedó publicada en el diario oficial el 27 de diciembre de 2020 por lo que la entrada en vigencia queda definida para el 27 de junio de 2021. Que en el numeral 5. de la resolución se establecen los plazos, los equipos y los requisitos mínimos que debe cumplir las estaciones a partir de la entrada en vigor de esta Resolución o de acuerdo con los plazos expresamente establecidos por la resolución. Con base en lo anterior, ante la obligatoriedad de los requisitos y la inminencia del plazo, lo proveedores y distribuidores del equipo que deben cambiarse para el cumplimiento de la presente regulación iniciaron el cambio y reemplazo de sus inventarios que en su totalidad son artículos importados y no fabricados en el país. Este efecto es fácilmente demostrable en las facturas de compra, los documentos nacionalización y las facturas de ventas que reflejan los productos y los precios.	CAMILO FRANCO - OPW-	No se acepta
					El 25 de mayo 1 mes antes de la entrada en vigencia el ministerio anuncia públicamente la intención de modificar la resolución 40405 mediante la publicación de un borrador para comentarios de resolución que entre otras cosas informa la intención de aplazar la entrada en vigencia, modificar la obligatoriedad en el uso de algunos productos incluido en la resolución inicial, y la modificación de los plazos inicialmente establecidos para el cambio de los equipos. Que el plazo para recibir comentarios se fijo hasta el 4 de junio de 2021 tan sólo 23 días antes de la entrada en vigencia de la versión original de la resolución 40405 por lo que está aún se mantiene. Por lo expuesto anteriormente, la entidad pública es responsable en los terminó del artículo 90 de la Constitución Política por los daños materiales ciertos que se están causando a los proveedores, distribuidores y fabricantes de equipos, al aplazar la expedición de la resolución, lo cual vulnera el principio de confianza legítima ampliamente desarrollado por la jurisprudencia, toda vez que, la entidad actúa de manera contraria a los actos previos en los que han obligado a los proveedores, distribuidores y fabricantes a invertir en recursos relacionados con la implementación de la resolución.	CAMILO FRANCO - OPW-	No se acepta

					<p>En relación con el principio de la confianza legítima, la Sección Segunda del Consejo de Estado ha sido claro en que este principio busca otorgar al ciudadano el derecho a prever y ordenar su trayectoria de vida y sus negocios, con un mínimo de estabilidad institucional, en un marco donde no cambian sus circunstancias con relación al Estado. (Consejo de Estado, Sección Segunda, Sentencia 440123330020130005901(48762014), Sep. 1/16)</p> <p>Por lo anterior postergar la expedición de la resolución implica la concreción de daños imputables a la entidad y al actuar de los funcionarios de la entidad, porque no se ajusta a derecho que, el proyecto de resolución se expida en plena pandemia y además se comuniquen en el mes de entrada en vigor la necesidad de aplazamiento. Se constituye entonces un contrasentido y merece y puede ser investigado es evidente la exposición al daño antijurídico, en contra de la política gubernamental de prevención del daño anti jurídico.</p> <p>En virtud de lo anterior se sugiere que el aplazamiento de la entrada en vigor sea de maximo 3 meses y empiece a regir desde el 30 de septiembre de 2021.</p>		
						CAMILO FRANCO - OPW-	No se acepta
6	4	2	rada en Vigor del Reglamento Tecn	Artículo 2. - HOJA 4	<p>Es justo por el tema del paro nacional extender la entrada en vigor del Reglamento Tecnico, sin embargo no se debería tener como excusa para este aplazamiento el tema de la pandemia ya que al momento de publicación del la 40405 este fenómeno ya existía. Extenderlo 9 meses hasta marzo de 2022 es algo exagerado, ya que la gran mayoría de las estaciones de servicio, grupos de estaciones de servicio y distribuidores de productos para estaciones de servicio en el país ya han presupuestado y preparado para los cambios según la entrada en vigencia inicial, cualquier movimiento de fecha iría en contra del principio de la confianza legítima en las instituciones del Estado. El mover la entrada en vigor generaría confusión, pérdida de credibilidad y demorará más que se realicen los cambios ante la incertidumbre. Todos los elementos que se deben cambiar para una estación en funcionamiento tienen plazos para su cambio (si algo funciona no se debe cambiar hasta que su vida útil termine), los únicos beneficiados al mover tan adelante la entrada en vigor son las estaciones nuevas o ampliadas, que de igual forma ya deberían construirse para cumplir la totalidad del reglamento. Se sugiere que el aplazamiento de la entrada en vigor sea de maximo 3 meses y empiece a regir desde el 30 de septiembre de 2021.</p>	CAMILO FRANCO - OPW-	No se acepta comentario.
7	9	3	ERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBU	4.2.a - HOJA 16	<p>El texto del reglamento técnico indica "Si se interrumpe tanto la continuidad del sistema UL 971 o EN14125...", es importante aclarar que lo que se interrumpe en una instalación de tubería no es la certificación UL o EN (esta certificación se tiene o no se tiene para los productos), lo que se interrumpe especialmente en tramos muy largos de tubería es la continuidad de la doble pared, en dado caso se sugiere aclararlo en el texto y cuando esta continuidad de la doble pared se deba interrumpir se debe instalar una caja de monitoreo. Es importante que tanto la tubería como los accesorios que se conecten a ella sean certificados, para poder garantizar la medición y monitoreo efectivos del espacio intersticial y garantizar un sello seguro y adecuado.</p>	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario
8	9	4	QUIPOS DE MEDICIÓN DE COMBUS	5.1.e - HOJA 18	<p>Es importante mantener la certificación UL-2586 para las pistolas de combustible, sin embargo las nuevas pistolas que se instalen después de entrada en vigor se les debe exigir que cumplan con esta certificación y las pistolas no certificadas que están actualmente en uso, se puede permitir que acaben su vida útil en un plazo no mayor a 1 año desde la entrada en vigor del reglamento.</p>	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario
9	9	5	QUIPOS DE MEDICIÓN DE COMBUS	5.1.f - HOJA 18	<p>Es importante mantener la certificación UL-567 para los breakaways de combustible, sin embargo los nuevos breakaways que se instalen después de entrada en vigor se les debe exigir que cumplan con esta certificación y los breakaways no certificados que están actualmente en uso, se puede permitir que acaben su vida útil en un plazo no mayor a 1 año desde la entrada en vigor del reglamento.</p>	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario
10	9	6	QUIPOS DE MEDICIÓN DE COMBUS	5.1.g - HOJA 18	<p>Es importante mantener la certificación UL-567 para los swivels de combustible, sin embargo los nuevos swivels que se instalen después de entrada en vigor se les debe exigir que cumplan con esta certificación y los swivels no certificados que están actualmente en uso, se puede permitir que acaben su vida útil en un plazo no mayor a 1 año desde la entrada en vigor del reglamento.</p>	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario
11	9	7	QUIPOS DE MEDICIÓN DE COMBUS	5.1.i - HOJA 18	<p>Las cajas de contención de los dispensadores/surtidores deben ser certificadas bajo norma UL-2447, sin embargo es importante aclarar que las cajas actualmente instaladas puedan seguir siendo utilizadas siempre y cuando pasen la prueba de estanquidad definida en la prueba del literal h) iii) del numeral 5.6.2, cuando esto deje de pasar se deberán reemplazar.</p>	CAMILO FRANCO - OPW-	No se acepta
12	9	8	Y TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE C	5.3.b - HOJA 20	<p>Es importante agregar en este numeral la exigencia de la norma UL 2583 o sus sucesoras para la válvula de sobrellenado, esto con el fin que tenga coherencia con lo exigido en el numeral 5.3.1.f.i</p> <p>Se sugiere que se exija además que esta válvula de sobrellenado sea hermética y evite el escape de vapores de combustible, esto es un parámetro fundamental si en una futura reglamentación se espera exigir recuperación de vapores a la descarga del camión cisterna. Si se exige ahora, en un futuro cercano, las estaciones no deberán volverla a cambiar al migrar a recuperación de vapores. Comprar una válvula hermética a vapores hoy tiene una diferencia de costo de 5-10% comparada con la versión no hermética, sin embargo una válvula no hermética no puede volverse hermética y se debe cambiar.</p>	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario
13	9	9	Válvula de Presión Vacío	5.3.e	<p>Se debería exigir la certificación UL 2583 para las válvulas de presión vacío en tanques subterráneos, esto permite estandarizar la válvula con todos los demás elementos y facilitaría la labor del ente certificador ya que el certificado UL lo puede verificar en línea con la marca y modelo del componente.</p>	CAMILO FRANCO - OPW-	No se acepta

14	9	10	Y TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE C	5.3.g - HOJA 22	Es importante definir tiempos de cambio para aquellas estaciones que tengan un tanque de camión cisterna enterrado, funcionando como tanque estacionario para su normalizacion.	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario
15		11	INSTALACIÓN DE TANQUES SUBTERR	5.3.1.f.i - HOJA 26	Considero que es adecuado la exigencia del certificado UL-2447 para los contenedores de doble pared y el UL-2583 para las valvulas de sobrellenado es muy importante ya que garantiza un nivel minimo de calidad/funcionalidad para los elementos que se van a instalar. Ademas que el punto de descarga del camión cisterna es el punto donde mayor contaminación existe en las estaciones a nivel mundial. Sin embargo considero que se debe aclarar que los contenedores actualmente instalados deben ser reemplazados cuando ya no cumplan la prueba de estanqueidad dada en el numeral 5.6.2.h.i para pared simple y 5.6.2.h.ii para los de doble pared, ademas de esto con el fin de evitar posibles trampas se debe eliminar la posibilidad de reparar los contenedores de pared simple.	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario, se hace modificacion del texto
16	9	12	INSTALACIÓN DE TANQUES SUBTERR	5.3.1.h - HOJA 28	Es importante el exigir la certificación en las cajas de tanque UL-2447, esto con el fin de garantizar que los materiales, la estructura y el diseño de la caja sean de excelente calidad y puedan durar en la estación sin dañarse durante la vida útil de la estacion (20-30 años), las cajas de baja calidad no certificadas al poco tiempo de instalarse pueden romperse y se abre la posibilidad a que permitan la contaminación del suelo frente a posibles derrames. Se sugiere cambiar la palabra redonda por cilíndrica.	CAMILO FRANCO - OPW-	No se acepta
17	9	13	INSTALACIÓN DE TANQUES SUBTERR	5.3.1.j - HOJA 28	Es importante aclarar que el punto de tierra para descarga que debe tener la estacion debe ser utilizado en el momento de la descarga. Se sugiere agregar que el descargue debe realizarse siguiendo los lineamientos de la norma API RP 1007 "Carga y Descarga de Camiones Cisterna de Combustible"	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario
18	9	14	INSTALACIÓN DE TANQUES EN SUPERFICIE	5.3.2.L - HOJA 30	Se deberia exigir la certificacion UL 2583 para las valvulas de presión vacío en tanques en superficie, esto permite estandarizar la valvula con todos los demas elementos y facilitaria la labor del ente certificador ya que el certificado UL lo puede verificar en linea con la marca y modelo del componente.	CAMILO FRANCO - OPW-	No se acepta
19	9	15	INSTALACIÓN DE TANQUES EN SUPERFICIE	5.3.2.n - HOJA 30	Todas las aberturas de los tanques elevados deben ser por arriba, no deben tener aberturas o entradas por debajo por que cualquier daño de tuberia/equipo permitirá desocupar el tanque. Se sugiere colocar que todas las aberturas de los tanques, incluida la carga y la descarga deben ser aberturas superiores.	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario
20	9	16	INSTALACIÓN DE TANQUES EN SUPERFICIE	5.3.2.r - HOJA 30	El dispositivo para evitar que el tanque se desocupe por sifon en caso de daño de la tubería puede colocarse aguas arriba o abajo, se sugiere eliminar la posición de la valvula antisifon del texto.	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario
21		17	11. PLANTA DE ABASTECIMIENTO	11.1.i - HOJA 46	Se sugiere que para la carga por debajo, ademas de dar prioridad en la carga las plantas deban seguir los lineamientos de conexión durante la carga dadas por API RP 1007 "Carga y Descarga de Camiones Cistena", texto sugerido: "Las plantas deberán dar prioridad en el proceso de cargue a los vehículos que cuenten con el sistema de llenado Tanque por abajo (bottom-loading) y aplicar los lineamientos dados en la norma API RP 1007 - Carga y Descarga de Camiones Cistena"	CAMILO FRANCO - OPW-	Se acepta comentario, se hace modificacion del texto
22	9	2	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2 Hoja 19 de 65	Facilidades y versatilidad de los acoples de compresión 1. No se necesita una máquina para realizar el acoplamiento por lo tanto para las reparaciones en presencia de hidrocarburos se minimizan los riesgos de un incendio ya q no necesitas una fuente eléctrica . 2. Solo se necesita un par de llaves para tubos para ponchar los acoples 3. Son 100% reusables: Los puedes soltar y volver a colocar cuántas veces se necesita .se pueden girar hacia el ángulo q requiera el instalador 4. Para ponchar o grafar los acoples en una tubería existente y con presencia de hidrocarburos no necesitas desgasicar la tubería	Cornelio Jose Perez soto	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificación UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (asi como otros sistemas de union). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.
23	9	2	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2 Hoja 19 de 65	La Aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para implementar la tecnología de Acoplamiento Mecánico por Compresión en las conexiones finales de las tuberías certificadas siempre y cuando estos se instalen dentro de un contenedor de derrames que haga las veces de contenedor secundario y puedan ser inspeccionados en cualquier momento y de modo tal que se garantice la estanqueidad del sistema.	HL COMBUSTIBLES	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificación UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (asi como otros sistemas de union). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.
24	9	2	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2 Hoja 19 de 65	La Aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para implementar la tecnología de Acoplamiento Mecánico por Compresión en las conexiones finales de las tuberías certificadas siempre y cuando estos se instalen dentro de un contenedor de derrames que haga las veces de contenedor secundario y puedan ser inspeccionados en cualquier momento y de modo tal que se garantice la estanqueidad del sistema.	G.A. TECNICOS EN ESTACIONES DE SERVICIOS NIT.77020266-8	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificación UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (asi como otros sistemas de union). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.
25	9		TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2 Hoja 19 de 65	La Aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para implementar la tecnología de Acoplamiento Mecánico por Compresión en las conexiones finales de las tuberías certificadas siempre y cuando estos se instalen dentro de un contenedor de derrames que haga las veces de contenedor secundario y puedan ser inspeccionados en cualquier momento y de modo tal que se garantice la estanqueidad del sistema.	Incomb EDS SAS	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificación UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (asi como otros sistemas de union). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.

26	9	2	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2 Hoja 19 de 65	La Aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para implementar la tecnología de Acoplamiento Mecánico por Compresión en las conexiones finales de las tuberías certificadas siempre y cuando estos se instalen dentro de un contenedor de derrames que haga las veces de contenedor secundario y puedan ser inspeccionados en cualquier momento y de modo tal que se garantice la estanqueidad del sistema.	M&RG S.A.S	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificacion UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (asi como otros sistemas de union). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.
27	9	2	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2 Hoja 19 de 65	La Aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para implementar la tecnología de Acoplamiento Mecánico por Compresión en las conexiones finales de las tuberías certificadas siempre y cuando estos se instalen dentro de un contenedor de derrames que haga las veces de contenedor secundario y puedan ser inspeccionados en cualquier momento y de modo tal que se garantice la estanqueidad del sistema.	JHOM JAMER BARRAGAN DUARTE MEGASERVEISI&F	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificacion UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (asi como otros sistemas de union). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.
28	9	1	cajas de contención con lados plan	5.3.1.h (página 33)	El 90% de las cajas de contención son circulares y garantizan la estanqueidad dado que y si se saca un tangente desde la circunferencia se logra tener un plano en la circunferencia. Si la caja independientemente si es circular o con lados planos garantiza la estanqueidad y estaría cumpliendo, de tal manera que no sería necesario realizar el cambio de caja de contención; y se haría sí y sólo si no cumple con la prueba de estanqueidad.	ESTACION DE SERVICIO EL CARMEN	Se acepta comentario. No se requiere el cambio de la caja contenedora hasta tanto deje de pasar la prueba de estanqueidad.
29	9	1	cajas de contención con lados plan	5.3.1.h (página 33)	El 90% de las cajas de contención son circulares y garantizan la estanqueidad dado que y si se saca un tangente desde la circunferencia se logra tener un plano en la circunferencia. Si la caja independientemente si es circular o con lados planos garantiza la estanqueidad y estaría cumpliendo, de tal manera que no sería necesario realizar el cambio de caja de contención; y se haría sí y sólo si no cumple con la prueba de estanqueidad.	jose alberto arias tabares -IMZACOM-	Se acepta comentario. No se requiere el cambio de la caja contenedora hasta tanto deje de pasar la prueba de estanqueidad.
30	8	2	Reporte a SICOM los días 7,14,21 y	5.3.m	Las eds tienen que cumplir con demasiada carga documental con múltiples entidades, de tal manera que pasar de un informe al mes que hoy se hace en control de inventarios, tendría que pasarse a cuatro informes. Se solicita no aplicar este numeral.	ESTACION DE SERVICIO EL CARMEN	No se acepta comentario. Es necesario para el control que realiza el MME de la distribución de ocombustibles en el país
31	8	2	Reporte a SICOM los días 7,14,21 y	5.3.m	Las eds tienen que cumplir con demasiada carga documental con múltiples entidades, de tal manera que pasar de un informe al mes que hoy se hace en control de inventarios, tendría que pasarse a cuatro informes. Se solicita no aplicar este numeral.	jose alberto arias tabares -IMZACOM-	No se acepta comentario. Es necesario para el control que realiza el MME de la distribución de ocombustibles en el país
32	8	3	Personal competente	Página 15	Con un precedimiento interno es suficiente para demostrar la competencia sin necesidad de tener que recurrir a terceros o al Sena, que en muchas regionales no cuentan con los instrumentos para este proceso, convirtiendo algo simple como lo es atender a clientes en un proceso oneroso y sin sentido.	ESTACION DE SERVICIO EL CARMEN	No se acepta comentario. El reglamento no habla de personal competente, si no capacitado
33	8	3	Personal competente	Página 16	Con un precedimiento interno es suficiente para demostrar la competencia sin necesidad de tener que recurrir a terceros o al Sena, que en muchas regionales no cuentan con los instrumentos para este proceso, convirtiendo algo simple como lo es atender a clientes en un proceso oneroso y sin sentido.	jose alberto arias tabares -IMZACOM-	No se acepta comentario. El reglamento no habla de personal competente, si no capacitado
34	8	4	Certificado de inspección tipo A	Página 12	La evaluación de la conformidad es suficiente; un proceso de inspección a algo que ya se evaluó trae consigo más costos para la estación.	ESTACION DE SERVICIO EL CARMEN	No se acepta comentario. Se cambia la norma para la certificación, no se aumenta una
35	8	4	Certificado de inspección tipo A	Página 13	La evaluación de la conformidad es suficiente; un proceso de inspección a algo que ya se evaluó trae consigo más costos para la estación.	jose alberto arias tabares -IMZACOM-	No se acepta comentario. Se cambia la norma para la certificación, no se aumenta una
36	9	5	Nueva reglamentación técnica	Resolución 40405	No sólo fue inoportuna su expedición en plena PANDEMIA sino que el periodo de transición es sumamente corto pues los daños económicos y la recuperación para el sector durarán muchos años, la llamada normalidad será más lenta de lo que se pensaba. Esta resolución debe aplazarse cinco años, toda vez que las eds desde la expedición del 1521; del 4299; del 1073 y otras más no atentan contra la salud, la seguridad, el medio ambiente o las propiedades. ¿Cuáles son las estadísticas que justifican apretar las medidas que hoy tienen las eds para garantizar el suministro de combustibles y que ponen en riesgo a la comunidad?	ESTACION DE SERVICIO EL CARMEN	Los elementos que exige el nuevo reglamento tecnico con certificacion UL, son los mejores en relación al costo beneficio. Ya que la inversion inicial es un poco mas elevada, pero el retorno de esta inversion es mucho mayor. Haciendo que estos elementos sean en el mediano plazo mas economicos para el usuario, protegen mas el medio ambiente y a las personas y UL exige una vida util minima lo que garantiza que los elementos duren mucho mas en la estacion.
37	9		Nueva reglamentación técnica	Resolución 40405	No sólo fue inoportuna su expedición en plena PANDEMIA sino que el periodo de transición es sumamente corto pues los daños económicos y la recuperación para el sector durarán muchos años, la llamada normalidad será más lenta de lo que se pensaba. Esta resolución debe aplazarse cinco años, toda vez que las eds desde la expedición del 1521; del 4299; del 1073 y otras más no atentan contra la salud, la seguridad, el medio ambiente o las propiedades. ¿Cuáles son las estadísticas que justifican apretar las medidas que hoy tienen las eds para garantizar el suministro de combustibles y que ponen en riesgo a la comunidad?	jose alberto arias tabares -IMZACOM-	Los elementos que exige el nuevo reglamento tecnico con certificacion UL, son los mejores en relación al costo beneficio. Ya que la inversion inicial es un poco mas elevada, pero el retorno de esta inversion es mucho mayor. Haciendo que estos elementos sean en el mediano plazo mas economicos para el usuario, protegen mas el medio ambiente y a las personas y UL exige una vida util minima lo que garantiza que los elementos duren mucho mas en la estacion.
38	9	1	EQUIPOS DE MEDICIÓN DE COMBUSTIBLE	Numeral 5.1. Literal e	Se presenta un error de tipeo en una de las normas con las cuales se exige esten certificadas las pistolas de suministro pues se indica UL-2686A cuando en realidad es UL-2586A.	DEWAR	Se acepta. Se corrige el error tipografico. Texto Original "UL-2586 (UL-2686A/UL-2586B)", texto corregido "UL-2586 (UL-2586A/UL-2586B)"
39	9	2	ÁREA DE ABASTECIMIENTO	Numeral 5.2	El literal d del numeral 5.2 detalla las indicaciones de los avisos visibles en el Área de Almacenamiento y la ilustración 1 da un Ejemplo de rotulación para esta zona, sin embargo, dentro tal rotulo no se evidencia información sobre el ordinal iv. " Prohibido suministrar combustible en contenedores inadecuados ", por tanto, es recomendable se ajuste en el rotulo de ejemplo esta leyenda, pues en caso contrario puede inducir al error a la EDS, ya que el rotulo no corresponde plenamente con la descripción del requisito.	DEWAR	No se acepta comentario. La imagen es un ejemplo

40	9	3	INSTALACIÓN DE TANQUES EN SUPERFICIE.	Numeral 5.3.2 literal e	e. Se indica el volumen mínimo para un recinto cuando contiene más de un tanque, sin embargo es recomendable que también se indique que, el recinto para un solo tanque debe contener como mínimo el volumen del tanque.	DEWAR	Se acepta comentario
41	9	4	PRUEBAS DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO.	Numeral 5.6	En este numeral el enunciado establece que solo aplica a Estaciones de Servicio nuevas o remodeladas, sin embargo el numeral 5.6.2 Pruebas Periódicas le aplicarían a estaciones en funcionamiento, por tanto, puede generarse una contradicción, se recomienda quitar del enunciado 5.6 las palabras "nuevas o remodeladas". De igual manera se recomienda que este numeral se encuentre incluido en la tabla de contenido de la pág 5/58.	DEWAR	Se acepta comentario
42	9	5	PRUEBAS PERIÓDICAS. (PRUEBAS A TUBERÍAS)	Numeral 5.6.2 Literal n	Tal como está descrito en el borrador, los literales m y n aplican a tanques de almacenamiento por lo que no existe claridad en las pruebas periódicas para el sistema de conducción (tubería y accesorios). Estos literales tal como están reedacatados generan confusión, se recomienda dejar uno solo o dejar claro que uno es para tanques y otros para las tuberías Es importante asegurar cuales son las normas con base en las que se solicita realizar las pruebas, en el literal n que puede ser interpretado como los requisitos de la prueba al sistema de conducción se solicitan las pruebas con base en el numeral 6 de la norma API 650, sin embargo, la norma aplica a pruebas de tanques verticales y el numeral 6 hace referencia a mano de obra e inspección en planta por lo que no guardaría relación con las pruebas periódicas solicitadas, la NFPA 30 también establece condiciones de prueba a tubería ver numeral 27., se recomienda eliminar la referencia a la API 650	DEWAR	Se acepta coemntario. El literal m queda para tanques y el n para tuberías
43	9	6	GRAN CONSUMIDOR CON INSTALACIÓN FIJA ALMACENAMIENTO	Numeral 5.6.2 Literal e	Para los agentes de gran consumidor con instalación fija no se evidencia dentro del reglamento que se les solicite pruebas periódicas (Con el nuevo borrador se observa la inclusión de pruebas iniciales 5.6.1, es necesario cambiar pues corresponde 5.6.2., aun cuando muchas instalaciones tienen infraestructuras similares a estaciones de servicio, por lo que sus riesgos inherentes también serían similares, se recomienda indicar un numeral que exija el cumplimiento de las pruebas periódicas aplicables del numeral 5.6.2 por tanto es recomendable tambien incluir que deben cumplir todo el numeral 5.6	DEWAR	Se acepta comentario
44		7	PROCEDIMIENTO PARA EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD	Numeral 13.1	Actualmente en el Decreto 1073 de 2015 establece que los agentes de la cadena deben obtener y mantener vigente el certificado de conformidad, por 3 o 5 años dependiendo del tipo de agente. Los certificados de conformidad bajo la NTC 17065 esquema 6 (actual), para mantener la vigencia hace exigible las vigilancias anuales. Sin embargo, para los certificados de inspección bajo la NTC 17020 no es preciso hablar de vigencia del certificado, la frecuencia de inspección debe ser establecida por el Regulador. Corresponde al regulador establecer el periodo mínimo en el que se deben realizar las inspecciones, para que se mantenga la vigencia de validación de cumplimiento del reglamento técnico. Si se debe mantener la vigencia establecida en el Decreto 1073 de 2015 el Regulador debe establecer que los agentes de la cadena deben realizar una inspección a la instalación mínimo cada 12 meses. Se recomienda incluir : que los agente de la cadena deben efectuar inspección por parte de un organismo acreditado mínimo cada 12 meses o en en el momento que realicen modificaciones tales como ampliaciones, reducciones o mantenimientos que impliquen cambios de equipos medidores, tanques; para verificar que las instalaciones mantienen el cumplimiento del reglamento técnico.	DEWAR	No se acepta comentario. La periodicidad actual de acuerdo con el Decreto es de 3 años.
45	9	8	INSTALACIONDE TANQUES SUBTERRANEOS	Numeral 5.3.1. e) ordinal i	Es pertinente se establezca la manera en que se aceptará la demostración que la fosa es impermeabilizada y que garantiza estanqueidad, pues esto requeriría de una prueba, por tanto, no sería aplicable a instalaciones ya construidas, por lo que se deberían instalar 3 pozos de observación, así mismo sería recomendable se establezca en este numeral que también se debe tener en consideración lo establecido por la autoridades ambientales de la zona.	DEWAR	No se acepta comentario. Debido a los diferentes criterios que maneja las CAR en el país, no es posible dejar la existencia o no de los pozos de monitoreo u observación en las entidades.
46	9	1	Entreda en vigencia	Articulo 5	Modificar el articulo 5 de la resolucion 40405 de 2020 para prorrogar su entrada en vigencia	Estacion de servicio el laguito de Abrego	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos , puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2.3.63 del Decreto 1073 de 2015 “Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A”. Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
47	9	1	VIGENCIA	Artículo 5.	En defensa de las mipymes del sector de Hidrocarburos y en el marco de la crisis económica generada por la Pandemia y por los bloqueos ilegales de los principales corredores viales del país, La entrada en Vigencia se debería aplazar al menos 2 años. ES decir debería entrar en vigor al menos el 27 de Junio de 2023	INSUGEC SAS	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos , puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2.3.63 del Decreto 1073 de 2015 “Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A”. Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.

48	9	2	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2. Hoja 19 de 65	<p>La redacción del reglamento técnico referente a los aspectos de tubería ya había quedado definido en la cuarta publicación de Octubre de 2019, donde argumentaba: "<u>Las tuberías subterráneas de conducción de combustibles líquidos y sus accesorios de acople deberán estar certificados con el criterio UL 971 o EN 14125, ser de doble contención con espacio anular y no se podrá interrumpir la continuidad del intersticio mientras se encuentren en contacto con el suelo. Está permitido el uso de acoples y uniones roscadas y termofusionados, siempre que se dé continuidad al espacio anular y se ubiquen dentro de un contenedor de derrame que pueda ser inspeccionado...</u>"</p> <p>Posteriormente en la publicación derivada del análisis que se realizó entre el 23 de Octubre y el 7 de noviembre de 2020 el cual estaba encaminado a incluir el texto relacionado con el servicio de recarga de vehículos híbridos y eléctricos, se cambió totalmente el tema de los accesorios de acoplamiento para tubería, quedando así: "<u>Los sistemas de tuberías subterráneas están conformados por la tubería, conexiones y accesorios que permiten la conducción de combustibles. Las características y materiales empleados deben cumplir con criterios establecidos en las normas UL 971 o EN14125. Las tuberías deben ser de doble contención con espacio anular (intersticial) continuo. Si se interrumpe tanto la continuidad del sistema UL 971 o EN14125, así como la doble contención, el sistema deberá contar con accesorios certificados bajo la misma norma que se haya seleccionado, que se encuentren avalados por cada fabricante y que permitan la transición de acoples, uniones roscadas, cada, conectores flexibles, entre otros accesorios. En estos casos, se debe instalar el contenedor de derrames que pueda ser inspeccionado ..."</u> Excluyendo de esta manera la Tecnología de Acoplamiento Por Compresión Mecánica, que se ha venido utilizando en el país desde el año 2011 y se encuentran total o parcialmente instalado en mas del 10% de las Estaciones de Servicio que hay en Colombia. Es importante resaltar que la redacción final del reglamento en el artículo de tuberías es excluyente sin fundamento, pues dice que las Tuberías y los primeros acoples que están en contacto con ellas se constituyen como un sistema y deben ser certificados bajo la misma norma, pero los acoples subsiguientes para la conexión a bombas y medidores de combustible ya no hacen parte del sistema lo cual es completamente ilógico; por ende muy respetuosamente se solicita al Ministerio publicar la norma final, en lo referente a Tuberías, bajo la redacción que se había aprobado en Octubre de 2019 y que permitía La Aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para Implementar la tecnología de Acoplamiento por Compresión Mecánica en las conexiones finales de las tuberías certificadas, siempre y cuando estos se instalen dentro de un contenedor de derrames que haga las veces de contenedor secundario y puedan ser inspeccionados en cualquier momento y de modo tal que se garantice la estanqueidad del sistema.</p>	INSUGEC SAS	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificación UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (así como otros sistemas de unión). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.
49	9	1	SOBRE COSTOS	GENERAL	<p>Los valores que presentan todas estas especificaciones de repuestos y seguimientos exigen una elevación del precio para llegar al estandar que pide el gobierno pero a su vez nos dan un techo del cual no se puede pasar dichos precios de ventas, lo que nos generaría una pérdida para cumplir con todas las normativas a cabalidad.</p>	texsannicolas@gmail.com	Los elementos que exige el nuevo reglamento tecnico con certificación UL, son los mejores en relación al costo beneficio. Ya que la inversión inicial es un poco mas elevada, pero el retorno de esta inversión es mucho mayor. Haciendo que estos elementos sean en el mediano plazo mas economicos para el usuario, protegen mas el medio ambiente y a las personas y UL exige una vida útil mínima lo que garantiza que los elementos duren mucho mas en la estación.
50	9	2	ECONOMÍA ACTUAL	ARTÍCULO 4	<p>Para todos los sectores económicos les está dando un gran golpe fuerte la situación económica actual dado que se vienen cambios en presupuestos, nuevas negociaciones que exigen diferentes sectores de la economía, nuevos impuestos, etc que sin duda a todos ha golpeado el bolsillo y el flujo de caja cada vez es mas difícil de sostener, a lo que no se ve pertinente el plazo definido y mucho menos las sanciones que se mencionan donde no existe una capacidad económica para tantas exigencias.</p>	texsannicolas@gmail.com	Los elementos que exige el nuevo reglamento tecnico con certificación UL, son los mejores en relación al costo beneficio. Ya que la inversión inicial es un poco mas elevada, pero el retorno de esta inversión es mucho mayor. Haciendo que estos elementos sean en el mediano plazo mas economicos para el usuario, protegen mas el medio ambiente y a las personas y UL exige una vida útil mínima lo que garantiza que los elementos duren mucho mas en la estación.
51	9	3	EMERGENCIA SANITARIA	GENERAL	<p>Si bien sabemos que desde mediados de marzo de 2020 se inició una emergencia sanitaria en el mundo, debemos recordar que los beneficios o ayudas que generó el gobierno no fueron suficientes ya que llegamos a unas pérdidas que al día de hoy no se ha podido recuperar y como va la situación llevará mucho más tiempo, sostener nóminas y cantidad de obligaciones adquiridas por esta situación cada vez es más difícil, por lo que se pide una extensión de plazo de más de 5 años.</p>	texsannicolas@gmail.com	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos , puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2.3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
					<p>Proponemos reducir a 3 meses la fecha máxima de aplazamiento del Artículo 2. Modificar el artículo 5 de la Resolución 40405 de 2020 en el sentido prorrogar su entrada en vigencia, dicho artículo quedará así:</p> <p>“Artículo 5. El presente Reglamento Técnico deroga todas las disposiciones que le sean contrarias y tiene una vigencia de 5 años, la cual inicia el 30 de setiembre 2021.</p> <p>Si transcurridos los 5 años a los que se refiere este artículo, el Ministerio de Minas y Energía no considera necesario modificar parcial o totalmente el presente Reglamento, así lo señalará mediante un acto administrativo que determine la prórroga de su vigencia.”</p> <p>Argumentos:</p> <p>La fecha de entrada en vigencia de 26 de junio de 2021, fecha original de la resolución 40405, llevó a los proveedores de accesorios y equipos para estaciones de servicio a que rebajarán los precios de los productos en stock para poder salir del inventario vendiendo a costo debido a que iban a quedar obsoletos.</p>	EGAVAL	No se acepta comentario. La situación de pandemia requiere aplazar la aentrada en vigencia hasta marzo de 2022

52	4	1	Modificación Fecha Máxima de Aplazamiento	Artículo 2	Impacto en Estaciones de Servicio 1. Esto genero un beneficio para las estaciones de servicio que están recibiendo desde diciembre de 2020 los productos requeridos para el mantenimiento y reemplazo en las estaciones a costo de fábrica. El aplazamiento de la entrada en vigencia hasta el 20 marzo de 2021 llevará a que los distribuidores vuelvan a subir los precios de los productos, elevando entre un 30 y un 45 por ciento los precios que deberán pagar las Estaciones, lo cual claramente no les ayuda, en un momento de coyuntura especial por los vandalismos donde necesitan el mejor precio posible.	EGAVAL	No se acepta comentario. La situación de pandemia reuquiere aplazar la aentrada en vigencia hasta marzo de 2022
					Impacto en Distribuidores de productos comprendidos en el reglamento 2. Por otro lado, se está constituyendo un detrimento patrimonial grave para los distribuidores de los productos comprendidos en la reglamentación. a. Con la entrada en vigencia de la resolución que daba un plazo de 6 meses a los distribuidores se les generó el riesgo de que los productos que disponían en inventario y que no cumplan con la normatividad quedaran obsoletos. Estos productos constituyen entre un 90% y 100% de los productos de cada distribuidor. b. Bo anterior obligó a vender los productos a costo de adquisición de los inventarios para recuperar el capital de trabajo. c. Al venderse el inventario a costo de adquisición los costos de administración y operación han sido asumidos con el capital de trabajo de las firmas. d. Inicios de marzo se inician las compras de los nuevos productos que cumplen con los estándares exigidos en el reglamento y la normatividad UL en preparación para la entrada en vigencia. Se tiene en cuenta que las fábricas demoran entre 3 y 4 semanas para el despacho. Entre 10 y 20 días el envío internacional y 10 días de nacionalización y entrega. También es fundamental tener en cuenta que estos productos tienen un costo entre 300% y 500% más alto que los productos anteriores por lo que el capital de trabajo invertido debe aumentar en la misma proporción. En muchos casos se recurre a la deuda para cubrir esa diferencia. e. El 5 de mayo se inicia el estudio del aplazamiento de entrada en vigencia del reglamento cuando ya se han hecho pagos a las fabricas para la adquisición de los nuevos productos UL. f. Si se aplaza hasta el 22 de marzo de 2021 los nuevos productos comprados se quedarán quietos en el inventario de los distribuidores, castigando nuevamente el capital de trabajo, el flujo de caja y las utilidades por 9 meses más. La situación empeora aún más al tener en cuenta el gasto por las deudas incurridas que por lo general es un 15% efectivo anual con los gastos de constitución y administración de los créditos. g. Si se aplaza la fecha hasta el 22 marzo los distribuidores deberán pedir nuevamente inventario de productos que no cumplen con el reglamento con el fin de no perder los clientes ya que van a continuar prefiriendo los productos sin UL ya que su precio es entre 300% y 500% inferior.	EGAVAL	No se acepta comentario. La situación de pandemia reuquiere aplazar la aentrada en vigencia hasta marzo de 2022
55	4	2	incertidumbre total	40405	En el marco de la peor crisis de salud, social, económica y financiera de la historia moderna del país lo más malo que podemos hacer es añadirle la incertidumbre jurídica las reglas del juego de la actividad empresarial con la constante modificación de fechas, plazos y contenido de las resoluciones. El peor plan es no tener un plan que es lo mismo que estar cambiado de plan. Solicitamos que lo que se modifique sea definitivo y permita a las empresas planear y adminisitrar el escenario actual que ya es bastante adverso por sí mismo.	EGAVAL	No se acepta comentario. La situación de pandemia reuquiere aplazar la aentrada en vigencia hasta marzo de 2022
56	9	1	CAJAS CONTENEDORAS CON LADO	5,3,1 (pagina 33)	Las cajas contenedoras circulares garantizan la estanqueneida la obra infraestructural es muy costosa	EDS PRIMER TAX	No se acepta comentario. No se requiere el cambio de la caja contenedora hasta tanto deje de pasar la prueba de estanqueidad.
57	9	2	Spill container valvula de sobrellen	5,3,1	Cada valvula cuesta de cuatro a cinco millones y son varios tanques NO HAY PLATA PARA COMPRAR	EDS PRIMER TAX	No se acepta. Las mas costosas que hay hoy en dia en el mercado vale 3.6 millones, no 5
58	9	3	Aforo tanques cada 5 años	5,6,1	Si en una estacion los inventario estan bien no hay faltantes ni sobrantes por que hay que aforar los tanques	EDS PRIMER TAX	No se acepta comnetario.
59	8	4	Reportes sicom 7,14,21 y 28	5.6	Son muchos los informes para realizar para tener en cuenta estos dias tambien,	EDS PRIMER TAX	No se acepta coentario. Es necesario para el control que realiza el MME de la distribución de ocombustibles en el país
60	9	5	Personal competente	pag 15	Si en muchos paises desarrollados tanquea los mismos clientes como en colombia piden esto	EDS PRIMER TAX	En la gran mayoría de países que el cliente tanquea el mismo, la regulación es mucho mas estricta y exigen que la totalidad de los componentes de la estacion tengan certificado UL, equipos a prueba de salida de vapores, recuperacion de vapores. Lo que conlleva a que la estacion sea mas segura y requieran menos personal.
61	9	6	Certificado de evaluacion tipo A	Pag 12	Si tenemos un ente certificador para que mas certificaciones,	EDS PRIMER TAX	No se acepta comentario. Es está cambiando el esquema de certificación, no incluyendo otra
62	9	7	Nueva reglamentacion tegnica	Resolucion 40405 24 dic 2020	Si comparamos la nueva reforma tributaria con el reglamento técnico es la misma injusticia como es posible que venimos de unos años tan duro y nos ponen unas reformas súper costosas De la cual no hay forma de realizarlas debido a las pérdidas que hemos tenido por todo lo que esta pasando en el mundo y colombia.	EDS PRIMER TAX	Los elementos que exige el nuevo reglamento tecnico con certificacion UL, son los mejores en relación al costo beneficio. Ya que la inversion inicial es un poco mas elevada, pero el retorno de esta inversion es mucho mayor. Haciendo que estos elementos sean en el mediano plazo mas economicos para el usuario, protegen mas el medio ambiente y a las personas y UL exige una vida util minima lo que garantiza que los elementos duren mucho mas en la estacion.

63	9	1	RESOLUCION 40405 DEL 24 DE DICIEMBRE DE 2020	RESOLUCION 40405	teniendo en cuenta la difícil situación económica y de orden público que estamos viviendo el país, consideramos que para la aplicación de esta resolución necesitamos un tiempo estimado de cinco años, pues la recuperación económica para llevar a cabo estas inversiones no se dará en el corto plazo, ya que llevamos dos años de crisis por la pandemia y ahora por los paros nacionales, también es de resaltar que las estaciones cumplen con toda la normatividad y estamos certificados por el ICONTEC donde las visitas son un poco rigurosidad.	Coochoferes Pereira EDS El Río	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos, puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace más de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
64	9	1	Entrada en vigencia de la resolución 40405	Artículo 2	Con el fin de lograr una mayor estabilidad económica y tratar de recuperar en parte todas las pérdidas que se han tenido debido a la pandemia Covid-19 y todos los hechos vandálicos y de bloqueos que han afectado al sector de hidrocarburos durante el último mes debería aplazarse la entrada en vigencia de la resolución 40405 por lo menos hasta julio de 2022	Distribuciones Hernández Gómez Ltda.	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos, puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace más de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
65	9	2	Certificación normas UL de los Pistolas, breakaway y swivel	5.1.e - 5.1.f - 5.1.g	Los consumibles son repuestos que deben ser reemplazados constantemente por el desgaste y por la manipulación que se les da, si nos exigen adquirir este tipo de elementos con la norma UL los costos van a aumentar radicalmente, porque mientras actualmente estamos pagando por ejemplo por un swivel de 3/4" el valor \$ 32,150 vamos a tener que pagar por este mismo elemento pero certificado el valor de \$154,596 es decir el 480% más, es necesario aclarar que los implementos que estamos utilizando en las EDS son de excelente calidad y cumplen con el propósito técnico y se seguridad para el cual fueron creados.	Distribuciones Hernández Gómez Ltda.	Los elementos que exige el nuevo reglamento técnico con certificación UL, son los mejores en relación al costo beneficio. Ya que la inversión inicial es un poco más elevada, pero el retorno de esta inversión es mucho mayor. Haciendo que estos elementos sean en el mediano plazo más económicos para el usuario, protegen más el medio ambiente y a las personas y UL exige una vida útil mínima lo que garantiza que los elementos duren mucho más en la estación.
66	9	3	Barreras de Protección	5.1.a	Cuando las barreras de protección ya se encuentran instaladas en la EDS antes de la entrada en vigencia del la resolución no debería ser necesario demostrar la profundidad con la que fueron instaladas, este requisito acarrearía un costo adicional porque al ser imposible hacer la verificación visual de este requerimiento, nos tocaría contratar a un ingeniero que realice memorias de instalación de las barreras, este requerimiento debería ser solamente para EDS nuevas o modificadas.	Distribuciones Hernández Gómez Ltda.	No se acepta comentario. El RT no exige demostrar la profundidad de las barreras de protección.
67	9	4	Tanques estacionarios	5.3.d	En algunas estaciones de servicio se vende un aditivo para el diésel que se denomina Urea este producto se almacena en isotanques que tienen instalada una manguera y una pistola con los cuales se suministra el producto a los vehículos, es necesario que se aclare cual sería el manejo y la reglamentación para este tipo de equipos y si se clasifican como tanques estacionarios.	Distribuciones Hernández Gómez Ltda.	No se acepta comentario. Este Ministerio regula los combustibles líquidos derivados del petróleo, la urea no lo es. Por otro lado, la exigencia de sobre los tanques estacionarios que contengan combustibles.
68	9	5	Pozos de monitoreo	5.3.1.e.ii	Es necesario que se aclare que cuanto el nivel freático es menor a 7 metros no se debe instalar pozo de monitoreo.	Distribuciones Hernández Gómez Ltda.	No se acepta comentario. El texto indica que los pozos de monitoreo se instalan cuando el nivel freático esté más arriba de 7 metros.
69	9	6	Pruebas Periódicas	5.6.2.c	Para realizar la medición de las puestas a tierra es necesario contratar a un técnico que realice este procedimiento con equipos especializados por lo tanto solicito que este procedimiento se realice solo una vez al año.	Distribuciones Hernández Gómez Ltda.	Se acepta comentario.
70	9	7	Pruebas Periódicas	5.6.2.m	En cuanto a las pruebas de hermeticidad me parece bien que se este aclarando la periodicidad en que se deben realizar, pero lo que me parece excesivo es que tengan que hacerse con empresas acreditadas por la ONAC, porque esta exigencia acarrea sobrecostos para la operación de las EDS y teniendo en cuenta que actualmente no hay empresas acreditadas limitaría las opciones de proveedores de este servicio, razón por la cual es posible que se incrementen aún más los precios.	Distribuciones Hernández Gómez Ltda.	No acepta parcialmente comentario. Este requisito ve en línea con lo indicado por el Sistema Nacional de la Calidad. Por otro lado, la informalidad de las pruebas de hermeticidad actuales no permite avalar pruebas por organismos que no están certificados. Sin embargo, teniendo en cuenta la demanda del servicio, se aceptará el certificado de primera parte durante 2 años
71	9	8	Pruebas Periódicas	5.6.2.p	Se debe aclarar si la radicación en la dirección de hidrocarburos, de los resultados de las pruebas de hermeticidad de los tanques y líneas lo hace la EDS o la empresa que se contrato para realizar este procedimiento.	Distribuciones Hernández Gómez Ltda.	No se acepta comentario. El Ministerio de Minas y Energía regula los agentes de la cadena, no a sus proveedores. No obstante, en cualquier momento se le puede solicitar al proveedor sobre la documentación remitida por el agente.
72	8	9	Pruebas Periódicas	5.6.2.t	Hay muchas EDS que están manejando las tablas de aforo que les entregaron en el momento de hacer la instalación de los tanques las cuales pueden tener 10 años o más, se debe aclarar si para cumplir con este requerimiento es necesario hacer el aforo de los tanques para la entrada en vigencia de la resolución o tiene algún plazo específico.	Distribuciones Hernández Gómez Ltda.	No se acepta. Las tablas de aforo que entrega el fabricante del tanque no son confiables, ya que al momento de la instalación, el asentamiento del terreno, inclinación del tanque estas tablas cambian. Solicitar la tabla de aforo mínimo cada 5 años. Un tanque que tenga una tabla de aforo del fabricante y tenga 10 años enterrado, no tiene sentido que mantenga la misma tabla
73	9	1	RESOLUCION 40405 DEL 24 DE DICIEMBRE DE 2020	APLAZAMIENTO DE LA NUEVA REGULACION	SOLICITAMOS EL APLAZAMIENTO DE LA RESOLUCION 40405 DE NO MENOS DE TRES AÑOS, QUITAR LA OBLIGACION DE CAJAS DE CONTENCIÓN CON LADOS PLANOS, PARA ESO DEBE SERVIR LAS PRUEBAS DE ESTANQUEIDAD YA QUE POR LAS DIFERENTES CIRCUNSTANCIAS DE PANDEMIA, PARO NACIONAL Y LA RECESION ECONOMICA QUE TENEMOS EN ESTOS TIEMPOS ES IMPOSIBLE DAR CUMPLIMIENTO A DICHO REGLAMENTO EN LOS TIEMPOS QUE HAN FIJADO	EDS CODI	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos, puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace más de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.

74	9	1		Artículo 2	Se solicita un año más para implementar el nuevo reglamento para el caso específico de estaciones de servicio automotrices, teniendo en cuenta que ha sido el eslabón de la cadena más afectado por la pandemia y recientemente por los actos vandálicos y el desabastecimiento causado por el paro nacional. Es necesario por tanto dar un compás de espera adicional a estas instalaciones para que se puedan recuperar económicamente y tener la capacidad para efectuar las inversiones que el reglamento exige.	ACP	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos , puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
75	9	2		Numeral 4.1. Aspectos generales Literal j	Estas NTC, como su nombre lo indican, son buenas prácticas voluntarias que consideramos no deben establecerse como obligatorias. Específicamente las plantas de abasto ya se tienen establecidos requisitos técnicos para el manejo de las mezclas con etanol (Resolución 181069 de 2005) y de las mezclas diésel - biodiesel (Resolución 90963 de 2014). Obligar el	ACP	No se acepta comentario. La adopción de las NTC es una decisión del regulador. En este caso, contribuye al esquema de QA/QC en diseño y hace parte del mismo.
76	9	3		Numeral 4.1. Aspectos generales Literal k	Estas NTC, como su nombre lo indican, son buenas prácticas voluntarias que consideramos no deben establecerse como obligatorias. Específicamente las plantas de abasto ya se tienen establecidos requisitos técnicos para el manejo de las mezclas con etanol (Resolución 181069 de 2005) y de las mezclas diésel - biodiesel (Resolución 90963 de 2014). Obligar el cumplimiento de las NTC tendría un fuerte impacto económico y operativo para cada planta mayorista. Implicaría como mínimo: invertir en equipos para efectuar pruebas de pH y IAD a las gasolinas oxigenadas (300 millones de pesos por planta), aumentar a 500 ml el tamaño de las muestras para gasolina y diésel, y desarrollar una logística	ACP	No se acepta comentario. La adopción de las NTC es una decisión del regulador. En este caso, contribuye al esquema de QA/QC en diseño y hace parte del mismo.
77	8	4		Numeral 4.2. Tuberías de conducción Literal a	El diseño de plantas de abasto es diferente al de estaciones de servicio y se basa principalmente a lo propuesto por las normas API que contemplan otro tipo de parámetros o especificaciones para las tuberías.	ACP	No se acepta: El numeral es para instalaciones nuevas, que se remodelen o amplíen. Y solo aplica para instalación de tubería subterránea.
78	8	5		Numeral 4.3	Se propone precisar en cada literal que por tratarse del RETIE la "instalación" a la que hace referencia este numeral es específicamente a la instalación eléctrica de cada instalación de combustible (planta, estación de servicio, gran consumidor). Se propone eliminar el literal d) por considerarlo innecesario, confuso y contradictorio respecto de los otros literales. En los literales a, b y c ya quedan cubiertas todas las posibilidades (instalaciones eléctricas construidas antes de agosto de 2013, construidas después de agosto de 2013, y modificadas o ampliadas después de 2013).	ACP	No se acepta: El numeral "d" exige que las instalaciones que se construyan, modifiquen o amplíen, y que almacenen y manejen crudos y combustibles líquidos y sus mezclas con biocombustibles, deberán ajustarse a los requisitos particulares para instalaciones especiales, establecidas en el RETIE vigente.
79	8	6		5. Disposiciones para estaciones de servicio literal a	La obligación respecto a los avisos de precios es exclusiva para estaciones de servicio automotrices y fluviales, de hecho este es, desde el título, el alcance de la Resolución 181518 de 2009 "por la cual se establecen unas obligaciones al distribuidor minorista de combustibles líquidos derivados del petróleo a través de estación de servicio automotriz y fluvial". Por tanto solicitamos precisar este mismo alcance en el literal a.	ACP	No se acepta. El numeral aclara que el requisito es unicamente para estaciones de servicio publicas.
80	8	7		5. Disposiciones para estaciones de servicio literal b	Según el numeral 13 del artículo 2.2.1.1.2.2,3.91 del Decreto 1073 la obligación de exhibir la marca mayorista, por el esquema de abastecimiento que tienen establecido en el mismo decreto, es exclusiva para estaciones de servicio automotrices y fluviales. Por tanto solicitamos precisar este alcance del requisito en el literal b.	ACP	No se acepta. El numeral aclara que el requisito es unicamente para estaciones de servicio publicas.
81	8	8		5.1. Equipos de medición de combustible Literal k	Solicitamos hacer esta precisión dado que la Res. 77507 de 2016 solo aplica para medidores de EDS automotrices y fluviales (párrafo 1 del numeral 7.1).	ACP	No se acepta. El numeral aclara que el requisito es unicamente para estaciones de servicio publicas.
82		9		5.3. Almacenamiento y tuberías de conducción Literal i	El término de garantía de calidad del tanque no es claro o no es el tipo de información que generan los fabricantes. Se propone reemplazarlo por el anexo que entregan señalando el cumplimiento de la norma bajo la cual lo fabricaron.	ACP	No se acepta comentario
87		14		8.1. Estación de servicio marítima a través de un artefacto naval Literal d	No existen EDS marítimas en plantas de abasto, las opciones son: estación de servicio marítima con embarcación y estación con tanques en tierra o en superficie.	ACP	No se acepta coemntario. El Dec 1073/2015 detlla EDS marítimas en plantas de abasto
88		15		10.3 Almacenamiento Literal b	Consideramos que esta propuesta de delimitación de cuándo deben aplicar los requisitos del numeral 5.3.2 y cuándo los de plantas, está más acorde a este tipo de instalaciones y a su riesgo.	ACP	No se acepta comentario

89	8	16	11.1 Requisitos particulares Literal h	<p>Considerando la definición de modificación que se encuentra incluida en el proyecto de resolución que es el siguiente:</p> <p><i>MODIFICACIÓN DE INSTALACIONES. Es el cambio de ubicación de Islas de Llenado, cambio o habilitación de antiguos tanques, modificación de las características originales de los tanques, como compartimentación, reparaciones o repotenciación, instalación de nuevos tanques, equipos, accesorios y cambio en oficinas que requieran modificación a la licencia de construcción o permisos de una autoridad competente, entre otros. En caso de modificación parcial, los requisitos aplican al aspecto modificado. Toda modificación deberá ser comunicada al Organismo Evaluador de la Conformidad.</i></p> <p>Se ve la necesidad de aclarar en la redacción que el requerimiento recae sobre la construcción, ampliación o modificación de las islas de llenado, de lo contrario podría interpretarse que la construcción por ejemplo de un tanque, que es una modificación de la instalación, conllevaría a incluir en el diseño la implementación del sistema de cargue por el fondo.</p>	ACP	No se acepta: el literal es claro al delimitar que solo aplica para las plantas de abastecimiento que se construyan, modifiquen o amplíen a partir de la entrada en vigor de este Reglamento, las demás plantas deberán proyectar la migración al sistema de cargue por abajo de acuerdo al numeral: 11.1.j
90	8	17	11.1 Requisitos particulares Literal i	No es claro cómo podrá demostrarse el cumplimiento de este requisito o en qué debe consistir esta "prioridad". Recomendamos por lo confuso: precisar su alcance o eliminar el literal.	ACP	Se acepta: Se hace la aclaración en el numeral respectivo.
91	8	18	11.1 Requisitos particulares Literal j	Se recomiendan precisiones adicionales a este literal, con el fin de evidenciar que el plan debe contemplar y justificar por qué en algunas plantas o puntos de llenado no es viable en 5 años hacer el cambio a bottom, ya sea porque en la región no se cuenta con este tipo de vehículos, no hay disponibilidad de espacio para construir un nuevo punto y es necesario dejar operativo el existente para continuar abasteciendo, o el bajo volumen que maneja la planta no hace viable económicamente la inversión.	ACP	Se acepta: Se modifica el literal permitiendo un plazo mas amplio para las terminales cuyo ubicación/volumen no justifique realizar el cambio en 5 años.
92		19	11.2 Almacenamiento Literal b	<p>El término de garantía de calidad del tanque no es claro o no es el tipo de información que generan los fabricantes. Se propone reemplazarlo por el anexo que entregan señalando el cumplimiento de la norma bajo la cual lo fabricaron.</p> <p>Esta información y lo relacionado con la resistencia química no está disponible para tanques existentes, por lo que proponemos exigirlos solo para tanques nuevos.</p>	ACP	No se acepta comentario
94		21	11.2 Almacenamiento Literal d	<p>Proponemos mejorar la redacción de este literal con el fin de hacer explícito que el entrenamiento propuesto para los conductores los capacita para realizar directamente en las plantas automatizadas la operación de cargue de los carro tanques. Es decir, abrir la opción para que la operación pueda ser asistida (operario y conductor) o solo por conductores en el caso de plantas automatizadas o adecuadas para este fin.</p> <p>Algunas plantas de abasto han hecho inversiones para modernizar y automatizar sus procesos garantizando e incluso mejorando la seguridad de la operación de cargue en los llenaderos. Estos sistemas automatizados les permitieron reducir personal, optimizar y hacer más eficiente su operación. Así, el operador en este tipo de instalaciones controla remotamente, y es el conductor entrenado y con los implementos de seguridad exigidos, quien actúa directamente en el punto de cargue. La accidentalidad en este tipo de llenaderos es nula.</p> <p>Proponemos este ajuste porque consideramos fundamental que el reglamento promueva la innovación tecnológica en las plantas, más aún cuando este tipo de sistemas más avanzados y eficientes también ofrecen mayor seguridad.</p>	ACP	Se acepta parcialmente comentario
95		22	11.3 Mecanismos de contención de líquidos Literal b	Mejorar redacción del v), en el sentido de corregirlo entendiendo que las opciones que plantea para el control del flujo son 3: una válvula o un brazo basculante o sistema sifón.	ACP	Se acepta parcialmente comentario
96	8	23	11.4 Instalaciones de cargue y descargue de productos Literal d	En línea con lo planteado en el literal h del numeral 11.1 y en el literal g del 11.4, referenciar también en este literal, que la recuperación de vapores será acorde con lo establecido por la norma API RP 1004. Esta referente internacional es más amplia y contempla distintas opciones ambientalmente viables para la recuperación de vapores, sin limitarse únicamente a la quema o la reincorporación de éstos al proceso como lo propone el texto del proyecto de reglamento.	ACP	No se acepta: La otra opción además de quemarlo o reincorporarlo al proceso es liberarlo al medio ambiente, lo cual no representa una mejora al proceso.
97	8	24	11.4 Instalaciones de cargue y descargue de productos Literal h	Este tipo de sistemas no son certificados sino que la planta verifica su correcto funcionamiento de acuerdo con el programa de inspección y mantenimiento que tenga implementado. Se deja registro de las pruebas de verificación.	ACP	No se acepta: Hay plataformas para trabajo en alturas certificadas.
98		25	11.4 Instalaciones de cargue y descargue de productos Literal i	Este tipo de sistemas no son certificados sino que la planta verifica su correcto funcionamiento de acuerdo con el programa de inspección y mantenimiento que tenga implementado. Se deja registro de las pruebas de verificación.	ACP	No se acepta comentario
99	8	26	11.4 Instalaciones de cargue y descargue de productos Literal k	Se propone mejorar la redacción haciendo una descripción más precisa de este tipo de válvulas para evitar confusiones.	ACP	No se acepta: En el literal se explica a la perfección el tipo de válvulas a utilizar.
100		27	11.6 Requisitos adicionales para plantas de abastecimiento que manejen combustibles de aviación Literal i	<p>En el caso de plantas de abasto es inviable técnica y operativamente instalar filtros a la entrada de tanques que reciben el Jet directamente del poliducto.</p> <p>Como las plantas, por su naturaleza, no venden directamente a aeronaves no es necesario exigirles que cuenten con un tanque adicional para dicha venta.</p>	ACP	Se acepta comentario
101		28	13.1 Evaluación de la conformidad en instalaciones de combustibles	El cambio de medidores amerita nueva inspección solo en el caso de estaciones de servicio públicas.	ACP	Se acepta comentario

102	9	Aplicación de la Resolución 40405 del 24 de Diciembre del 2020	Resolución 40405 del 24 de Diciembre del 2020	<p>Queremos solicitar desde Fendipetróleo Seccional Quindío al Ministerio de Minas y Energía, un tiempo de cinco años para la entrada en vigencia de la Resolución 40405 del 24 de diciembre de 2020 'Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a las Estaciones de Servicio, Plantas de Abastecimiento, Instalaciones del Gran Consumidor con Instalación Fija y Tanques de Almacenamiento del consumidor final, que sean nuevos o existentes, que almacenen biocombustibles, crudos y/o combustibles líquidos derivados del petróleo, y sus mezclas de los mismos con biocombustibles, excepto GLP; basándonos en diferentes puntos que son muy importantes para tener en cuenta y que expondremos a continuación:</p> <p>1. Actualmente muchas estaciones de servicio están atravesando por dificultades económicas debido a que algunas han sido vandalizadas en las distintas marchas que se realizaron en las ciudades del país y sus propietarios están aún en el proceso de adecuación para iniciar actividades de nuevo, lo cual implicaría un gasto doble en adecuaciones y renovaciones para poder iniciar labores y en cumplimiento del nuevo Reglamento Técnico. Por otro lado, otras se han visto afectadas por las pocas ventas de combustible que han tenido debido a los bloqueos y no cuentan con los recursos necesarios para realizar las adecuaciones necesarias para cumplir con el nuevo Reglamento Técnico ya que algunos costos de materiales y mano de obra son bastante elevados.</p> <p>2. Se debe contar con el apoyo técnico necesario, para el estudio de cada uno de los artículos que se encuentran en la Resolución 40405 de diciembre del 2020, esto con el fin de que se realice el debido cumplimiento de cada requisito presente, pero para esto es necesario un tiempo prolongado de análisis y estudios a las reformas y cambios realizados.</p> <p>3. Otro de los puntos por los cuales se solicita el aplazamiento de la aplicación del nuevo Reglamento Técnico, es que el Ministerio no puede unificar a todas las Estaciones de Servicio, ya que a nivel Nacional las estaciones se dividen en grandes, medianas, pequeñas y también todas están ubicadas en distintos puntos geográficos algo que también influye en la forma de obtener sus recursos ya que las que se encuentran ubicadas en las ciudades no venden lo mismo que las que están ubicadas en los corregimientos y pueblos pequeños como es el caso de las Estaciones de Servicio del Departamento del Quindío que están ubicadas en pequeños municipios como Córdoba, Salento, Buenavista, Pijao, Genova entre otros, que no van a contar con el mismo capital a la hora de realizar las adecuaciones para el cumplimiento del nuevo Reglamento Técnico. También es de tener en cuenta que muchas</p>	Fendipetróleo Seccional Quindío	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
110	9	Plazo para el inicio de vigencia de la Resolución	Artículo 2	En concordancia con lo señalado en nuestra comunicación radicado Minenergía 1-2021-017346 del 11 de mayo de 2020, en la cual planteamos un plazo de ampliación de 10 meses sobre la vigencia del reglamento técnico en mención, con el fin que nuestros clientes se puedan acomodar al mismo, por lo cual con el mayor respeto, en el espíritu de poder cumplir al respecto y apoyar a nuestros referidos clientes, solicitamos que el plazo de vigencia del mismo, se modifique del 30 de marzo al 30 de abril de 2022 .	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
111	9	Alcance del proyecto de Resolución	Artículo 1	La resolución en mención debería ser solo sobre el plazo de entrada en vigencia y no entrar a definir todas las modificaciones al reglamento técnico en mención, de tal forma que se tenga el tiempo suficientesuficiente para que se realice una discusión técnica y profunda de las implicaciones del reglamento en mención con los agentes del sector. Por lo anterior, se sugiere eliminar el artículo 1 o señalar un periodo de revisión de 2 meses por lo menos con el sector y de 10 meses adicionales para la entrada en vigencia. Lo anterior, con el mayor respeto permite que todos los agentes pueden revisar en detalle sus implicaciones y que el Gobierno Nacional pueda garantizar su implementación en los plazos previstos y no estar en 10 meses, teniendo que realizar prórrogas adicionales sobre el particular.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	El borrador de la resolución 40405 de 2020 estuvo en consulta pública en los años 2014, 2015, 2018 y 2019, igualmente de sostuvieron 12 meses de trabajo, en las que se resolvieron los comentarios, observaciones y sugerencias presentadas por los ciudadanos, entre ellos diversos OEC. Por otro lado, en 2015 fue sometido a la Di-rección de Regulación del Ministerio de Comercio Industria y Turismo, en 2016 fue remitido al Ministerio de Industria y Comercio y, finalmente en 2019 a la Comisión Intersectorial de Regulación Técnica.
112		Alcance del proyecto de Resolución	Artículo nuevo a incluir	<p>Dadas las importantes implicaciones que tiene a nivel económico y operativo para el sector esta nueva reglamentación técnica y con el fin de garantizar su cumplimiento e implementación a nivel del sector, con el mayor respeto solicitamos se incluya un nuevo artículo en el proyecto de resolución en comento, en el cual el Ministerio de Minas y Energía, a través de la Dirección de Hidrocarburos y en coordinación con los diferentes gremios que conforman el sector de combustibles líquidos en el país y en representación de los agentes participantes del mismo, puedan desarrollar un gran programa de pedagogía y formación en relación con el referido reglamento, el cual se lleve a cabo durante los próximos 4 meses a la expedición del mismo y para el efecto, se puedan destinar recursos públicos o del Fondo Soldicom para este propósito y en especial en cuanto a lo que los distribuidores minoristas se refiere (estaciones de servicio, comercializadores industriales y sus clientes, los consumidores finales). Para este propósito, se reglamente que el administrador del Fondo y su junta directiva se obliguen a destinar recursos para este objetivo y reiteramos, en coordinación de los diferentes gremios, como el nuestro.</p> <p>En el mismo sentido, que se puedan destinar recursos del Fondo Soldicom y en concordancia con las líneas de inversión señaladas en la Ley 26 de 1989 para apoyar y cofinanciar a los agentes del mercado en el cumplimiento de la reglamentación técnica en comento y como tarea prioritaria de las actividades de inversión del referido fondo.</p>	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acepta comentario . No es objeto del proyecto de acto adminsitrativo

113		Almacenamiento de combustibles líquidos en instalaciones del consumidor final	Literal a) del Numeral 12 del Anexo General del proyecto de Resolución	<p>de modo que el almacenamiento en tanques de capacidad mayor a 20.000 galones (para grandes consumidores) deberá ceñirse a lo estipulado por el numeral 10 del referido reglamento. aplicable a los grandes consumidores con instalación fija Sin embargo, no hemos encontrado la información técnica, ni económica de soporte, ni el respectivo estudio de impacto normativo a la luz de lo señalado en la regulación vigente que justifique el límite en mención y por lo cual, muy comedidamente les solicitamos enviarnos la misma, con el fin de poder analizarla y pronunciarnos al respecto. y razón por la cual se justifica el plazo adicional antes indicado y el tiempo de por lo menos de 2 meses de discusión con el sector. En gracia de discusión si se pensara en establecer un límite sobre el particular, debería ser para almacenamientos de más de 20.000 galones como tal y que permita una coherencia y una relación costo beneficio positiva para los clientes hoy existentes en el mercado.</p> <p>Adicionalmente, este cambio normativo para el almacenamiento de combustibles líquidos en instalaciones del consumidor final tiene grandes implicaciones para la viabilidad de proyectos temporales porque las inversiones necesarias para cumplir con las normas para almacenamiento del Gran consumidor con Instalación Fija son bastante onerosas, que por analogía sería la obligación para volúmenes superiores a los 2.000 galones y menores a los 20.000 galones, dado que no está claro en el acto administrativo en comento. Además, consideramos que podría ser considerado como una vulneración y reducción de las posibilidades de volúmenes de venta que tenemos en la regulación actual (20.000 galones por punto a nivel mensual), generar un vacío, además de problemas operativos y logísticos, en la atención de ciertos clientes y además la vulneración de normas de superior jerarquía (Decreto 1073 de 2015).</p> <p>En particular, se debe notar que dichas inversiones y los costos fijos y variables asociados sólo se justifican para consumos permanentes, los cuales ya están contemplados en la regulación y cuyo cumplimiento es de obligatoriedad. Por lo tanto, no se recomienda modificar la regulación, obligando a construir instalaciones fijas para consumidores que no contemplan el uso continuado de dichas instalaciones a riesgo de hacer inviables muchos proyectos económicos y afectar la viabilidad financiera de aquellos consumidores con obligaciones existentes para la entrega de obras por contratos firmados con anterioridad. Lo mismo aplica, para aquellos casos, que acorde con las tendencias y evolución del mercado, ya no requieren de almacenamiento, sino de un suministro confiable y directo a la máquina y/o equipo que se utiliza.</p>	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	
114		Almacenamiento de combustibles líquidos en instalaciones del consumidor final	Literal c) del Numeral 12 del Anexo General del proyecto de Resolución	No están claras cuales son las especificaciones que deben cumplir los tanques estacionarios, además de lo indicado en la defición de los mismos y lo indicado en el literal e) del referido numeral 12, por lo cual con el mayor respeto se solicita precisar dichas especificaciones y que los consumidores finales tengan total certidumbre al respecto y que no se vean sometidos a lo llamado comunmente y matemáticamente como una "referencia circular" sobre el particular.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	Por otro lado, hay una deficiente interpretación del texto,
115		Almacenamiento de combustibles líquidos en instalaciones del consumidor final	Literal d) del Numeral 12 del Anexo General del proyecto de Resolución	La prohibición establecida sobre el particular en el caso de los sotoanos de las edificaciones, desconoce la realidad de muchos de los edificios o edificaciones que utilizan combustibles en el país, principalmente para sus plantas eléctricas de respaldo, en donde en general los tanques están en los sotoanos y sin que a la fecha se hayan presentando incidentes o accidentes al respecto. Estamos de acuerdo, como hoy sucede en la praxis, que se debe exigir buena ventilación o flujo de aire y no generar un traumatismo innecesario y una dificultad para todos los consumidores finales del país con esta prohibición y por lo cual, con el mayor respeto solicitamos se evalúe una modificación al respecto.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	Se acepta comentario
116		Almacenamiento de combustibles líquidos en instalaciones del consumidor final	Literal g) del Numeral 12 del Anexo General del proyecto de Resolución	En relación con la capacidad máxima individual de un Tanque Estacionario será de 2000 gl y que máximo se podrán almacenar 6000 gl en varios contenedores estacionarios, con el mayor respeto solicitamos ampliar a máximo 10.000 galones las restricciones, dado que hace parte de la praxis de muchas instalaciones en el país y sin que se tenga un limitante o riesgos para los agentes sobre el particular.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acpeta comentario.
117		Almacenamiento de combustibles líquidos en instalaciones del consumidor final	Literal k) del Numeral 12 del Anexo General del proyecto de Resolución	Tanques con Venteo, lo fundamental es la ventilación y el flujo de aire y debería ser revisada de manera específica por un técnico en HSE para cada caso, por lo cual puede resultar exagerada la obligación que todo tanque tenga un venteo. Además de las modificaciones respetuosas solicitadas anteriormente, sobre las capacidades de los tanques, en gracia de discusión, este literal debería ajustarse por tamaños y capacidades de los tanques y no generalizarlo como tal y más para instalaciones con una adecuada ventilación.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acpeta comentario.
118		Almacenamiento de combustibles líquidos en instalaciones del consumidor final	Literal l) del Numeral 12 del Anexo General del proyecto de Resolución	Con el mayor respeto, se solicita precisar y reglamentar los tipos de contención secundaria que se pueden instalar, los tipos de materiales en las cuales pueden construirse y/o instalarse y finalmente la capacidad que puede llegar a contener ante una fuga o accidente, es decir cubrir el 50%, el 100% o el 120% de la capacidad y justificar técnica y económicamente dicha capacidad.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acpeta comentario.
119		Almacenamiento de combustibles líquidos en instalaciones del consumidor final	Numeral 5 del Literal o) del Numeral 12 del Anexo General del proyecto de Resolución	No vemos la necesidad de mantener un número de teléfono del comercializador industrial, no vemos el valor agregado con esa disposición. Si se sugiere que se tenga un teléfono de contacto del consumidor final como tal, como dueño de la instalación. Lo anterior, no evade ninguna responsabilidad como tal del comercializador industrial, pero sí aclara las responsabilidades principales sobre los dueños de la instalación como tal y sobre las autoridades que puedan atender cualquier posible contingencia que se presente.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acpeta comentario. El Ci tiene la obligacion de descarga en instalaciones seguras.
120		Almacenamiento de combustibles líquidos en instalaciones del consumidor final	Literal p) del Numeral 12 del Anexo General del proyecto de Resolución	Lo indicado sobre "El Sistema de Protección contra Incendios de acuerdo a los criterios de la NFPA 70", solo debería aplicarse como tal, basado en una relación clara de costo beneficio, al gran consumidor con instalación, por los volúmenes que manejan como tal. Para las instalaciones de los consumidores finales, basta como tal, con el uso del extintor indicado en el literal en mención.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acepta comentario. Los riesgos estan dados tambien por capacidades de alamacenamiento no solo por volúmenes de consumo

121	
122	
123	
124	
125	
126	

Gran Consumidor con Instalación fija y las obligaciones señaladas a este agente que aplicarían al consumidor final	Literal b) del Numeral 10.1 del Anexo General del proyecto de Resolución	Además de los comentarios indicados anteriormente, en el cual con el mayor respeto solicitamos la ampliación del límite de capacidad a 20.00 galones, al cual le aplicarían las obligaciones del numeral 10. del anexo general del proyecto de Resolución, muy comedidamente solicitamos que las obligaciones para el Carril de abastecimiento y los materiales a utilizar, desde una visión de la praxis y con conceptos de costo beneficio, solo deberían aplicar para el Gran Consumidor con instalación fija, dado que las especificaciones técnicas requeridas harían inviable para los consumidores finales cumplir con este tema por sus bajos volúmenes de consumo y se generaría una dificultad en su atención, donde el estado no gana nada y si se generarn incentivos perversos para una atención informal de este sector.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acepta comentario. No es objeto del presente proyecto
Gran Consumidor con Instalación fija y las obligaciones señaladas a este agente que aplicarían al consumidor final	Literal c) del Numeral 10.1 del Anexo General del proyecto de Resolución	Al igual que en el caso anterior, la obligación específica debería aplicar y bajo las mismas consideraciones para los grandes consumidores con instalación fija y no para los consumidores finales.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acepta comentario. No es objeto del presente proyecto
Gran Consumidor con Instalación fija y las obligaciones señaladas a este agente que aplicarían al consumidor final (Equipos de abastecimiento)	Numeral 5.1 del Anexo General del proyecto de Resolución	Dados los bajos volúmenes que manejan los consumidores finales y su relación costo beneficio, dicha obligación en cuanto a los equipos de medición debería aplicar exclusivamente para aquellos consumidores finales que tienen una capacidad de almacenamiento de más de 20.000 galones como tal y no exigirla para capacidades de almacenamiento superiores a los 2.000 galones de almacenamiento, lo cual sería un descincentivo claro a la formalidad de estos clientes, un gran encarecimiento de sus actividades y a que se genere un mercado de suministro posiblemente fraudulento para la atención de estos consumidores finales, que en resumen sería regresar años atras a una situación de informalidad. Ahora bien, en gracia de discusión, si fuera necesario señalar obligaciones sobre el particular, con el mayor respeto solicitamos que a los consumidores finales se le otorgue un plazo de 2 años para poder cumplir al respecto, al igual que se está haciendo con las estaciones de servicio en el proyecto de resolución en comento.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acepta comentario. Los riesgos estan dados tambien por capacidades de alamacenamiento no solo por volúmenes de consumo
Gran Consumidor con Instalación fija y las obligaciones señaladas a este agente que aplicarían al consumidor final (Instalación de Tanques subterráneos)	Literal a) del Numeral 5.3.1 del Anexo General del proyecto de Resolución	En cuanto a la obligación de contar con tanques de doble pared para tanques subterráneos de instalaciones de consumidores finales, dado que es un tema que en el pasado no se había señalado, en el interés del sector de poder adecuarse al respecto y teniendo en cuenta sus impactos operativos y económicos, con el mayor respeto solicitamos se otorgue un plazo de 2 años a los consumidores finales que tengan este tipo de tanques para cumplir con dicha obligación, lo cual sería concordante con el tiempo que se ha venido discutiendo este tema con los distribuidores minoristas a través de estaciones de servicio automotriz y buscar fomentar una formalización practica, viable y operativa de los clientes (consumidores finales) que puedan estar en dicha condición.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acepta comentario. Los riesgos estan dados tambien por capacidades de alamacenamiento no solo por volúmenes de consumo
Gran Consumidor con Instalación fija y las obligaciones señaladas a este agente que aplicarían al consumidor final (Instalación de Tanques subterráneos)	Numeral 5.3.1 del Anexo General del proyecto de Resolución	Además de lo indicado en el comentario anterior y teniendo en cuenta el principio de proporcionalidad e igualdad en favor de todos los agentes participantes del mercado, con el mayor respeto, se deben otorgar a las instalaciones de los consumidores finales los mismos plazos de cumplimiento que se le señalan a las estaciones de servicio en el referido numeral en cuanto a los demás requisitos.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acepta comentario. Los riesgos estan dados tambien por capacidades de alamacenamiento no solo por volúmenes de consumo
Gran Consumidor con Instalación fija y las obligaciones señaladas a este agente que aplicarían al consumidor final (Instalación de Tanques en superficie)	Numeral 5.3.2 del Anexo General del proyecto de Resolución	Al igual que en el comentario anterior y teniendo en cuenta el principio de proporcionalidad e igualdad en favor de todos los agentes participantes del mercado, con el mayor respeto, se deben otorgar a las instalaciones de los consumidores finales los mismos plazos de cumplimiento que se le señalan a las estaciones de servicio en el referido numeral, es decir 2 años para el cumplimiento de las obligaciones indicadas.	ASOCIACIÓN DE COMERCIALIZADORES INDUSTRIALES DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS - ASIC	No se acepta comentario. Los riesgos estan dados tambien por capacidades de alamacenamiento no solo por volúmenes de consumo

127	8	RESOLUCION 40405		Mediante la presente solicito a ustedes se sirvan aplazar por un tiempo minimo de 5 años, la aplicación de la resolucion # 40405; la cual por la situacion economica que atraviesa nuestro gremio no es viable ya que esta implica una inversion economica demasiado alta, nuestras empresas estan actualmente tratando de sostenerse y esta resolucion terminaria por sepultar nuestras esperanzas de continuar operando por lo antes expuesto de manera sincera y logica. Es de suma importancia que se tomen el tiempo de analizar las exigencias realizadas en la resolucion y que se nos de este tiempo para poder asi tener la liquidez suficiente despues del golpe tan duro generado por la pandemia y la situacion actual de nuestro pais. agradezco la atencion que se le de a la presente peticion.	ESTACIÓN SANTA ELENA	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 “Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A”. Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
128	8	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2 Hoja 19 de 65	La Aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para implementar la tecnología de Acoplamiento Mecánico por Compresión en las conexiones finales de las tuberías certificadas siempre y cuando estos se instalen dentro de un contenedor de derrames que haga las veces de contenedor secundario y puedan ser inspeccionados en cualquier momento y de modo tal que se garantice la estanqueidad del sistema.	Metalconeds sas	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificación UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (asi como otros sistemas de union). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.

129	9	PRORROGA VIGENCIA	RESUELVE Artículo 2.	<p>El presente Reglamento Técnico inicia el 30 de Diciembre de 2023.</p> <p>- Durante la Pandemia que comenzó en el 2020, las estaciones de servicio vieron afectadas las ventas por la cuarentena. El impacto de la baja de precios de los combustibles en el mes de Marzo de 2020, proceso que se agudizó con la situación inesperada que del paro nacional el 28 de Abril de 2021, mostrando afectaciones en un buen número de estaciones de servicio.</p> <p>- Con la situación vivida en el Paro Nacional (vigente a la fecha), las estaciones de servicio del país han demostrado una vez más que son seguras. Los equipos e infraestructura son totalmente seguros tanto para los propietarios como para los clientes “Ninguna exploto”.</p> <p>- A la fecha muchas estaciones de servicio aún están pagando los créditos adquiridos para las remodelaciones que debieron hacer para adecuarse a la reglamentación que está vigente.</p>	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2.3.63 del Decreto 1073 de 2015 “Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A”. Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.</p>
130	9	5.3. ALMACENAMIENTO Y TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS. SISTEMA CONTROL DE INVENTARIOS	5.3 Literal m	Solicitamos que el literal m, quede de la siguiente manera: control de inventarios automático y monitoreo de fugas por un control manual , Tal como lo indican en el numeral 1 del oficio Radicado No. 2-2021-007116 Fecha: 26-04-2021 Expedido por Minminas a Fendipetroleo Nacional.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>No se acepta comentario.</p> <p>El radicado 2-2021-007116 fue proyectado con base en lo que indica actualmente el RT.</p>
131	9	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES.	4.2 Literal a	Las tuberías de doble pared aplican únicamente para las estaciones de servicio nuevas. Para las existentes solamente cuando se requiera reemplazarla. De acuerdo al oficio Radicado No. 2-2021-007116 Fecha: 26-04-2021 Expedido por Minminas a Fendipetroleo Nacional. Numeral 4.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>No se acepta comentario.</p> <p>El radicado 2-2021-007116 fue proyectado con base en lo que indica actualmente el RT.</p>
132	9	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES.	4.2 Literal d	Sería importante que aclaren si hace referencia a Surtidores y dispensadores? Tener en cuenta la definición de Medidores de combustibles.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>No se acepta comentario.</p> <p>La definición viene de la resolucion 77507 de 2016 de la SIC. No es competencia de este Ministerio el medidor de combustible</p>
133	9	REQUISITOS DE ABASTECIMIENTO. - CANOPY	5.2 Literal a	No se limita al Canopy como tal, sino a una cubierta, sin importar el diseño de la misma. De acuerdo al oficio Radicado No. 2-2021-007116 Fecha: 26-04-2021 Expedido por Minminas a Fendipetroleo Nacional. Numeral 5.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>No se acepta comentario.</p> <p>El radicado 2-2021-007116 fue proyectado con base en lo que indica actualmente el RT.</p>
134	9	ALMACENAMIENTO Y TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS.	5.3. Literal b.	Actualmente las estaciones de servicio no manejan en inventarios mas del 60% de la capacidad de sus tanques: - Por la baja demanda de combustible . - Por los altos costos del producto. Por lo tanto no se justifica la inversión en la válvula de sobrellenado tipo lengüeta.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>No se acepta comentario.</p> <p>El historial de pedidos en SICOM indica que si se manejan inventariode d 90% y mas de combustibles.</p>
135	9	INSTALACIÓN DE TANQUES SUBTERRÁNEOS - CONTENEDOR DE DERRAMES - SPILL CONTAINER	5.3.1. Literal f, i)	El Contenedor de Derrames. (spill container) de doble contención aplica únicamente para las estaciones de servicio nuevas, que se construyan con posterioridad a la entrada en vigencia del reglamento técnico. Para las existentes solamente cuando se requiera reemplazarlo.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>Se acepta comentario</p>
136	9	INSTALACIÓN DE TANQUES SUBTERRÁNEOS. MANHOLE	5.3.1. Literal g	No se requiere instalacion de manhole en los tanques, a menos que se deban realizar reparaciones internas, costo asociado a la reparación, no a un requisito. De acuerdo al oficio Radicado No. 2-2021-007116 Fecha: 26-04-2021 Expedido por Minminas a Fendipetroleo Nacional. Numeral 6.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>No se acepta comentario.</p> <p>El radicado 2-2021-007116 fue proyectado con base en lo que indica actualmente el RT.</p>
137	9	INSTALACIÓN DE TANQUES SUBTERRÁNEOS. CAJA DE CONTENCION DE DERRAMES DE TANQUE	5.3.1. Literal h.	La caja de contención de derrames de tanque, o caja tanque aplica únicamente para las estaciones de servicio nuevas, que se construyan con posterioridad a la entrada en vigencia del reglamento técnico. Para las existentes solamente cuando se requiera reemplazarlo.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>Se acepta comentario</p>
138	9	REQUISITOS PARTICULARES	6.1 Literal b.	Modificar el requisito de Material resistente en áreas de circulación, NO EL MATERIAL LLAMADO CONCRETO.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>No se acepta comentario. El literal solo aplica a las áreas de abastecimeinto y almacenamiento</p>
139	9	ESTACIÓN DE SERVICIO FLUVIAL - RETIE	7.1	Favor especificar en el reglamento técnico la NO obligatoriedad del RETIE para las estaciones de servicio fluviales	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>No se acepta comentario.</p> <p>Se incluye en la excepciones</p>
140	9	MARCA UL	4.2, Literal a; 5.1, Literal b,e,f,g,i; 5,3 Literal a; 5.3.1 Literal f, h	Las certificaciones de accesorios y elementos a utilizar no se justifican sean UNICA marca UL, teniendo en cuenta que los elementos actuales cumplen con los requisitos técnicos y de seguridad, además, que los UL americanos son de más alto costo que otros producidos en otros países y nacionales. No es conveniente direccionar unica marca.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	<p>No se acepta comentario.</p> <p>UL es un laboratorio, hay muchas marcas que cuentan con el strandar. Esto se puede verificar directamente en la página de UL, por fabricante y por dispositivo.</p>

141	9	PERIODO DE TRANSICION	13.2	Artículo 2.2.1.1.2.2.3.91. Obligaciones de los distribuidores minoristas a través de estaciones de servicio. Numeral 7 dice:"Obtener y mantener vigente el certificado de conformidad de la estación de servicio que posea o utilice, expedido por un organismo de certificación acreditado, sobre el cumplimiento de los requisitos contemplados en el reglamento técnico emitido por la autoridad competente. Los certificados de conformidad se deberán renovar como mínimo cada tres (3) años y cada vez que se amplíe o modifique la instalación" Implica que el certificado emitido durante el tiempo de transición seguiría siendo de 3 años, como dice el Decreto 1073, que aún sigue vigente y esta por encima de la Resolución.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	No se acpeta comentario. El artículo en mension hace parte de otro documento normativo, no de proyecto objeto de estos conentarios.
142	9	PERIODO DE TRANSICION	13.2	Si bien es cierto el certificado de Inspección es un certificado de <u>inspección directa</u> , solo tiene fecha de inicio y no de vencimiento. Por lo anterior solicitamos se tenga aclaración, para no dejarlo bajo el entendido del ente de inspección.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	No se acepta comentario. La norma 17020 es la que determinado los requisitos para las inspecciones.
143	9	CLASIFICACION ESTACIONES DE SERVICIO A NIVEL NACIONAL - COLOMBIA DIVERSA		Se debe realizar una clasificación de las estaciones de servicio: - Urbanas / rurales, - Tener en cuenta la ubicación geográficas. Volúmenes de ventas.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	No se acepta comentario. No viene a lugar en el proyecto de reglamentación
144	9	AMPLIACION DE PLAZOS	5.1 Literal e, f, g	Pistolas, mangueras, siwel. Que estos equipos entren el segundo año.	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	No se acepta comentario.
145	9	AMPLIACION DE PLAZOS	5.2 Literal b	Canalización de aguas captadas en la cubierta. 3 años	FENDIPETROLEO HUILA Y CAQUETA y FENDIPETROLEO TOLIMA Y GIRARDOT	No se acepta comentario. La prohibición de la dilusión de aguas contaminadas con agua lluvia es un requisito ambiental desde el decreto 3930 de 2010.
146		Editorial	3.1	Debido a que el servicio de acreditación de ONAC se realiza con base en normas internacionales, se recomienda que las normas citadas en el reglamento técnico, tengan la denominación internacional (ISO) y no la Norma Técnica Colombiana (NTC). Se recomienda realizar este cambio en todo el documento.	ONAC	Ae acepta comentario. Se adecua texto
147	9	Técnico	3.1	Se recomienda al Ministerio especificar el tipo de OEC que va a desarrollar la actividad de verificación del REGISTRO DE EVIDENCIAS DE APLICACIÓN DE LAS BUENAS PRÁCTICAS PARA EL MANEJO DE BIODISEL Y LAS MEZCLAS DIESEL-BIODISEL. Para esto se recomienda tener claro cuál es la competencia que se requiere para verificar este documento, y evaluar su esta competencia sería de un OIN o un CPR. Finalmente, por parte de ONAC, se sugiere que este OEC sea un OIN.	ONAC	No se acpeta comentario. Tosdos los requisito s deberán ser verificados por un OIN
148		Técnico	4.3	Teniendo en cuenta que el objeto del certificado de producto es avalar el cumplimiento de unos requisitos de calidad a un producto, se recomienda aclarar en el siguiente párrafo, que esta certificación no se otorga a una empresa, sino que las estaciones de servicios deben instalar tanques certificados por empresas acreditadas bajo la Norma ISO/IEC 17065.	ONAC	Ae acepta comentario. Se adecua texto
149		Técnico	4.3	El término adecuado para referirse en este párrafo a los organismos de certificación de productos es "OCP acreditado", debido a que estos organismos no se certifican. De esta manera, se recomienda citar que hasta que no se cuenten con organismos acreditados, se aceptará el certificado de primera parte. Se deja en consideración del Ministerio, incluir el uso de laboratorios de ensayo acreditados bajo la norma ISO/IEC 17025, como soporte de los certificados de primera, con la finalidad de reforzar la confianza de esta declaración.	ONAC	Ae acepta comentario. Se adecua texto
150		Técnico	5.6.2.	En el artículo en mención, se sugiere especificar el tipo de Organismo Evaluador de la Conformidad que realizará estas pruebas. Según la norma citada por el Ministerio, ISO/IEC 17020, este organismo es un Organismo de Inspección.	ONAC	Ae acepta comentario. Se adecua texto
151		Técnico	5.6.2.	En el artículo en mención, se sugiere especificar el tipo de Organismo Evaluador de la Conformidad que realizará estas pruebas. Según la norma citada por el Ministerio, ISO/IEC 17020, este organismo es un Organismo de Inspección.	ONAC	Ae acepta comentario. Se adecua texto
152		Técnico	11.2	Se sugiere especificar el tipo de Organismo Evaluador de la Conformidad que realizará estas pruebas. Es importante mencionar que las pruebas como tal no se certifican, se busca que un organismo cumpla con las competencias requeridas para desarrollar estas pruebas, que es la función que brinda la acreditación. Para este caso se recomienda que el organismo sea o, (1) un Laboratorio de ensayo acreditado bajo la Norma ISO/IEC 17025 por ONAC o por un organismo acreditador perteneciente de los acuerdos de reconocimiento MRA del International Laboratory Accreditation Co-operation (ILAC) o el Inter-American Accreditation Cooperation - IAAC, o (2) por un Organismo de Inspección acreditado bajo la Norma ISO/IEC 17020 acreditado por ONAC. Se deja a criterio técnico del Ministerio la elección del organismo que mejor cumpla con su objetivo. Finalmente, se recomienda al Ministerio especificar cada cuánto se realizará la inspección periódica.	ONAC	Ae acepta comentario. Se adecua texto
153		Editorial	13.1	En el artículo en mención, se sugiere especificar el tipo de Organismo Evaluador de la Conformidad que realizará estas pruebas. Según la norma citada por el Ministerio, ISO/IEC 17020, este organismo es un Organismo de Inspección.	ONAC	Ae acepta comentario. Se adecua texto

154		Editorial	13.2	Se sugiere corregir la redacción para citar la norma internacional, al igual que redactar "acreditado bajo la norma..."	ONAC	Ae acepta comentario. Se adecua texto
155	8	cajas de contencion con lados planos	5.3.1 h (pagina 33)	las cajas de contencion que tenemos la gran mayoria son circulares y con las pruebas de estanqueidad que realizamos cumplen con el requerimiento de garantizar la estanqueidad, adicionalmente la obra civil con la evaluacion de conformidad que cumplimos periodicamente es suficiente, algo adicional para evaluar lo mismo seria otro costo adicional innecesario para la eds. todo el personal cumple con un procedimiento interno el cual es suficiente para demostrar que tiene competencia para atender los clientes y cumplir con las normas de seguridad, no habria necesidad de recurrir a terceros para un certificado adicional, solo incrementa los gastos de las eds seria una carga documental mas de la que tenemos, con el informe mensual que se reporta a sicom es mas que suficiente.	EDS DEL CAFÉ	No se acepta: Las cajas de contención cilíndricas ya instaladas podran continuar en uso mientras aprueben la prueba de estanquiedad, sin embargo las nuevas cajas que se instalen luego de entrada en vigor deberan contar con paredes planas para garantizar un sellado hermetico.
156	9	certificado de inspeccion tipo A	PAGINA 12		EDS DEL CAFÉ	No se acepta comentario. Se cambia la norma para la certificación, no se aumenta una
157	9	personal competente	PAGINA 15		EDS DEL CAFÉ	No se acepta comentario. El reglamento no habla de personal competente, si no capacitado
158	9	reporte a sicom días 7,14,21 y 28	5.3 m		EDS DEL CAFÉ	No se acepta coentario. Es necesario para el control que realiza el MME de la distribución de ocombustibles en el país
159	9	Nueva reglamentacion tecnica	Resolucion 40405		EDS DEL CAFÉ	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2.3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
160	8	5. DISPOSICIONES PARA ESTACIONES DE SERVICIO.	Paginas 18 y 19 5.1	Respecto a los accesorios que se colocan en el dispensador de combustible, como son pistolas, swivels, brakaways y valvulas de impacto, manifestamos nuestro apoyo en la exigencia que se realiza de solicitar que estos sean certificado en UL, ya evita que las estaciones de combustible compren dispositivos muy economicos pero que no brindan un grado de confianza alto, es importante recordar que estamos trabajando con combustibles y cualquier error puede facilmente afectar personas, instalaciones o el medio ambiente. Nuestro comentario va a que desde el momento en que se publique el nuevo reglamento tecnico, se deberia prohibir que las estaciones sigan comprando elementos no certificados, para que el cambio a los elementos certificados se de en algun tiempo, se debe ademas permitir que los elementos que se encuentren en uso no certificados finalicen su vida util. Para el caso de las pistolas. swivels y breakaways la vida util de componentes economicos no certificados no sobrepasa 1 año, para el caso de las valvulas de impacto si se deberia exigir un tiempo, por que es un elemento que no se puede probar sin destruirlo (prueba destructiva).	Claudia Patricia Tovar Mojica	Se acepta comentario. Se incluye el cambio de los accesorios al daño de los mismos y los que se instalen despues de entrada en vigor deberan ser certificados
161	9	5. DISPOSICIONES PARA ESTACIONES DE SERVICIO.	Paginas 26 5.3.1.f	Es un excelente ajuste el que se haya cambiado la viavula de sobrellenado tipo lengüeta de manera genérica y ahora se exija la valvula de sobrellenado certificada UL-2583, esto clarifica en gran medida los requisitos que deben cumplir esta valvulas. Quisieramos que se estudiara la posibilidad de exigir que estas valvulas de sobrellenado sean hermeticas al vapor, para evitar que este se escape por el punto de descargue cada vez que alguien abre la tapa de boquerel. En Ekip creemos que el futuro de esta resolución es llevar a las estaciones a poder recuperar vapores y esto es una exigencia clave para ello.	Claudia Patricia Tovar Mojica	Se acepta comentario
162	9	5. DISPOSICIONES PARA ESTACIONES DE SERVICIO.	Paginas 29 5.3.1.h	Estamos de acuerdo con que las cajas de tanque deban seguir los lineamientos de UL 2447, sin embargo se deberia especificar que las cajas actualmente instaladas pueden seguir operativas siempre y cuando pasen la prueba del numeral del numeral 5.6.2.h.iii, si no la pasan deberian ser reemplazadas por una que cumpla los nuevos requisitos.	Claudia Patricia Tovar Mojica	Se acepta comentario
164	9	Almacenamiento de residuos peligrosos	4.1. Numeral f	En este numeral se establece que; "A partir de la entrada en vigor del reglamento las estaciones de servicio deben contar con un área para el almacenamiento temporal de residuos peligrosos". Hay que tener en cuenta, que estamos en un escenario de actividad económica limitada y restricciones a la movilidad impuestas por cuarentenas o porque los ciudadanos disminuyen su movilidad por precaución, las empresas de distribución de combustibles han entrado en una reorganización que busca, darse tiempo y oportunidad de pasar por el mal momento para ponerse de nuevo en pie y proteger a sus acreedores y a la capacidad productiva de la empresa. De acuerdo a esto, algunas estaciones por falta de espacio o por el diseño de la misma se hace complejo la definición de un área que cumpla con lo estipulado para tal fin, esto conlleva a que en algunos casos, se tengan que hacer grandes movimientos en las EDS para cumplir con este requerimiento, que a su vez afectarían en gran medida las finanzas de las empresas. Por ende, se solicita ampliación del plazo a 4 años a partir de la entrada en vigencia del reglamento, de tal manera que en dicho plazo se genere un apalancamiento que permita las adecuaciones necesarias.	DISTRACOM	No se accepata comentario. Es un requisito para los generadores de residuos peligrosos des la entrada en vigor del decreto 4741 de 2005. Es decir que desde hace 16 años se deberia cumplir

165	9	Tuberías de conducción de combustibles	4.2. Numeral a	El numeral expone que: "Si se interrumpe tanto la continuidad del sistema UL 971 o EN14125, así como la doble contención, el sistema deberá contar con accesorios Certificados bajo la misma norma que se haya seleccionado, que se encuentren avalados por cada fabricante y que permitan la transición a acoples, uniones roscadas, codos, conectores flexibles, entre otros accesorios". De acuerdo a esto, se pide la aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para implementar la tecnología de Acoplamiento Mecánico por Compresión en las conexiones finales de las tuberías certificadas, debido a que esto se hace dentro de las cajas contenedoras y pueden ser inspeccionados y garantizar su hermeticidad y estanqueidad.	DISTRACOM	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificación UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (así como otros sistemas de unión). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.
166	9	Instalaciones Eléctricas	4.3. Numeral a y b	De acuerdo a lo expresado en los numerales se solicita pedir un año de plazo a partir de la vigencia de la norma para el cumplimiento del dictamen de inspección de conformidad con la última versión del RETIE, ya que dicho proceso de inspección conlleva muchas actividades que pueden demorar hasta 6 meses, y en otros casos la intervención de la estación de servicio para cumplir con los requerimientos actualizados.	DISTRACOM	No se acepta comentario. La exigencia del RETIE para instalaciones especiales data desde el 2013, no tiene sentido dar plazo para una actividad que debió cumplirse desde hace 8 años
167	9	Pistolas	5.1. Numeral e	Ahondando en la necesidad que se tiene enfocarse en reponerse de la crisis económica que se está viviendo en el país, la instalación de pistolas que minimicen los picos de presión y la generación de golpe de ariete y con control de goteo, acarrearían para las empresas que cuentan con múltiples estaciones de servicio una inversión significativa la cual golpearía gravemente las finanzas del mismo. por ende, se solicita que se amplíe el plazo del cambio de las pistolas que actualmente establece 1 año a 4 años o cuando dichas pistolas pierdan su funcionalidad y deban cambiarse.	DISTRACOM	Se acepta comentario. Las pistolas deben cambiarse cuando se dañen
168	9	Válvula de sobrellenado tipo lengüeta	5.3. Numeral b	Eliminar el plazo que estipula la norma para cambiar las válvulas de sobrellenado y se defina solo para las estaciones nuevas o cuando éstas pierdan su funcionalidad; ya que actualmente se encuentra aprobado por el ministerio las válvulas tipo bola, las cuales cumplen con el objetivo para el cual fueron diseñadas y con la normatividad de la NFPA 30 código de líquidos inflamables y combustibles, así: 21.7.1.5 Un tanque subterráneo debe ser equipado con equipo de prevención de sobrellenado que alertará al operador de transferencia cuando el tanque esté a no más del 90% de llenado por disparo de una alarma visual y audible de alto nivel o cierre automático del flujo de líquido dentro del tanque cuando este alcance no más del 95% de llenado. 21.7.1.5.1 Deben permitirse otros métodos de protección de sobrellenado cuando son aprobados por la autoridad competente. 21.8.6* Los tanques de almacenamiento y sus accesorios, incluidos venteos normales de emergencia, dispositivos de prevención de sobrellenado y dispositivos relacionados, deben ser inspeccionados y mantenidos para asegurar que ellos funcionan como es el propósito en concordancia con procedimientos escritos. 23.17.2 Los dispositivos o sistemas de sobrellenado debe inspeccionarse y probarse anualmente para asegurar su operación adecuada.	DISTRACOM	No se acepta comentario. Las Eds deben asegurar que la válvula tipo bola, realmente actúa como válvula que impida el sobrellenado, no que disminuya el flujo de ingreso de combustible al tanque.
169	9	Pozos de observación y monitoreo	5.3.1 e	En el numeral i, pozos de observación, se establece que: "A partir de la entrada en vigor de este Reglamento, las Estaciones de Servicio que se construyan con tanques subterráneos deberán construir el Pozo de Observación", sin embargo, al finalizar el numeral, se menciona que "Aquellas Estaciones de Servicio que no cuenten con Pozos de Observación o Monitoreo. Se les otorgará un plazo de dos (2) años a partir de la expedición de los presentes requisitos para su construcción". de acuerdo a esto, consideramos debe excluirse la construcción de pozos de monitoreo y observación debido a que su objetivo es detectar posibles fugas y actualmente el control de inventarios, los dispositivos y elementos para el control de fugas y derrames, proporcionan seguridad con respecto a la contención y verificación de posibles fugas o derrames, por lo que estos elementos incluidos también en esta normativa cumplen la misma función que los pozos de observación y monitoreo en las Estaciones de Servicio.	DISTRACOM	No se acepta comentario. Los pozos de monitoreo y observación tienen funciones diferentes. Por otro lado, el sistema de inventarios no es un requisito obligatorio, por tanto no se puede reemplazar uno por el otro.
170	9	Contenedor de derrames	5.3.1. Numeral f - ítem i	Ratificar que se logre eliminar el requisito del cambio de los contenedores de derrames, y que éste solo se haga, cuando dicha caja pierda la funcionalidad y para las estaciones nuevas; justificando que el cambio en todas las estaciones de servicio acarrea una gran inversión en la compra de dichos contenedores, los que en su defecto afectarían de manera drástica en las finanzas de la empresa, además, las instaladas actualmente, cumplen con el objetivo para el cual fueron fabricadas. Recalcar que, de igual forma, la válvula de sobrellenado tipo lengüeta aplique solo para las estaciones nuevas o cuando se cambie dicho contenedor de derrames, ya que el cambio de todas estas válvulas es elevadamente costoso.	DISTRACOM	Se acepta comentario

171	9	Acople de descarga	5.3.1. Numeral f - ítem ii	<p>Este numeral establece que: "El acople de descarga además de ser hermético debe permitir movimiento tipo rodamiento (destorcedor) y debe cumplir con el criterio UL 2583 o sus sucesores". De acuerdo a esto, se solicita eliminar este numeral ya que los acoples que se tienen actualmente garantizan la hermeticidad del sistema y cumplen con la funcionalidad para los cuales fueron fabricados, además, los requisitos que se establecen en la norma NFPA 30 y NFPA 30A, avalan los que tenemos instalados actualmente, para mejor ilustración, adjuntamos apartes de dicha normativa:</p> <p>Capítulo 9 Requisitos operativos.</p> <p>9.1 Alcance. Este capítulo debe aplicarse a aquellos requisitos que se relacionan con las operaciones que se llevan a cabo en instalaciones de suministro de combustible para motores y el funcionamiento de los sistemas de suministro de combustible.</p> <p>9.2.2 Llenado de tanques y entrega a granel.</p> <p>9.2.2.6 Los tanques deben ser llenados a través de una conexión hermética a los líquidos.</p> <p>9.2.2.6.2 Los tanques subterráneos y los tanques en bóvedas situadas por debajo del nivel del terreno deben ser llenados a través de una conexión hermética a los líquidos dentro de un contenedor de derrames.</p> <p>NFPA 30</p> <p>23.13 Aberturas para tanques, distintas a las de venteo.</p> <p>23.13.1 Las conexiones para todas las aberturas de tanques deben ser herméticas a líquidos y vapores.</p>	DISTRACOM	<p>No se acepta comentario.</p> <p>Si los instalados actualmente cumplen con el requisito, no se entiende la propuesta de eliminarlo.</p>
172	9	Caja de contención de derrames	5.3.1. Numeral h	<p>Ratificar que se logre eliminar el requisito del cambio de la caja de contención de derrames, y que éste solo se haga cuando dicha caja pierda la funcionalidad y para las estaciones nuevas; justificando que las cajas de paredes redondas cumplen su función de contención de derrames, como evidencia de cumplimiento, está la prueba estanqueidad; en caso de que el resultado de la prueba sea negativo es causal para el cambio por las cajas exigidas en dicha norma. Además, la norma NFPA 30 establece que:</p> <p>Capítulo 28 Instalaciones de Carga y Descarga a Granel para Carrotanques y Autotanques</p> <p>28.9* Contención, drenaje y control de derrames. Las instalaciones de carga y descarga deben proveerse de sistemas de drenaje u otros medios para contener los derrames.</p>	DISTRACOM	<p>Se acepta comentario</p>
173	9	Bocas de inspección	5.3.1. Numeral g	<p>en el ítem iii. Manhole de piso: se establece que: "Se otorga un plazo de 1 año a partir de la entrada en vigor de este Reglamento para su cumplimiento en los Tanques de Almacenamiento que cuenten con bocas de inspección del tipo "Acceso hombre" (Manhole)". Se pide que se elimine este requerimiento ya que el mismo numeral expresa que aplica para tanques nuevos o intervenidos, así: "Todo Tanque de Almacenamiento nuevo o intervenido a partir de la expedición de este Reglamento, deberá contar con bocas de inspección del tipo "Acceso hombre" (Manhole).</p>	DISTRACOM	<p>Se acepta parcialmente el comentario</p> <p>Se corrige redacción</p>
174	9	Pruebas de hermeticidad	5.6.2. Numeral m y n	<p>Este numeral establece que: "Se deberán realizar pruebas de verificación de la hermeticidad del sistema de almacenamiento, junto con los Tanques de combustible, mínimo una vez cada 2 años". Es de suma importancia tener en cuenta que en las estaciones de servicio ya existen métodos de detección de fugas y es el control de inventario, esta control quedo definido en el numeral 5.3.m de la presente resolución, de igual forma, estas se complementan con las verificaciones periódicas del nivel de salmuera en tanques con intersticio. Por otro lado, la norma NFPA 30 define lo siguiente:</p> <p>NFPA 30</p> <p>21.5 Requerimientos de prueba para tanques.</p> <p>21.5.1 Prueba General. Todos los tanques, sean hechos en taller o construidos en el campo, deben ser probados antes de su puesta en servicio de acuerdo con los requerimientos aplicables del código bajo el cual fueron construidos.</p> <p>21.5.3* Pruebas periódicas. Cada tanque se debe probar para asegurar su integridad como lo requieran las instrucciones del fabricante y las normas aplicables.</p> <p>De acuerdo a lo anterior se solicita que se elimine la periodicidad de dos años para las pruebas de hermeticidad a líneas de distribución y tanques, de tal manera que las estaciones sean autónomas para definir en qué momento se deben realizar, con base claro está, en los diferentes controles de alerta temprana que se manejan internamente o con base a las instrucciones del fabricante, es importante para nuestra compañía aclarar que una prueba de hermeticidad es una fotografía que se le hace a esta infraestructura en un momento dado, pero dicha prueba no nos garantiza la hermeticidad del mismo durante los dos años que plantea la resolución debe ser la periodicidad, ya que esta prueba en sí, no corresponde a un mantenimiento preventivo o algo por el estilo que pueda garantizarnos o mejorar la integridad estructural de dicha infraestructura, de tal manera que nos ratificamos en que la labor más importante que puede adelantar una EDS para prevenir una posible contaminación, es un control estricto de inventarios.</p>	DISTRACOM	<p>No se acepta comentario.</p> <p>El control e inventario no es un requisito en este proecto normativo, por tanto no se puede remplazar la prueba de hermeticidad. Sin embargo, el reglmaneto contempla los sistemas de fugas certificados.</p>

175	9	Aforo	5.6.2. Numeral t	Este numeral establece lo siguiente: "Efectuar el aforo de los Tanques por lo menos cada 5 años". Se solicita que se elimine este requerimiento ya que se considera innecesario, debido a que los métodos de diseño y su rigidez estructural, adicional a los estrictos procedimientos de instalación que se deben seguir, garantizan la vigencia del aforo durante la vida útil del tanque, sobre todo en lo relacionado a la capacidad de los mismos, sugerimos que un aforo debe exigirse a las EDS que no dispongan del mismo.	DISTRACOM	Se acepta parcialmente el comentario Se elimina la periodicidad y el requisito de la prueba por un organismo acreditado. Las tablas de aforo que entrega el fabricante del tanque no son confiables, ya que al momento de la instalación, el asentamiento del terreno, inclinación del tanque estas tablas cambian.
176	9	OPORTUNIDAD	CONSIDERACIONES DEL PROYECTO DE RESOLUCION	Resulta importante insistir en que conforme a lo manifestado en las consideraciones de la Resolución 40405 de 2020 el Ministerio de Minas y Energía, tomo como punto de referencia para la expedición de ese reglamento técnico la consultoría contratada por el Fondo de Protección Solidaria SOLDICOM, denominado "Valoración Económica del Impacto en la Implementación del Reglamento Técnico Metroológico Aplicable a Surtidores, Dispensadores y/o Medidores de Combustibles Líquidos en las Estaciones de Servicio de Combustible en Colombia" estudio desarrollado de acuerdo a las condiciones del mercado y de la economía del país en el 2017, dicho documento fue elaborado con el propósito de establecer el impacto económico por implementar el nuevo reglamento técnico y la identificación de riesgos que esa implementación conllevaría en la normal operación de las EDS, para esa época (2017), en dicho estudio no se consideraron variables y afectaciones económicas presentes desde el 2018 hasta el 2021, tales como: 1)Pandemia COVID – 19, que generó la adopción de medidas como aislamiento y cuarentena obligatoria de las personas (Resolución No. 380 de 10 de marzo de 2020), Seguidamente el Gobierno Nacional declaró emergencia sanitaria por causa del COVID – 19 en todo el Territorio Nacional (Resolución No. 385 de 12 de marzo de 2020), con esta medida se suspendieron los aforos con más de 500 personas, y recomendó la implementación del teletrabajo; luego se limitó a 50 el número de personas presentes en actividades o eventos (Resolución No. 450 de 17 de marzo de 2020), el Gobierno Nacional en cabeza del presidente de la Republica de Colombia declaró estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica en todo el territorio Nacional (Decreto 417 de 17 de marzo de 2020). En lo que respecta a los aspectos económicos que ocasionaron el estado de emergencia, se incluye la reducción del flujo de caja de personas y empresas por las medidas sanitarias adoptadas, generando incumplimiento de sus obligaciones, y el tema álgido que ocupa la	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
177	9	ENTRADA EN VIGOR DE LA NORMA	VIGENCIA	El Ministerio de Minas y Energía tomó como fecha de entrada en vigor de la Resolución el día 24 de junio de 2021, sin tener de presente que la norma se publicó en el diario oficial con fecha del 27 de diciembre de 2020. Por lo tanto, se debe aclarar que la fecha en la cual la Resolución 40405 de 2020 entraría en vigor de acuerdo con la fecha de su publicación en el diario oficial, esto es el 27 de junio de 2021; por cuanto su vigencia es de acuerdo al día de su publicación y no de su expedición. Esto sin perjuicio de que el proyecto de resolución de modificación de la Resolución 40405 plantea una entrada en vigencia para el 30 de marzo de 2022.	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. Hace alusión a un acto administrativo diferente al documento en consulta pública
178	9	PRUEBAS DE HERMETICIDAD	Se deberán realizar pruebas de verificación de la hermeticidad del sistema de almacenamiento, junto con los Tanques de combustible, mínimo una vez cada 2 años. Estas pruebas las deberá realizar una empresa acreditada por ONAC bajo la norma NTC ISO /IEC 17020 con alcance en la norma UNE-EN 13160, y/o NFPA 30 y las disposiciones relacionados en el presente reglamento técnico.	El término para realizar las pruebas de verificación de la hermeticidad del sistema de almacenamiento, junto con los tanques de combustible es demasiado corto, teniendo en cuenta lo siguiente: 1. Que el sistema de almacenamiento y los tanques, al momento del montaje de la estación de servicio que inicie operaciones debe ser completamente nuevo. 2. Que los tanques instalados en las estaciones de servicio son construidos bajo un sistema de gestión de calidad con certificación expedida por un organismo acreditado por la ONAC. 3. El costo alto que tiene los trámites, montaje e instalación para poner a operar una estación de servicio. 4. La calidad y exigencia con la que se debe adquirir los tanques de almacenamiento. 5. El costo del tanque de almacenamiento y su instalación. 6. El costo de las pruebas, atendiendo a las empresas deben contar con certificación. Conforme a lo anterior, resulta perjudicial económicamente a las personas naturales o jurídicas que pretendan el inicio de operaciones de una estación de servicio, además, que si existe exigencia de compra de los tanques con empresas certificadas, no resulta procedente realizar una prueba tan pronto, en consecuencia lo prudente sería realizar la primera prueba a los 5 años contados desde la fecha de instalación o inicio de operación de la estación de servicio con la salvedad de que con posterioridad se dé cumplimiento a lo ordenado en resolución, es decir; que deberán realizar pruebas de verificación de la hermeticidad del sistema de almacenamiento, junto con los Tanques de combustible, mínimo una vez cada 2 años. Así mismo	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. No hay soporte técnico para dejar las pruebas de hermeticidad cada 5 años
179	9	CAJAS DE CONTENCIÓN CON LADOS PLANOS		El 90 % de las cajas de contención son circulares y garantizan la estanqueidad dado que y si se saca una tangente desde la circunferencia se logra tener un plano en la circunferencia. Si la caja independientemente si es circular o con lados planos garantiza la estanqueidad estaría cumpliendo, de tal manera que no sería necesario realizar el cambio de caja de contención; y se haría si y sólo si no cumple con la prueba de estanqueidad.	FENDIPETROLEO NACIONAL	Se acepta comentario. No se requiere el cambio de la caja contenedora hasta tanto deje de pasar la prueba de estanqueidad.
180	9	REPORTE A SICOM LOS DÍAS 7,14,21 Y 28.	17050-1 y 2.	Las EDS tienen que cumplir con demasiada carga documental con múltiples entidades, de tal manera que pasar de un informe al mes que hoy se hace en control de inventarios, tendría que pasarse a cuatro informes. Se solicita no aplicar este numeral.	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. Es necesario para el control que realiza el MME de la distribución de ocombustibles en el país

181	9
182	9

183	9

184	9

185	9

186	9
-----	---

PERSONAL COMPETENTE	Página 15	Con un procedimiento interno es suficiente para demostrar la competencia sin necesidad de tener que recurrir a terceros o al SENA, que en muchas regionales no cuentan con los instrumentos para este proceso convirtiendo algo simple como lo es atender a clientes en un proceso oneroso y sin sentido. Con un procedimiento interno es suficiente para demostrar la competencia sin necesidad de tener que recurrir a terceros o al SENA, que en muchas regiones no cuentan con los instrumentos para este proceso convirtiendo algo simple como lo es atender a clientes en un proceso oneroso y sin sentido. Adicionalmente en el texto del Reglamento Técnico en ningún punto se utiliza este concepto en este sentido sería pertinente borrar esta definición que no tiene aplicación real en el reglamento. Si bien en SENA se encuentra acreditado en algunas regionales por la ONAC definitivamente no tiene presencia a nivel nacional lo que imposibilita el acceso de las estaciones y su personal a estas capacitaciones, que en muchas oportunidades tampoco tienen acceso a herramientas tecnológicas necesarias como computadores para que todos los vendedores de servicios hagan los cursos.	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. El reglamento no habla de personal competente, si no capacitado
CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TIPO A	Página 12	La evaluación de la conformidad es suficiente; un proceso de inspección a algo que ya se evaluó trae consigo más costos para la estación.	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. Se cambia la norma para la certificación, no se aumenta una
COTIZACION DE PRECIOS 2021 DE ELEMENTOS	SOPORTE	Se adjunta en formato PDF una cotización dirigida a la FENDIPETROLEO NACIONAL Seccional IMZACOM de fecha 27 de abril de 2021, en la que se destacan al menos 24 elementos nuevos que deben comprar las estaciones de servicio del país, que en promedio deben hacer un gasto total de \$ 17.535.840 millones de pesos, como se destacó anteriormente, las pequeñas EDS, o cualquiera que no venda en su EDS un galonaje de combustibles que le permita soportar este gasto ira a la quiebra por la disminución de las ventas diarias que presenta actualmente el país o a su extinción por sanción de los entes de control por el no cumplimiento del reglamento técnico; de ahí la necesidad de que el sector en primera instancia recupere su punto de equilibrio en la economía de las ventas para sufragar dichos costos.	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. Nio es posible estandarizar el costo para todos los establecimientos. Cada establecimienot cunata con dondicones diferentes.
CARACTERIZACION DE LAS EDS 2021	SOPORTE	Se propone al Ministerio de Minas y Energía implementar a través del SICOM una encuesta de caracterización actual de las EDS del país en su capacidad técnica de instalación, infraestructura y capacidad de almacenamiento de combustibles. A fin de determinar el impacto de la necesidad de establecer la regulación de implementación técnica, teniendo en cuenta que el estudio del 2017 del Fondo SOLDICOM aunque presenta conclusiones de esta índole, se encuentra desactualizado frente a la caracterización actual de las EDS junto con la factura del ítem anterior, así mismo, las EDS podrán calcular el plan de inversiones y mejoras que deben realizar a las EDS con un objetivo de política nacional de generalizar la prestación de un servicio con estándares técnicos nacionales, pero que esto no conlleve a que se regula la estandarización y luego se desarrolla la implementación, se propone entonces que primero se calcule la inversión, se determine la caracterización y este de paso a analizar la necesidad de la implementación técnica y su impacto y beneficio a los consumidores estableciendolo en un análisis de impacto normativo que se podrá apoyar en metodologías de evaluación tales como análisis costo-beneficio, costo-eficiencia y análisis multicriterio o un documento que explique cómo el cambio mejora la situación actual . Esto de conformidad con el ARTÍCULO 2.2.1.7.5.4. Buenas prácticas de reglamentación técnica del Decreto 1074 de 2015, la cual establece las buenas practicas de reglamentacion tecnica en etapas:	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3,63 del Decreto 1073 de 2015 “Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A”. Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
BUENAS PRACTICAS EN REGLAMENTACION TECNICA - DEBER DE LOS MINISTERIOR - ANALISIS DE IMPACTO NORMATIVO EN REGULACION TECNICA	SOPORTE	De acuerdo con la SECCIÓN 5, del Decreto 1074 de 2015- REGLAMENTACIÓN TÉCNICA - ARTÍCULO 2.2.1.7.5.1. Lineamientos para la reglamentación técnica. - Las entidades reguladoras deberán adoptar buenas prácticas de reglamentación técnica de manera que esta no tenga por objeto o efecto crear obstáculos innecesarios al comercio; además el ARTÍCULO 2.2.1.7.5.2. Referencia en normalización técnica nacional e internacional. Los reglamentos técnicos deberán basarse en las normas técnicas internacionales. Igualmente, podrán constituirse como referentes de los reglamentostécnicos las normas técnicas nacionales armonizadas con normas técnicas internacionales. Con lo que se observa, el reglamento tecnico carece de su objeto de no tener un objeto claro para no perturbar el comercio teniendo en cuenta el ítem anterior, aunque, las consideraciones jurídicas de la norma hayan planteado que nos constituye obstruccion al comercio segun la OMC. Considerando lo anterior, observamos que al no tener el reglamento un cotejo de normas internacionales, al desconocer el impacto economico de las EDS y mucho menos contar con una caracterizacion vigente desconoce la importancia de haber regulado este reglamento sin un analisis de impacto normativo de acuerdo a las etapas que debe contener como: Etapa 1: Proceso de planeación de AIN ex ante para la elaboración de Reglamentos Técnicos. Etapa 2 (para AIN completo): Proceso de revisión del AIN ex ante Completo - Etapa 2 (para AIN simple): Proceso de revisión del AIN ex ante Simple. Etapa 3 (para AIN completo): Proceso de emisión de Reglamentos Técnicos cuando se realizó AIN ex ante Completo - Etapa 3 (para AIN simple): Proceso de emisión de Reglamentos Técnicos cuando se realizó AIN ex ante Simple. Etapa 4: Evaluación ex post o AIN ex post para Reglamentos Técnicos. Finalmente es obligacion del Ministerio tramitar el informe AIN al Departamento Nacional de Planeacion, por lo cual debio ser informado tambien a la comunidad interesada o haberlo previsto dentro de las consideraciones juridicas en cuanto a la relevancia de la implementacion indicando las mejoras que tendra el sector en su respectiva variable de eficiencia del servicio y la sostenibilidad del sector: SECCIÓN 6 - ELABORACIÓN Y EXPEDICIÓN DE REGLAMENTOS TÉCNICOS - ARTÍCULO 2.2.1.7.6.2. Análisis de Impacto Normativo (AIN). PARÁGRAFO 1. Los ministerios y las entidades reguladoras competentes de cualquier orden conservarán los informes de Análisis de Impacto Normativo que dieron lugar a la adopción de sus reglamentos técnicos vigentes, de manera que puedan estar permanentemente a disposición del público en sus correspondientes sitios web institucionales o los medios dispuestos por la entidad para tal fin.	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. El borrador de este reglamento técnico estuvo en consulta pública en los años 2014, 2015, 2018 y 2019 y hoy, 2021, igualmente de sostuvieron 12 meses de trabajo, en las que se resolvieron los comentarios, observaciones y sugerencias presentadas por los ciudadanos, entre ellos diversos OEC. Por otro lado, en 2015 fue sometido a la Di-rección de Regulación del Ministerio de Comercio Industria y Turismo, en 2016 fue remitido al Ministerio de Industria y Comercio y, finalmente en 2019 a la Comisión Intersectorial de Regulación Técnica. Los requisitos contemplados en el reglamento técnico tienen como propósito principal salvaguardar y proteger al consumidor final, al ambiente y, en general a quienes se vean afectados por el ejercicio del desarrollo de la actividad económica.
PRUEBAS PERIÓDICAS.	33	el numeral 5.6.2 establece la obligatoriedad de una bitácora pero para diligenciar se debe tener en cuenta unos plazos, en esta medida dejar claramente establecido que los plazos serán proporcionados por el proveedor del equipo o implemento, debido a que ellos son los expertos en el mismo.	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario.

187	9	4.1. ASPECTOS GENERALES.		<div>15</div> <div><p><i>e. Las instalaciones deberán tener disponible en todo momento, la documentación actualizada sobre las características, especificaciones y pruebas técnicas de sus equipos. Es importante que en el texto se incluya cuales son los equipos sobre los cuales se debe tener la información, así mismo indicar cuales son las pruebas técnicas que se debe aplicar.</i></p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. La información está a lo largo del reglamento.
188	9	INSTALACIONES		<div>43</div> <div><p>Punto 10 y siguientes, Algunas estaciones de servicio que por su ubicación y el área con que cuentan para su infraestructura, no podrían cumplir con los parámetros que se plantean en la resolución, en esta medida estos requisitos deberían ser exigibles sólo para aquellas estaciones que cuenten con el área suficiente para realizarlos o para aquellas que se creen después de la entrada en vigencia del presente reglamento técnico.</p><p>Se propone hacer una clasificación de las EDS teniendo en cuenta la ubicación, antigüedad y volumen de venta de combustible y según esta clasificación establecer los plazos de implementación. No se puede exigir a una estación ubicada en una gran ciudad o en una zona céntrica, con estaciones de servicio que cuentan con más de 15 años de construidas (en esa época no se contaba con parámetros tan específicos de implementación) que tendrían que hacer reformas estructurales que implican cerrar la estación por un periodo de tiempo largo y hacer inversiones mucho mayores, o que se encuentran ubicadas en pueblos remotos y con poco flujo vehicular que genera disminución en el volumen de venta de combustible y por tanto en los ingresos necesarios para hacer las adecuaciones que exige la Resolución.</p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. No se entiende a cuál requisito hace alusión
189	9	CLASIFICACIÓN DE ESTACIONES	SOPORTE		FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. No se entiende a cuál requisito hace alusión
190	9	CLASIFICACIÓN DE ESTACIONES	SOPORTE		FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. No se entiende a cuál requisito hace alusión
191	8	AMPLIACIÓN DE PLAZO		<div></div> <div><p>Es importante considerar la ampliación de todos los plazos de implementación teniendo en cuenta que los costos de implementación son altos y las estaciones de servicio que venden menos galones de combustible en muchas oportunidades solo cuentan con los recursos necesarios para mantener su funcionamiento. Se propone ampliar los plazos de un año como mínimo a tres, los de dos años a cuatro y así sucesivamente.</p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 “Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A”. Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
192	9	DECLARACIÓN DEL USO DE CADA TANQUE		<div>22</div> <div><p>5.3 literal g para las estaciones que tienen tanques hace mas de 15 años, en muchas oportunidades no van a tener esta declaracion del uso del tanque, porque en muchas oportunidades el proveedor ya no existe.</p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	Se acepta parcialmente el comentario. Se amplían los proveedores que pueden dar esta declaración
193	9	BOCAS DE INSPECCIÓN MANHOLE		<div>27</div> <div><p>Establecer un plazo razonablemente amplio debido a que esto implicaría una inversión muy alta para las estaciones, sumado a la necesidad de suspender su funcionamiento por varios días.</p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. El RT no obliga a instalar los manhole, pero quienes ya los tengas, deben tenerlos seguros
194	9	RESISTENCIA DE LOS TANQUES		<div>23</div> <div><p>Para los tanques en fibra de vidrio y los tanques metálicos con revestimiento de Fibra de Vidrio en su interior se solicita que se indique la resistencia de cada tanque frente a la resistencia de algunos productos químicos, sin embargo, para los tanques metálicos no</p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. Todos los tanques deben ser resistentes químicamente a los combustibles y sus mezclas
195	9	CONTROL DE INVENTARIOS		<div>24</div> <div><p>literal m, es necesario especificar qué se entiende por un control de inventarios confiable</p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. En el pie de página está la aclaración
196	9	ILUSTRACIÓN 7		<div>26</div> <div><p>Debe decir nivel creativo mayor a 7 metros, acorde con la indicación establecida en el numeral ii.</p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. Las imágenes son solo ejemplos ilustrativos
197	9	TUBERIAS		<div>28</div> <div><p>5.3.1 literal i ampliar el plazo debido a que actualmente este requisito se deberá cumplir con la entrada en vigencia del Reglamento técnico, siendo imposible con las condiciones económicas actuales cumplir con este plazo de tiempo.</p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. No se entiende a cuál requisito hace alusión, puesto que las tuberías solo aplican al os eds nuevas o remodeladas.
198	9	PRUEBAS PERIÓDICAS		<div>36</div> <div><p>5.6.2. PRUEBAS PERIÓDICAS Literales M y N iguales en el primer párrafo del literal n se debe especificar que se trata de tuberías no de tanques de combustible. Frente al literal M se reitera que la periodicidad debería ser determinada por el fabricante y no por el ente de control quien en todo caso deberá tener en cuenta las recomendaciones dadas en el numeral 3 de las presentes recomendaciones.</p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	Se acepta comentario
199	9	CALIDAD DIÉSEL		<div>35</div> <div><p>5.6.2. PRUEBAS PERIÓDICAS literal L Es muy desgastante para eds donde todos los días descargan combustible... además no es necesario hacer en cada descargo teniendo en cuenta las buenas practicas que se llevan en la EDS (prueba de humedad del fondo del tanque todos los días, limpieza periódica de los fondos de los tanques, pruebas de hermeticidad.) con las cuales se garantiza que la eds conserve un producto en óptimas condiciones... pienso que debe estar enfocado en la verificación del producto del carro tanque y en los tanques de la EDS debe hacerse cada semana o 15 días.... De ser así la EDS debe invertir en un muestreador de fondo.</p></div>	FENDIPETROLEO NACIONAL	Se acepta comentario

200	9	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	<p>4.2. TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES. Las instalaciones que se construyan modifiquen o amplíen a partir de la entrada en vigor de este Reglamento deben cumplir con las siguientes especificaciones:</p> <p>a. Los sistemas de tuberías subterráneas están conformados por la tubería, conexiones y accesorias que permiten la conducción de combustibles. Las características y materiales empleados deben cumplir con criterios establecidos en las normas UL 971 o EN 14125. Las tuberías deben ser de doble contención con espacio anular (intersticial) continuo.</p> <p>Este requisito se debe contractar con la aplicabilidad de otros mecanismos con los que ya cuentan las EDS para determinar si hay contaminación en subsuelo como los pozos de monitoreo u observación que se encuentran dentro y fuera de las bóvedas en aquellas EDS que construyeron bajo esta modalidad.</p> <p>Su vez encontramos otros requisitos como las pruebas de hidrostáticas que se realizan cada 2 años en líneas y tanques como instrumento adicional para no requerir tuberías de doble contención a EDS, sin embargo, se puede dejar a criterio su instalación como mecanismo de prevención al que desea aplicar cada estación.</p>	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. Las tuberías que se ditribuyen en el paías para la conducción de combustibles ya cumple con este criterio.
		EQUIPOS DE MEDICIÓN DE COMBUSTIBLE	<p>5.1. EQUIPOS DE MEDICIÓN DE COMBUSTIBLE. A partir de la entrada en vigor de esta Resolución o de acuerdo con los plazos expresamente establecidos, los equipos de medición deben cumplir como mínimo con las siguientes condiciones:</p> <p>e. Se deberán instalar pistolas que minimicen los picos de presión y la generación de golpe de ariete y con control de goteo. Las pistolas de llenado deberán contar con un sistema de control y protección de sobrellenado y de seguridad. Las pistolas de llenado de combustible deberán estar certificadas bajo la norma UL-2586 (UL-2686A/UL-2586B) o sus sucesoras. A aquellas Estaciones de Servicio que no cumplan con el presente requisito, se les otorgará un plazo de un (1) año a partir de la entrada en vigor del presente reglamento para su cumplimiento.</p> <p>En cuanto a las pistolas se refiere, se debe validar aspectos importantes como el protocolo para dispensación de combustibles en EDS, ya que en Colombia aun no se maneja el Auto Servicio, en este sentido la compra de las pistolas con las características de minimicen los picos de presión y la generación de golpe de ariete y con control de goteo se puede contrarrestar con el uso de la bitácora de equipos y tiempo de vidas de los mismos bajo las condiciones de cada fabricante.</p> <p>Se sugiere que la inversión y uso de tecnología quede en disposición de la EDS, pero que se contraste con la supervisión de estos a través de la Bitácora, con el fin de detectar fallas en los mismos</p>	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acept comentario Las pistolas en las estaciones de servicio son un consmible que afecta la seguridad de la instalación, de ahí que sea tan improtanque que disminuyan picos dep resión y el golpe de arite, que evita el daño en la tubería.
		ALMACENAMIENTO Y TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	<p>5.3. ALMACENAMIENTO Y TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS. A partir de la entrada en vigor de esta Resolución o de acuerdo con los plazos expresamente establecidos, aplican las siguientes disposiciones:</p> <p>b. Todo Tanque de Almacenamiento debe contar con un mecanismo para la prevención de sobrellenado. Se otorgará plazo de tres (3) años a partir de la entrada en vigor de este Reglamento para su cumplimiento. Los Tanques de Almacenamiento subterráneos instalados a partir de la entrada en vigor de este Reglamento deberán contar con válvula de sobrellenado tipo lengüeta inspeccionable en el tubo de descarga de combustible, con cierre automático al paso de combustible. El cierre de esta válvula deberá graduase a un nivel máximo de 95% de la capacidad del tanque. El tubo de llenado o “riser” de estos tanques debe instalarse en el contenedor de derrames y finalizar en el lomo del tanque, la válvula de sobrellenado será la encargada de conducir el combustible hasta el fondo del tanque.</p> <p>El sistema de sobrellenado tipo lengüeta se puede obviar en tanto que se de un buen manejo en el control de inventario sea manual o automático, lo importante seria contar control con un protocolo establecido en la EDS y capacitación del personal, encargado de la descarga de combustible, otro aspecto que se puede considerar es mantener un margen o no llenar mas del 90% de la capacidad del tanque, como mecanismo de prevención.</p>	FENDIPETROLEO NACIONAL	No se acepta comentario. El único mecanismo para prevenir de forma fiable y segura el sobrellenado es la válvula en la tubería de descargue
201	9		18		
202	9		20		

218	8	Certificado de inspección tipo A	Página 12	La evaluación de la conformidad es suficiente; un proceso de inspección a algo que ya se evaluó trae consigo más costos para la estación.	EDS GRAJALES	No se acepta comentario. Se cambia la norma para la certificación, no se aumenta una
		Nueva reglamentación técnica	Resolución 40405	No sólo fue inoportuna su expedición en plena PANDEMIA sino que el periodo más lenta de lo que se pensaba. Esta resolución debe aplazarse por lo menos cinco años, ya que las eds desde de transición es sumamente corto pues los daños económicos y la recuperación para el sector durarán muchos años, la llamada "normalidad" será la expedición del 1521; del 4299; del 1073 y otras más no atentan contra la salud, la seguridad, el medio ambiente o las propiedades. ¿Cuáles son las estadísticas que justifican apretar las medidas que hoy tienen las eds para garantizar el suministro de combustibles y que ponen en riesgo a la comunidad?	EDS GRAJALES	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
		Resolución 40405		Teniendo en cuenta el alto costo que implica la implementación del Nuevo Reglamento Técnico para Estaciones de Servicio y que hace tan sólo 10 años tuvimos que hacer unas inversiones muy altas para cumplir con el 4299, debería considerarse la ampliación del plazo a 5 años. Considero que los cambios de las pistolas y las valvulas de impacto no son necesarios, símpre hemos utilizado marca OPW que son americanas son muy finas y seguras y no son tan costosas como las que exige el nuevo reglamento. Los boquereles también son muy seguros y no sería necesario cambiarlos a tan altos costos. Es importante tener en cuenta que desde el año pasado con la pandemia y sumado al al paro este año hemos sido muy afectados financieramente.	Estación de Servicio La Virginia-Leticia Nieto de Castaño	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
219	8					
220	8					
221	9	cajas de contención con lados planos	5.3.1.h (página 33)	El 90% de las cajas de contención son circulares y garantizan la estanqueidad dado que y si se saca una tangente desde la circunferencia se logra tener un plano en la circunferencia. Si la caja independientemente si es circular o con lados planos garantiza la estanqueidad y estaría cumpliendo, de tal modo que no sería necesario realizar el cambio de caja de contención; y se haría sí y sólo si no cumple con la prueba de estanqueidad.		Se acepta comentario. No se requiere el cambio de la caja contenedora hasta tanto deje de pasar la prueba de estanqueidad.
		Reporte a SICOM los días 7,14,21 y 28	5.3.m	Las eds tienen que cumplir con demasiada carga documental con múltiples entidades, de tal manera que pasar de un informe al mes que hoy se hace en control de inventarios, tendría que pasarse a cuatro informes. Se solicita no aplicar este numeral.	EDS EL LLANO	No se acepta comentario. Es necesario para el control que realiza el MME de la distribución de ocmbustibles en el país
222	8				EDS EL LLANO	
223	8	Personal competente	Página 15	Con un precedimiento interno es suficiente para demostrar la competencia sin necesidad de tener que recurrir a terceros o al Sena, que en muchas regionales no cuentan con los instrumentos para este proceso, convirtiendo algo simple como lo es atender a clientes en un proceso oneroso y sin sentido.	EDS EL LLANO	No se acepta comentario. El reglamento no habla de personal competente, si no capacitado
		Certificado de inspección tipo A	Página 12	La evaluación de la conformidad es suficiente; un proceso de inspección a algo que ya se evaluó trae consigo más costos para la estación.	EDS EL LLANO	No se acepta comentario. Se cambia la norma para la certificación, no se aumenta una
224	8					
225	8	Nueva reglamentación técnica	Resolución 40405	No sólo fue inoportuna su expedición en plena PANDEMIA sino que el periodo de transición es sumamente corto pues los daños económicos y la recuperación para el sector durarán muchos años, la llamada normalidad será más lenta de lo que se pensaba. Esta resolución debe aplazarse por lo menos cinco años, ya que las eds desde la expedición del 1521; del 4299; del 1073 y otras más no atentan contra la salud, la seguridad, el medio ambiente o las propiedades. ¿Cuáles son las estadísticas que justifican apretar las medidas que hoy tienen las eds para garantizar el suministro de combustibles y que ponen en riesgo a la comunidad?	EDS EL LLANO	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
		Aplazamiento	40405	Por favor nos tengan en cuenta a los pequeños distribuidores de combustibles aplazando la resolución 40405 por unos (5) años ya que estamos viviendo tiempos difíciles económicamente por la pandemia mundial y de la que es de reconocer que no ha terminado y no va a ser nada fácil recuperarnos y volver ala vida normal. De antemano les agradecemos el apoyo que nos puedan brindar.	EDS MISTRATO	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
226	8					
234	8				ASOCEC	Se acepta. Se corrige el error tipografico. Texto Original "UL-2586 (UL-2686A/UL-2586B)", texto corregido "UL-2586 (UL-2586A/UL-2586B)"
237	8				ASOCEC	
					ASOCEC	Se acepta
238	8				ASOCEC	Se acepta
239	8					
240	8					
241	8					
242	8					
243	8					
244	8					
245	8					
246	8					
247	8					
248	8					
249	8					
250	8					
251	8					
252	8					
253	8					
254	8					
255	8					
256	8					
257	8					
258	8					
259	8					
260	8					
261	8					
262	8					
263	8					
264	8					
265	8					
266	8					
267	8					
268	8					
269	8					
270	8					
271	8					
272	8					
273	8					
274	8					
275	8					
276	8					
277	8					
278	8					
279	8					
280	8					
281	8					
282	8					
283	8					
284	8					
285	8					
286	8					
287	8					
288	8					
289	8					
290	8					
291	8					
292	8					
293	8					
294	8					
295	8					
296	8					
297	8					
298	8					
299	8					
300	8					
301	8					
302	8					
303	8					
304	8					
305	8					
306	8					
307	8					
308	8					
309	8					
310	8					
311	8					
312	8					
313	8					
314	8					
315	8					
316	8					
317	8					
318	8					
319	8					
320	8					
321	8					
322	8					
323	8					
324	8					
325	8					
326	8					
327	8					
328	8					
329	8					
330	8					
331	8					
332	8					
333	8					
334	8					
335	8					

239	8	DISPOSICIONES PARA ESTACIONES DE SERVICIO.	Numeral 5, literal c	el literal establece que el acceso de las Estaciones de Servicio Automotrices Públicas y Fluviales tipo 3, deberá estar construido frente a una vía primaria, secundaria o terciaria. En este sentido, sugerimos aclarar ¿Cómo se debe evaluar la construccíon del acceso para aquellas EDS que se encuentran dentro de las Grandes Superficies, es decir el acceso y ubicacion de la EDS se encuentra dentro del area general de la Gran Superficie?	ASOCEC	No se acepta: Las grandes superficies con estacion al interior deben estar construidas en una via primaria, secundario o terciaria.
240	8	ÁREA DE ABASTECIMIENTO	Numeral 5.2	El literal d del numeral 5.2 detalla las indicaciones de los avisos visibles en el Área de Almacenamiento y la ilustración 1 da un Ejemplo de rotulación para esta zona, sin embargo, dentro tal rotulo no se evidencia información sobre el ordinal iv. " <i>Prohibido suministrar combustible en contenedores inadecuados</i> ", por tanto, es recomendable se ajuste en el rotulo de ejemplo esta leyenda, pues en caso contrario puede inducir al error a la EDS, ya que el rotulo no corresponde plenamente con la descripción del requisito.	ASOCEC	Se acepta: Se hace la salvedad como nota bajo la ilustración que menciona que es un ejemplo y es responsabilidad de la estacion la informacion de este aviso.
243	8	ALMACENAMIENTO Y TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS.	Numeral 5.3 literla i, xi	Considerando lo dispuesto en la norma, esto es: xi.Volumen en litros. Solicitamos unificar las unidades de volumen (galones).	ASOCEC	Se acepta: se indica que el volumen debe estar dado en litros y galores
244	8	Contenedor de Derrames (Spill container)	Numeral 5.3.1.i.f	Dentro de la indicación de los cambios realizados se hace referencia a que se " <u><i>Elimina el requisito de cambio de los contenedores de derrame o spill container de las estaciones de servicio exigido en el literal f del numeral 5.3.1. del Anexo General, con el fin de exigirlo únicamente a las estaciones de servicio que se construyan con posterioridad a la entrada en vigencia del Reglamento Técnico. En el caso de las estaciones de servicio construidas, únicamente se requerirá el cambio cuando estos accesorios pierdan funcionalidad. Lo anterior, dado que los contenedores de derrame o spill container instalados en las estaciones de servicio existentes cumplen con el propósito técnico para el cual se requieren "</i></u> ", sin embargo, en el contenido de la resolución no es claro que el requisito que hace referencia a que " <i>El Contenedor de Derrames (spill container) en la boca de descarga o llenado deberá ser de doble contención y contar con una válvula de drenaje. El espacio anular entre el contenedor primario y el secundario deberá estar herméticamente sellado. El contenedor secundario deberá contar con un mecanismo para detectar presencia de líquido en su interior</i> ", sea exigible para las estaciones de servicio que se construyan con posterioridad a la entrada en vigencia del Reglamento Técnico. Solicitamos amablemente aclarar este punto.	ASOCEC	Se acepta: Se aclaro que los contenedores instalados despues de que entre en vigor la presente resolución deben cumplir los requisitos y los contenedores instalados se pueden seguir utilizando hasta que no pasen la prueba de estanquiedad.
246	8	INSTALACIÓN DE TANQUES SUBTERRÁNEOS.	Numeral 5.3.1. literal g	En el literal se señala que todo Tanque de Almacenamiento nuevo o repotenciado a partir de la expedición de este Reglamento, deberá contar con bocas de inspección del tipo "Acceso hombre" (Manhole). Así pues, sugerimos que el término intervenido en los tanques, es decir, si le realizan mantenimiento al tanque ya debe cumplir este requisito.	ASOCEC	No se acepta: Da pie para que nunca se realice la modificacion o instalacion de la Tapa Hombre.
250	8	Hermeticidad del sistema de almacenamiento y tanques de combustible	Numerales 5.6.2.m y 5.6.2.n	Sin perjuicio de lo anterior, sugerimos considerar la necesidad de suprimir el literal 5.6.2.m, toda vez que este está contenido en el numeral 5.6.2.n. Tal como está descrito en el borrador, los literales m y n aplican a tanques de almacenamiento por lo que no existe claridad en las pruebas periódicas para el sistema de conducción (tubería y accesorios). Estos literales tal como están redactados generan confusión, se recomienda dejar uno solo o dejar claro que uno es para tanques y otros para las tuberías Es importante asegurar cuáles son las normas con base en las que se solicita realizar las pruebas, en el literal n que puede ser interpretado como los requisitos de la prueba al sistema de conducción, se solicitan las pruebas con base en el numeral 6 de la norma API 650, sin embargo, la norma aplica a pruebas de tanques verticales y el numeral 6, hace referencia a mano de obra e inspección en planta por lo que no guardaría relación con las pruebas periódicas solicitadas, la NFPA 30 también establece condiciones de prueba a tubería ver numeral 27., se recomienda eliminar la referencia a la API 650.	ASOCEC	Se acepta parcialmente, se corrige la redacción para indicar que el literal m es para tanques y el n para tuberías.
251	8	PRUEBAS PERIÓDICAS.	Numeral 5.6.2 literal o	La norma establece que las Estaciones de Servicio que cuenten con control de inventario automático deberán contar con registros de Mantenimiento del mismo. Sugerimos definir cada cuánto se debe realizar el Mantenimiento.	ASOCEC	No se acepta: No es competencia del ministerio definir los periodos de mantenimiento.
252	8	PRUEBAS PERIÓDICAS.	Numeral 5.6.2 literal t	Considerando el requisito que hace referencia a que se debe "Efectuar el aforo de los Tanques por lo menos cada 5 años", No es claro si este tiempo es contado a partir del último aforo realizado por la estación, o si rige a partir de los aforos realizados posterior a la entrada en vigencia del reglamento.	ASOCEC	No se acepta: El numeral es claro al indicar que se debe realizar cada 5 años.
254	8	GRAN CONSUMIDOR CON INSTALACIÓN FIJA. AREA DE ABASTECIMIENTO	Numeral 10.2 literal b	La norma señala que en el caso que la carga del Tanque del vehículo cisterna se realice por el fondo, las bocas de inspección de entradas por el techo deberán estar cerradas y los vapores desplazados se evacuarán mediante conductos, a través de vdvulas de venteo colocadas en el techo del Tanque. El sistema de carga por el fondo incluirá brazos especiales, equipos para las Islas, acoplamientos herméticos entre brazos y camiones, equipos de prevención de derrames, entre otros. En este caso no se requiere plataforma de carro Tanques ni escaleras. El llenado por el fondo deberá cumplir con los requerimientos de la norma API RP 1004 "Llenado por el fondo y recuperación de vapor" o sus sucesoras. Así pues, sugerimos elimiar este requisito, considerando que no aplica para Grandes consumidores	ASOCEC	No se acepta: El literal es claro al delimitar que solo aplica si se realiza el llenado por el fondo.
265	8	Nueva Reglamentacion Tecnica	Resolución 40405	Debido a la pandemia y paro nacional que estamos enfrentando solicitamos el aplazamiento por 5 (cinco) años, ya que su periodo de transición es sumamente corto pues los daños economicos y recuperación para la Estación de Servicio durarán varios años para tratar de estar a la normalidad.	GASES JEMAYO S.A.S. - EDS PUERTO CALDAS -	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 "Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A". Por tanto, teniendo en cuenta que este articulo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace mas de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
266	8	Cajas de contencion con lados planos	5.3.1. h (página 33)	Se solicita no aplicar este numeral, ya que al tener que cambiarlas se requiere ingenieros civiles, obras civiles de con demaciados costosas, y se debe parar el funcionamiento de la Estacion de Servicio teniendo que realizar estas obras donde se vería afectadas las ventas quedando un flujo de caja de \$0 (cero) pesos.	GASES JEMAYO S.A.S. - EDS PUERTO CALDAS -	No se acepta: Las cajas de contencion vigentes se podran utilizar mientras pasen las pruebas de estanquiedad, luego de ello deberan instalarse cajas con paredes planas que aseguren una conexión hermetica a lo largo del tiempo.

267	8
268	8
269	8
270	8
281	9
282	8
283	8
284	8
288	9
289	8
290	8
291	8
293	8
295	8

Aplazamiento	R. 40405	Por medio de la presente solicitamos ante ustedes el aplazamiento de por lo menos 4 o 5 años de la presente Resolución ustedes son sabedores de los momentos difíciles que como Estación estamos atezando no solo con la pandemia que ha dejado pérdidas cuantiosas al sector si no también ahora con todo el tema de bloqueos en la vías a causa del paro Nacional.	BOMBA LA ITALIA	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 “Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A”. Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace más de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
Revision		Es importante analizar y quitar la OBLIGACION de cajas de contención con lados planos es para esto que bien sirven las pruebas de Estanqueidad ; mas bien que continuen en proceso de certificación y no de inspección.	BOMBA LA ITALIA	No se acepta: Las cajas de contención vigentes se podrán utilizar mientras pasen las pruebas de estanqueidad, luego de ello deberán instalarse cajas con paredes planas que aseguren una conexión hermetica a lo largo del tiempo.
AMPLIACION PLAZO	RESOLUCION 40405	EN VISTA DE LA SITUACION QUE HEMOS VENIDO VIVIENDO EN NUESTRO PAIS A CAUSA DE LA PANDEMIA Y DEL PARO NACIONAL, EXPRESAMOS NUESTRA PREOCUPACION PARA DAR CUMPLIMIENTO A TODA LA REGLAMENTACION SUGERIDA YA QUE LOS RECURSOS NO HAN SIDO LOS MEJORES POR ELLO NOS PERMITIMOS SOLICITAR AMPLIACION AL PLAZO DE 5 AÑOS Y PODER CUMPLIR CON DICHA REGLAMENTACION. ESPERAMOS TENGAN PRESENTE ESTA SOLICITUD.	EDS LA SUPER 13	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 “Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A”. Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace más de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
Vigencia	Resolucion 40405	Economicamente la estación de servicio no está en la capacidad de destinar una inversión tan alta en el cumplimiento de los parámetros de la resolución. Muy interesante el aplazamiento ya que nos da un respiro, que después de año de pandemia y un mes de paro, golpearon duramente las finanzas de las mismas. Como administrador y representante legal de la eds considero que es fundamental para la normalización de la economía y la continuidad en el empleo que generamos un plazo mayor en la entrada de vigencia de la resolución, O que se gradual la implementación.	EDS EL BORDADO	Esta Dirección ha valorado la significatividad de los costos bajo el supuesto que del 100% de los requisitos objeto de regulación tan solo el 7% son realmente nuevos[1], puesto que los demás requisitos vienen principalmente de la obligación indicada en el Artículo 2.2.1.1.2.2,3.63 del Decreto 1073 de 2015 “Normas aplicables a las instalaciones de las estaciones de servicio. Las instalaciones de las estaciones de servicio deberán cumplir con lo estipulado en este decreto, en las normas nacionales y en las normas NFPA 30 y 30-A”. Por tanto, teniendo en cuenta que este artículo es compilado del Decreto 1521 de 1998, es desde hace más de 20 años que se deben estar cumpliendo la mayoría de los requisitos técnicos planteados en el reglamento.
cajas de contención con lados planos	5.3.1.h (página 33)	El 90% de las cajas de contención son circulares y garantizan la estanqueidad dado que y si se saca una tangente desde la circunferencia se logra tener un plano en la circunferencia. Si la caja independientemente si es circular o con lados planos garantiza la estanqueidad y estaría cumpliendo, de tal modo que no sería necesario realizar el cambio de caja de contención; y se haría sí y sólo si no cumple con la prueba de estanqueidad.	EDS LA PAILA	Se acepta comentario. No se requiere el cambio de la caja contenedora hasta tanto deje de pasar la prueba de estanqueidad.
Reporte a SICOM los días 7,14,21 y 28	5.3.m	Las eds tienen que cumplir con demasiada carga documental con múltiples entidades, de tal manera que pasar de un informe al mes que hoy se hace en control de inventarios, tendría que pasarse a cuatro informes. Se solicita no aplicar este numeral.	EDS LA PAILA	No se acepta comentario. Es necesario para el control que realiza el MME de la distribución de ocombustibles en el país
Personal competente	Página 15	Con un precedente interno es suficiente para demostrar la competencia sin necesidad de tener que recurrir a terceros o al Sena, que en muchas regionales no cuentan con los instrumentos para este proceso, convirtiendo algo simple como lo es atender a clientes en un proceso oneroso y sin sentido.	EDS LA PAILA	No se acepta comentario. El reglamento no habla de personal competente, si no capacitado
Certificado de inspección tipo A	Página 12	La evaluación de la conformidad es suficiente; un proceso de inspección a algo que ya se evaluó trae consigo más costos para la estación.	EDS LA PAILA	No se acepta comentario. Se cambia la norma para la certificación, no se aumenta una
cajas de contención con lados planos	5.3.1.h (página 33)	El 90% de las cajas de contención son circulares y garantizan la estanqueidad dado que y si se saca una tangente desde la circunferencia se logra tener un plano en la circunferencia. Si la caja independientemente si es circular o con lados planos garantiza la estanqueidad y estaría cumpliendo, de tal modo que no sería necesario realizar el cambio de caja de contención; y se haría sí y sólo si no cumple con la prueba de estanqueidad.	EDS EL MARISCAL	Se acepta comentario. No se requiere el cambio de la caja contenedora hasta tanto deje de pasar la prueba de estanqueidad.
Reporte a SICOM los días 7,14,21 y 28	5.3.m	Las eds tienen que cumplir con demasiada carga documental con múltiples entidades, de tal manera que pasar de un informe al mes que hoy se hace en control de inventarios, tendría que pasarse a cuatro informes. Se solicita no aplicar este numeral.	EDS LA PAILA	No se acepta comentario. Es necesario para el control que realiza el MME de la distribución de ocombustibles en el país
Personal competente	Página 15	Con un precedente interno es suficiente para demostrar la competencia sin necesidad de tener que recurrir a terceros o al Sena, que en muchas regionales no cuentan con los instrumentos para este proceso, convirtiendo algo simple como lo es atender a clientes en un proceso oneroso y sin sentido.	EDS LA PAILA	No se acepta comentario. El reglamento no habla de personal competente, si no capacitado
Certificado de inspección tipo A	Página 12	La evaluación de la conformidad es suficiente; un proceso de inspección a algo que ya se evaluó trae consigo más costos para la estación.	EDS LA PAILA	No se acepta comentario. Se cambia la norma para la certificación, no se aumenta una
TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2 Hoja 19 de 65	La Aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para implementar la tecnología de Acoplamiento Mecánico por Compresión en las conexiones finales de las tuberías certificadas siempre y cuando estos se instalen dentro de un contenedor de derrames que haga las veces de contenedor secundario y puedan ser inspeccionados en cualquier momento y de modo tal que se garantice la estanqueidad del sistema.	Yovany Tilano Vera	No se acepta. Los acoples de compresión no se están prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificación UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (así como otros sistemas de unión). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.
Valvula de Sobrellenado	5.3.1.f.i	Apoyamos el cambio que apareció en este borrador, en el cual se hace la exigencia del certificado UL-2583 para las válvulas de sobrellenado, esto estandariza el concepto de válvula de sobrellenado y permite al usuario final exigir esto a los comercializadores.	AMERQUIP	Se acepta: Las válvulas de sobrellenado deben cumplir con UL-2583

296	8	Requisitos UL	4.2.a 5.1.b 5.1.e 5.1.f 5.1.g 5.1.i	Creemos que el Ministerio ha hecho un buen trabajo al normalizar las certificaciones que se exigen tomando como base los estandares UL para cada uno de los elementos. Esto garantiza que los elementos funcionen adecuadamente para el proposito para el cual fueron fabricados y brinden una vida util minima al usuario.	AMERQUIP	Se acepta: Se mantienen las certificaciones UL a los elementos definidos.
298	8	TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN DE COMBUSTIBLES	Numeral 4.2 Hoja 19 de 65	La Aprobación del uso de todos los accesorios requeridos para implementar la tecnología de Acoplamiento Mecánico por Compresión en las conexiones finales de las tuberías certificadas siempre y cuando estos se instalen dentro de un contenedor de derrames que haga las veces de contenedor secundario y puedan ser inspeccionados en cualquier momento y de modo tal que se garantice la estanqueidad del sistema.	Arelis Echavarria Arboleda	No se acepta. Los acoples de compresion no se estan prohibiendo, solo se exige que los acoples de compresión sean certificados por el fabricante de la tubería. Ya que tanto la certificacion UL-971 como la EN-14125 certifican en sistema (tubería+acoples). Todos los mayores fabricantes de tubería comercializan acoples de compresión certificados (asi como otros sistemas de union). Es importante remarcar que el sistema de tuberías y sus acoples deben permitir la medición eficaz del espacio intersticial.
300	9	Válvulas de Impacto, Breakaway y Swivel	5.1. b, f y g.	De la estructura de redacción se entiende que una vez inicie la vigencia el reglamento, la válvula de impacto de equipos de medición se debe reemplazar al segundo año, así mismo el Breakaway y Swivel al primer año, todos estos por dispositivos certificados UL. Se propone que los dispositivos que tengan las características técnicas establecidas en el reglamento y sean funcionales, sólo tengan que ser reemplazados por dispositivos con certificación UL cuando presenten daño. En caso tal que se aplique el reglamento como se encuentra redactado, la inversión inicial será la siguiente:	COMCE	Se acepta comentario
301	9	Pistolas de Suministro de Combustibles	5.1. e.	Según lo establecido en el reglamento, todas las pistolas de combustible existentes deben ser reemplazadas por pistolas con certificación UL 2586 y se otorga un plazo de 1 año para su cumplimiento a partir de la entrada en vigor. Se solicita ampliar el plazo a 18 meses a partir de la entrada en vigor del reglamento para que todas las pistolas de suministro de combustible que se encuentran instaladas tengan la certificación UL 2586. Complementario a lo anterior, las pistolas para el suministro del combustible que se instalen una vez inicien la vigencia del reglamento deben tener la certificación UL 2586. A continuación, se muestra el costo asociado a implementar este cambio:	COMCE	Se acepta comentario
302	9	Acople de Descargue	5.3.1. f. ii	Teniendo en cuenta el valor asociado a la adquisición del acople de descarga, sin considerar el costo de instalación, se tiene que:	COMCE	Se acepta comentario
				Se solicita ampliar el plazo a 3 años a partir de la entrada en vigor del reglamento para la instalación del acople de descarga con certificación UL 2583.	COMCE	Se acepta parcialmente. Se aceptaran los contenedores de derrame mientras cumplan su funcion y pasen la prueba de estanqueidad.
304	9	Ficha Técnica de Tanques	5.3. j.	Se solicita que, en la ficha técnica de tanques de combustible, no se incluya la información asociada a “condiciones de operación”, pues en las estaciones de servicio que cuentan con tanques antiguos estos datos son muy difíciles de obtener. Además, se solicita que la ficha técnica del tanque de combustible pueda ser elaborada también por el fabricante del tanque o empresa que realiza las labores de limpieza del tanque o el constructor de la estación de servicio.	COMCE	Se acepta comentario
305	9	Spill Container y Válvula de Sobrellenado	5.3.1. f. i.	Para todo asunto relacionado al contenedor de derrames (spill container) se solicita la aplicación de lo establecido en el considerando de la resolución que modifica el reglamento (ver páginas 2 y 3): “Eliminar el requisito de cambio de los contenedores de derrame o spill container de las estaciones de servicio exigido en el literal f del numeral 5.3.1. del anexo general, con el fin de exigerlo únicamente a las estaciones de servicio que se construyan con posterioridad a la entrada en vigencia del Reglamento Técnico. En el caso de las estaciones de servicio construidas, únicamente se requerirá el cambio cuando estos accesorios pierdan funcionalidad. Lo anterior, dado que los contenedores de derrame o spill container instalados en las estaciones de servicio existentes cumplen con el propósito técnico para el cual se requieren.” Se solicita considerar que actualmente muchos spill container que se encuentran instalados son de pared sencilla, pero cumplen con el criterio de la contención de derrames, por lo tanto, no sería necesario que estos elementos sean reemplazados por otros que tienen doble contención, se debe priorizar el hecho que estos equipos ya instalados cumplan la función de contención de líquidos.	COMCE	Se acepta comentario
				El criterio de cumplimiento de la contención de un spill container de pared sencilla se puede corroborar mediante la aplicación de la prueba de estanqueidad establecida en el mismo reglamento técnico en el numeral 5.6.2. <i>Pruebas Periódicas literal h. i. Contenedores de Derrame (prueba hidrostática)</i> . En caso de cumplir satisfactoriamente esta prueba, todo spill container (así sea de pared sencilla) garantiza su función de contener líquidos en su interior. De esta manera el dispositivo podría continuar funcionando sin que sea necesario su reemplazo por uno de doble contención como se establece en la actual versión del reglamento. Además, se solicita que el contenedor de derrames (spill container), que se instale después de la entrada en vigor del reglamento en estaciones de servicio existentes no requiera la instalación de válvula de sobrellenado con certificación UL 2583 en el tubo de descargue.	COMCE	Se acepta comentario
				El valor asociado a la instalación de la válvula se sobrellenado en el tubo de descargue es:	COMCE	Se acepta comentario
				Este valor no incluye obras de instalación.	COMCE	Se acepta comentario
				Tener en cuenta que en el numeral 5.3. b del anexo general se establece que todo tanque de almacenamiento deberá contar con un mecanismo para la prevención de sobrellenado, por tanto, con este elemento se tendrá controlado el riesgo.	COMCE	Se acepta comentario

310	9	Acceso Hombre (Manhole)	5.3.1. g.	Se solicita que las especificaciones técnicas aplicables al manhole de tanque, se realicen únicamente en los casos de: remodelaciones en tanques que cuenten con este acceso hombre, o para tanques a instalar. En caso de ser necesario su cumplimiento, se solicita ampliar el plazo a 4 años para cumplir con las especificaciones técnicas establecidas para las bocas de inspección del tipo acceso hombre (manhole) en los tanques de combustible que cuenten con estos accesos. Las adecuaciones que se requieren aplicar de acuerdo con las características establecidas en el reglamento pueden implicar altos costos.	COMCE	Se acepta comentario
311	9	Caja de Contención de Bomba Sumergible	5.3.1. h.	Para todo asunto relacionado con las cajas de contención de las bombas sumergibles se solicita la aplicación de lo establecido en el considerando de la resolución que modifica el reglamento (ver página 3): “Eliminar el requisito de las cajas de contención de bombas sumergibles de las estaciones de servicio exigido en el literal h del numeral 5.3.1. del Anexo General, con el fin de exigirlo únicamente a las estaciones de servicio que se construyan con posterioridad a la entrada en vigencia del reglamento técnico. En el caso de las estaciones de servicio construidas, únicamente se requerirá el cambio cuando estos accesorios pierdan funcionalidad. Lo anterior, dado que las cajas de contención de bombas sumergibles instaladas en las estaciones de servicio existentes cumplan con el propósito técnico para el cual se requieren.” Se debe tener en cuenta que esta caja de contención con certificación UL 2447 tiene algo costo. También es importante considerar que existen proveedores nacionales que comercializan estas cajas de contención las cuales cumplen con los requisitos establecidos en el reglamento, pero no cuentan con certificación UL, por tanto, exigir las certificadas afecta directamente los fabricantes nacionales.	COMCE	Se acepta comentario
312	9	Parada de Emergencia	5.5. d.	Para medir las distancias mínima y máxima a las cuales se debe ubicar la parada de emergencia, se solicita establecer como referencia de medición el eje central del surtidor/dispensador más cercano a la parada de emergencia. Tal como se encuentran redactados ambos literales se establece realizar las pruebas de hermeticidad para “sistema de almacenamiento junto con los tanques de combustible”.	COMCE	Se acepta comentario
313	9			Se recomienda establecer en un literal la prueba de hermeticidad para líneas de conducción de combustibles y en el otro literal la prueba de hermeticidad para tanques de almacenamiento.	COMCE	Se acepta comentario
				Debido a que en el mercado no existen empresas acreditadas por ONAC bajo la norma NTC ISO/IEC 17020 con alcance en la norma UNE-EN 13160 y/o API 650 numeral 6 y teniendo en cuenta que este proceso de acreditación requiere tiempo para su obtención, en el momento que existan dos empresas acreditadas podrían no alcanzar a atender la demanda de servicios solicitados por las estaciones de servicio a nivel nacional poniendo en riesgo el cumplimiento de este requisito y por consiguiente comprometiendo la obtención del certificado de inspección. También puede ser inminente que el costo de la prueba acreditada tome un precio especulativo.	COMCE	Se acepta comentario
				Se solicita establecer un plazo de 2 años a partir de la entrada en vigor del reglamento para realizar las pruebas de hermeticidad de tanques y tuberías con certificado de primera parte de acuerdo con la NTC ISO/IEC 17050. Y a partir de que existan por lo menos dos empresas acreditadas por ONAC para realizar estas pruebas, establecer un plazo de 2 años para que se realicen las mismas.	COMCE	Se acepta comentario
316	9	Manejo de Aguas Lluvias en EDS	6.1. c.	En el texto del reglamento se establece que las estaciones de servicio deberán contar con un sistema para el manejo de aguas lluvias. Se solicita indicar mayor información referente al término “sistema” a implementar para el manejo de aguas lluvias, Debido a que un sistema se puede interpretar de múltiples maneras. Por ejemplo: las aguas lluvias pueden ser evacuadas del predio de la estación de servicio por medio de la pendiente del piso sin requerir la instalación de otros elementos de mayor complejidad.	COMCE	Se acepta comentario
317	9	Certificados de Conformidad y Período de Transición	13.2	Se solicita definir con absoluta claridad, que vigencia tendrán los certificados de conformidad otorgados a las estaciones de servicio antes de la publicación del reglamento y también a partir de la entrada en vigor, es decir cualquier certificado otorgado antes que exista un organismo acreditado para realizar la inspección del reglamento.	COMCE	Se acepta comentario