## Publicidad e informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación

En cumplimiento del Decreto 1081 de 2015 artículo 2.1.2.1.14. Publicidad e informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación expedidos con firma del presidente de la República

| Datos básicos | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Nombre de la entidad** | Ministerio de Minas y Energía | | | |
| **Responsable del proceso** | Catalina Camargo Angarita | | | |
| **Nombre del proyecto de regulación** | Por la cual se derogan algunas disposiciones de la Resolución 180790 de julio 31 de 2002, "Por la cual se establecen los requisitos de calidad, de almacenamiento, transporte y suministro de los combustibles de aviación para motores tipo turbina y se dictan otras disposiciones | | | |
| **Objetivo del proyecto de regulación** | Derogar las disposiciones de calidad de la Resolución 180790 de 2002 | | | |
| **Fecha de publicación del informe** | 14/06/2022 | | | |
| **Descripción de la consulta** | | | | |
| **Tiempo total de duración de la consulta:** | 15 días calendario | | | |
| **Fecha de inicio** | 27/05/2022 | | | |
| **Fecha de finalización** | 11/06/2022 | | | |
| **Enlace donde estuvo la consulta pública** | https://www.minenergia.gov.co/es/servicio-al-ciudadano/foros/derogaci%C3%B3n-normas-calidad-combustibles-de-aviaci%C3%B3n/ | | | |
| **Canales o medios dispuestos para la difusión del proyecto** | Pagina web del MME | | | |
| **Canales o medios dispuestos para la recepción de comentarios** | Participación Ciudadana - pciudadana@minenergia.gov.co | | | |
| **Resultados de la consulta** | | | | |
| **Número de Total de participantes** | 1 | | | |
| **Número total de comentarios recibidos** | 1 | | | |
| **Número de comentarios aceptados** | 1 | **%** | 100% | |
| **Número de comentarios no aceptadas** | 0 | **%** | 0% | |
| **Número total de artículos del proyecto** | 3 | | | |
| **Número total de artículos del proyecto con comentarios** | 1 | **%** | 33% | |
| **Número total de artículos del proyecto modificados** | 0 | **%** | 0% | |

### Consolidado de observaciones y respuestas

| No. | Fecha de recepción | Remitente | Observación recibida | Estado | Consideración desde entidad |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 11/06/2022 | ACP | La derogatoria se hace necesaria para actualizar las normas Icontec NTC aplicables al combustible de aviación, específicamente al Jet A y Jet A1, para que posteriormente el MME y el Min Ambiente regulen estos aspectos según sus competencias. No obstante, no se indica qué sucederá en el intermedio entre esta derogatoria y la expedición de la nueva regulación de calidad, pues no fijan un plazo máximo para que los dos ministerios expidan la regulación en materia de calidad para los combustibles de aviación - motores tipo turbina. El riesgo va a ser quedar con un vacío regulatorio en un tema tan sensible como es la calidad, mientras se expide la nueva regulación. Por eso la recomendación es que se haga efectiva esta derogatoria con la entrada en vigencia de la nueva norma, y definir un plazo (31 de julio de 2022) para que dichos Ministerios expidan el reglamento técnico de emergencia que adopte la NTC 1899 (última actualización basada en la ASTMD 1955, versión reciente de abril 2022) definiendo los parámetros de calidad para estos productos, en especial para el JetA y Jet A1. | Aceptada | Se acoge el comentario. El Ministerio de Minas y Energía junto con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, estamos trabajando en la expedición de la reglamentación para los requisitos de calidad de estos combustibles de aviación con la NTC y la norma ASTM respectiva al tema. Por tanto, se tendrán en cuenta los plazos de la expedición de ambas resoluciones. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |